

OY. WALFRID ALFTAN AB.

BOSCH

SÄHKÖLAITTEIDEN

Y.M.

MOOTTORITARVIKKEIDEN

LUETTELO

1936



LUETTELO

BOSCH-TUOTTEISTA

1936

Kaikki BOSCH-tuotteet,
valmistetut maailmankuuluissa
Bosch-tehtaissa Stuttgartissa ovat
aina varustetut jommallakum-
malla seuraavista merkeistä



PÄÄEDUSTAJA SUOMESSA:

OY. WALFRID ALFTAN AB.

HELSINKI • FABIANINKATU 14 • (PÖRSSITALO)

PUHELMET: 32 963 Tilaukset
25 500 Bosch-osasto
26 255 } Johtaja
24 120 } Kirjanpito ja kassa
24 120 Työpaja

SÄHKÖOSOITE: N A G HELSINKI

HINNAT JA MALLIT SITOUKSETTA

WALFRID ALFTAN OY:N TYÖPAJA

HELSINKI, POHJOISRANTA 2. PUH. 24120

Suorittaa

**kaikenlaisten moottorien
sähkölaitteiden korjauksia**

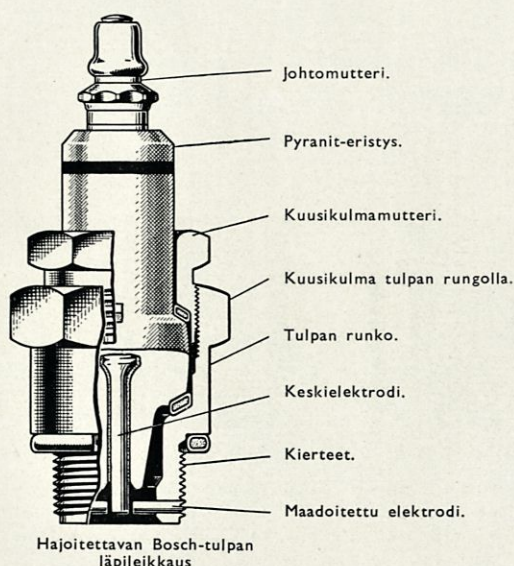
Työpajassamme on parhaat tämän alan tarkastus- ja työvälineet sekä Bosch-tehtaassa koulutettu henkilökunta ja suorittaa se kaikkia alaan kuuluvia töitä, laitteiden tyyppiin tai valmistajaan katsomatta.

Suorittaa Diesel-moottorien sekä matalapaine-raakaöljymoottorien (Ares ja Hesselman) suihkutinlaitteiden tarkastuksia ja korjauksia.

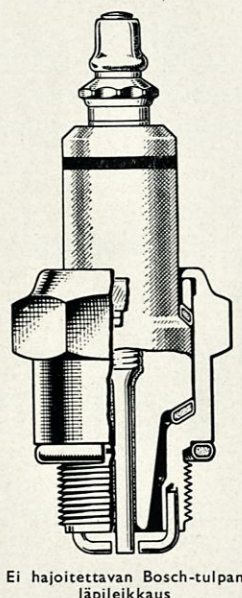
Alallaan Suomen täydellisin varaosavarasto

BOSCH SYTYTYSTULPPIA

(Kuva 1)



(Kuva 2)



Mitä merkitsevät kirjaimet ja numerot Bosch-sytytystulpissa?

M = Ei hajoitettava sytytystulppa	} Metriset kierreet
DM = Hajoitettava sytytystulppa	
W = Ei hajoitettava sytytystulppa	} Metriset kierreet
DW = Hajoitettava sytytystulppa	
Z = Ei hajoitettava sytytystulppa	} SAE tuumamittaiset
DZ = Hajoitettava sytytystulppa	
	} kierreet

Vinoviivan tahi A, G tai T kirjaimien edessä oleva numero on lämpövastustusluku. Korkea lämpövastustusarvo merkitsee suurta hehkusytytysten vastustamiskykyä. Alhainen lämpövastustusarvo merkitsee parempaa kykyä vastustaa öljyyntymistä ja nokeentumista.

Mainittujen kirjaimien tai vinoviivan takana on muotonumero. (Katsokaa kuvia seuraavilla sivuilla). Useissa mallimerkinnöissä löytyvä T kirjain osoittaa tulpan kivieristyksen olevan erikoisvalmistetta (erikoisen korkeita vaatimuksia varten), G kirjain merkitsee kiilletulppaa.

MITEN LÖYDÄN OIKEAN BOSCH-SYTYTYSTULPAN?

Suosittelutaulukkoamme olemme merkinneet tavallisimpiin moottoreihin parhaiten sopivat Bosch-tulpat. Ne edellyttävät käyttöä normaaliolosuhteissa. Erikoistapauksissa ja erikoisissa olosuhteissa, kuten eri puristussuhdetta tai eri polttoainetta käytettäessä j.n.e. voi olla syytä käyttää samassa moottorissa toisenlaisia sytytystulppia. Sen vuoksi on häiriöiden sattuessa valittava »oikea» tulppa seuraavien sääntöjen mukaan: Jos tulppa tulee öljyiseksi, on se vaihdettava toiseen, jonka lämpövastustusarvo on ALHAISEMPI (esim. DM 95 A 1 malliin DM 45 1 A).

Hehkusytytysten ja halkeilemisen sattuessa on tulppa vaihdettava toiseen, jonka lämpövastustusarvo on KORKEAMPI (esim. DM 45 A 1 malliin DM 95 A 1).

BOSCH-SYTYTYSTULPPIA DM

18 m/m metriset kierteet



DM 35 A 1

Kierreosan pituus
12 mm. Sokkelin
pituus 12 mm.

No. 101



DM 45 A 1

Kierreosan pituus
12 mm. Sokkelin
pituus 12 mm.

No. 102



DM 95 A 1

Kierreosan pituus
12 mm. Sokkelin
pituus 12 mm.

No. 103



DM 145/1

Kierreosan pituus
12 mm. Sokkelin
pituus 12 mm.

No. 104



DM 175 A 1

Kierreosan pituus
12 mm. Sokkelin
pituus 12 mm.

No. 105

DM 35 A 2

Kierreosan pituus
12 mm. Sokkelin
pituus 22 mm.

No. 101/1

M 35/35
No. 101/2

DM 45 A 2

Kierreosan pituus
12 mm. Sokkelin
pituus 22 mm.

No. 102/1

DM 95 A 2

Kierreosan pituus
12 mm. Sokkelin
pituus 22 mm.

No. 103/1

DM 145 T 1

Samankaltainen
kuin edell. mutta
varust. kahdella ha-
kaelektroodilla.
Eristyskivi erikois-
valmistetta.

No. 104/1

DM 175 T 1

Samankaltainen
kuin edell. mutta
eristyskivi erikois-
valmistetta. Ulko-
nevat elektroodit.

No. 105/1



DM 225 T 1

Erikoistulppa kor-
keapur. moottorei-
hin.

No. 107

DM 225 A 1
No. 107/1



DM 250 T 1

Erikoistulppa kor-
keapur. moottorei-
hin.

No. 108



DM 150 G 24

Kiillettulppa moot-
toripyöriin y.m.

No. 109



DM 20 S 148

Erikoistulppa Ares
ja Hesselman raa-
kaöljymoottoreihin.

No. 110

BOSCH-SYTYTYSTULPPIA W

14 m/m metriset kierteet



W 95 A 2

Kierreosan pituus
10 mm. Sokkelin
pituus 18 mm.

No. 111



W 145 A 1

Kierreosan pituus
12 mm. Sokkelin
pituus 12 mm.

No. 112



W 175 T 1

Kierreosan pituus
12 mm. Sokkelin
pituus 12 mm.

No. 113



W 225 T 1

Kierreosan pituus
12 mm. Sokkelin
pituus 12 mm.

No. 114



W 240 T 1

Kierreosan pituus
12 mm. Sokkelin
pituus 12 mm.

No. 115

W 145 A 3

Kierreosan pituus
10 mm. Sokkelin
pituus 14 mm.

No. 112/1

W 175 A 3

Kierreosan pituus
10 mm. Sokkelin
pituus 14 mm.

No. 113/1

BOSCH-SYTYTYSTULPPIA DZ

22 m/m = 7/8" kierteet



DZ 20 A 1

Kierreosan pituus
16 mm. Sokkelin
pituus 12 mm.

No. 116



DZ 35 A 1

Kierreosan pituus
15 mm. Sokkelin
pituus 12 mm.

No. 117



DZ 45 A 1

Kierreosan pituus
16 mm. Sokkelin
pituus 12 mm.

No. 118



DZ 95 A 1

Kierreosan pituus
15 mm. Sokkelin
pituus 12 mm.

No. 119



DZ 145/1

Kierreosan pituus
16 mm. Sokkelin
pituus 12 mm.

No. 120

DZ 20 A 3

Kierreosan pituus
20 mm. Sokkelin
pituus 5 mm.

No. 116/1

DZ 45 A 2

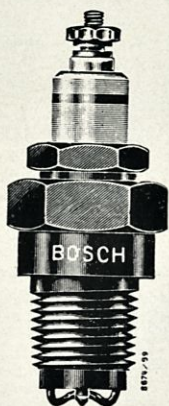
Kierreosan pituus
16 mm. Sokkelin
pituus 22 mm.

No. 118/1

DZ 45 A 3
Pieni kuuskulma.
No. 118/2

BOSCH-SYTYTYSTULPPIA DZ

$\frac{1}{2}'' = 21 \text{ m/m}$ kierteet



DZ 15 A 3
No. 121



DZ 20/18
No. 122

ERIKOISTULPPIA

LENTOKONEMOOTTOREIHIN

KORKEAPUR. MOOTTOREIHIN

KIILLETULPPIA

Y. M.

TOIMITAMME TILATTAESSA

SUOSITTELUKKAU:

Seuraavat ohjeet ovat tarkoitettut vain opastukseksi, ja edellyttävät ne käyttöä normaaliolosuhteissa. Toisenlaisissa olosuhteissa, kuten eri polttoainetta käytettäessä j.n.e., voi olla syytä käyttää toisenlaista Bosch-tulppaa. Valitkaa tällöin tulppa seuraavien sääntöjen mukaan:

Hekkusytytysten sattuessa on tulppa vaihdettava toiseen, jonka lämpövastustusarvo on KORKEAMPI. Jos tulppa tulee öljyiseksi, on se vaihdettava toiseen, jonka lämpövastustusarvo on ALHAISEMPI.

Henkilöautot:

Moottori ja malli:	Bosch-tulppa	Moottori ja malli:	Bosch-tulppa
Adler, vanhemp. mallia	DM 95 A 1	Dodge 1928, 4 sil.	DZ 45 A 1
Trumf 1,7 AV	DM 145/1	1928—19, 6 sil.	DZ 45 A 3
Trumpf-Junior IG.....	W 145 A 1	1930 Senior	{DM 145 A 1
Diplomat 3 G	DM 145/1		{DM 145 T 1
Austin	DM 95 A 1	1930—31	DM 95 A 1
Buick, vanhemp. mallia ..	DZ 45 A 3	1931 6 & 8	{DM 95 A 1
1929—1930	{DM 45 A 1		{DM 145/1
	{DM 95 A 1	1932—35 6 & 8	W 145 A 3
1931—1936	DM 45 A 1	1936	W 145 A 1
Cadillac vuoteen 1929	DZ 45 A 3	Erskine	DZ 45 A 3
1929—1935.....	DM 145/1	Essex 1927—32	DM 45 A 1
V 8, 60, 70, 75 (1936) ..	{W 145 A 1	Essex-Terraplane 6 & 8	W 145 A 1
	{W 175 A 1	Fiat — 1928	DM 45 A 1
V 12, V 16 (1936)	{DM 145/1	509 A	DM 95 A 2
	{DM 145 T 1	503, 520, 521, 522, 524, 525	DM 95 A 1
Chandler	DZ 45 A 1	514, 522 S, 525 S, SS	DM 145/1
Chevrolet, 4 sil.	DZ 45 A 3	Balilla & Ardita, Balilla- & {	W 145 A 1
1928—1932, 6 sil.	DM 45 A 1	Ardita-Sport	
1933—1936	W 145 A 1	Ford T.....	DZ 20/18
Chrysler 1928—1929	DZ 45 A 2	A & AA.....	DZ 45 A 1
1930—1931	DM 45 A 1	B	DZ 45 A 1
1932 6 & 8 sil. Imp. 8 ..	W 145 A 1	V 8-18, 1932	DZ 45 A 1
1933—1936, kaikki mallit {	W 145 A 1	V 8-40, 1933—36	DM 95 A 1
	{W 145 T 1	Junior 1933—34	DM 95 A 1
Citroen B 2, B 12, B 14, C 4, {	DM 45 A 1	Junior 1935—36	W 145 A 1
C 6, C 4 F, C 6 F		Graham Paige 1928—29	DZ 45 A 1
8 CV, 10 CV, 15 CV	DM 95 A 1	827, 835, 837	DM 45 A 1
7 CV-Front, 1935	{W 145 A 1	Hudson 6- & 4-sil. 1926—28	DM 45 A 1
	{W 145 T 1	1929—31	DM 95 A 1
Cord 1929—1935	DM 95 A 1	1933	W 145 A 3
1936	W 225 T 1	8-sil. 1932—33	DM 95 A 1
Daimler-Benz 130Heckmotor, {	DM 175 A 1	1934—36	W 145 A 3
150 Heckmotor-Sport, 170 {	DM 145 T 1	Hupmobil 6- & 8 sil. vuoteen {	DZ 45 A 1
200, 290		1928	
500	{DM 145/1	1928 Six	DZ 45 A 1
	{DM 145 T 1	Eight 1928—36	DM 95 A 1
500 K	DM 225 T 1	La Salle 1928	DZ 45 A 3
770 GR. Mercedes	{DM 175 A 1	1929	DM 145/1
	{DM 175 T 1	1930—32	DM 175 A 1
200 alt, 260, 320, 350, 370, {	DM 145/1	1933	DM 145/1
400, 630, 1000	{DM 145 T 1	1934—35	DM 175 A 1
De Sote kaikki mallit ennen		1936	W 145 A 1
1/2 32	DM 95 A 1	Lincoln 1924—29	DZ 45 A 3
Myöhemmät mallit	{W 145 A 1	1930—33	DZ 95 A 1
	{W 145 T 1	1934—35	DM 145/1
DKW Reichsklasse 600 cm, {	DM 175 A 1	Zephir 1936	W 225 T 1
Meisterklasse 700 cm ..		V 12 1936	DM 145/1
Schwebeklasse 1000 cm ..	DM 225 T 1	Marmon 1929.....	DZ 45 A 3
Sonderklasse 1000 cm	{DM 175 A 1	1930 8-69, 8-79 7/8"	DZ 145 A 1
	{DM 145 T 1		

Moottori ja malli:	Bosch-tulppa
Marmon	
1930/31 8-69, 8-79 metr.	DM 95 A 1
Big 8, 70, 88	
1931/33 8-125, 16 sil. 1932—	
34	DM 145 A 1
Marquette	DM 45 A 1
Morris Cowley (standard reach)	DM 95 A 1
Cowley (long reach)	DM 95 A 1
Minor	DM 145/1
Oxford	DM 95 A 1
Isis	DM 145/1
Ten-Six	W 145 A 3
Nag 207, 208, 218, 219	DM 95 A 1
220	DM 145/1
Nash Six Adv. & Spec. 1926	
—28	DZ 45 A 3
1929—30	DM 45 A 1
muut 6 sil. 1926—28	DZ 45 A 1
» 6 » 1929—31	DM 45 A 1
» 6 » 1932—33	DM 95 A 1
» 6 » 1934	W 145 A 1
8-sil. 1930	DM 45 A 1
960, ennen 8. 11. 31	W 145 A 1
960, 8. 11. 31 jälkeen, 1932.	DM 45 A 1
8-70, Late 9-70, 1931—32	DM 45 A 1
8-90, 9-90, 10-90 11-90,	
1931—34	DM 45 A 1
10-70, 11-30, 11-70, 1932	
—33	DM 95 A 1
Muut 8 sil. 1931—36	W 145 A 1
400 (1936)	DM 95 A 1
Oakland 1924—29	DZ 45 A 1
1930—31	DM 95 A 1
Oldsmobil F 28, F 29	DM 45 A 1
F 30, F 31	DM 95 A 1
F 32, L 32, 1933—36 6 & 8	DM 145/1
Opel kaikki mallit.	DM 95 A 1
1,1 L P 4 (4 sil.)	W 145 A 1
Packard 1928—heinäk. 1931	DZ 45 A 1
1931—32 8 sil. 12 sil.	W 145 A 3
Spec. head	DM 175 A 1
	DM 175 T 1

Moottori ja malli:	Bosch-tulppa
Packard	
1933—35 kaikki mallit ..	W 145 A 3
120, 8 (1936) Sup. 8. 12	
(1936)	W 145 A 1
	W 175 T 1
Plymouth 1928—29	DZ 45 A 3
1930—31	DM 45 A 1
1932—36	W 145 A 1
Pontiac 1926—29	DZ 45 A 1
1930—31	DM 45 A 1
1932—36	W 145 A 1
Renault, paitsi allaolevat mal- lit	DM 95 A 2
Vivasport	DM 145/1
Celtaquatre, uudempi malli	W 145 A 1
Reo vuoteen 1928	DZ 45 A 3
1928—32	DM 45 A 1
1933—36	DM 95 A 1
	DM 145/1
Rolls Royce	DM 95 A 2
Rugby	DZ 45 A 3
Stearns-Knight	DZ 45 A 3
Studebaker Big 6, Spec. 6,	
Comdr. Pres. 8,	DZ 45 A 1
Dictator, vuoteen 1929	DZ 45 A 3
1929—32	DZ 45 A 2
1933—35	DM 95 A 1
Dict. 6 (1936)	DM 95 A 1
Pres. 8 (1936)	DM 145/1
Stutz 1926—28	DM 45 A 1
1929—33	DM 95 A 1
1934	DM 145/1
Whippet	DZ 45 A 3
Willys	DM 45 A 1
Willys Knight 66 1931	DZ 45 A 3
1932, kaikki mallit	DM 45 A 1
66, 1933	DZ 45 A 1
muut mallit 1933	DM 45 A 1
Willys-Overland	DM 145/1
Volvo 4-sil.	DM 45 A 1
6-sil. moott. EB 3,27 l	DM 45 A 2
6-sil. » EC 3,67 l	W 145 A 1

Linja- ja kuorma-autot:

Moottori ja malli:	Bosch-tulppa
Bedford	DM 95 A 1
1934	W 95 A 2
Brockway CJB, E, EM, EYW, E 7, E 8(1926—30)	DZ 45 A 1
JF, KW, SK, SY(1926—30)	
1930 75, 90	DZ 145 A 1
1926—30, muut mallit...	DZ 45 A 2
1931, 141-4, 290, 290 TT,	
K 45, Junior	DZ 45 A 1
1931, muut mallit.	DM 95 A 1
1932, 90, 92, 290, 640	DZ 45 A 1
1932, muut mallit.	DM 95 A 1

Moottori ja malli:	Bosch-tulppa
Chevrolet 1926—29, 4 sil.	DZ 45 A 3
1930—33, 6 sil.	DM 95 A 1
1934—36	W 145 A 1
Daimler-Benz moott. M 16,	
M 26, M 32, M 60, M 66..	DM 95 A 1
moott. M 36, M 56, M 68,	
M 78.	DM 145/1
Diamond Hercules moottori	DZ 45 A 1
Dodge, linja-auto 1930.	DM 95 A 1
kuorma-auto 1926—31(tuu- makiert.)	DZ 45 A 2
kuorma-auto 1926—32 (metr. kiert.)	DM 95 A 1

Moottori ja malli: Bosch-tulppa

Federal 1928—29 A 6, F 6,	
Scout F 6, Scout T 7 W .	DZ 45 A 3
1928—29, muut mallit....	DZ 45 A 2
1929 3 C 6	DM 95 A 1
1930—32, A 6, A 6 SW,	
A 6 T, A 6 TW, D, D 2,	
D 2 D, DSW, D 2 SW,	
E 6, E 6 SW, F 7, FT,	DZ 45 A 2
4 FW, T 8 WF, T 3 W,	
X 8	
1930—32, muut mallit....	DM 95 A 1

Ford T	DZ 20/18
AA & BB	DZ 45 A 1
V 8, 1932—34	DZ 45 A 1
V 8, 1935—36	DM 95 A 1
G. M. C. 1925—29, omalla	
moott. 89	DZ 45 A 1
1927—28—29 Pontiac	
moott.	DZ 45 A 1
1930—31, Pontiac moott. .	DM 45 A 1
1932 Pontiac ja omalla	
moott. 200	W 145 A 1
1927—28 Buick moottorilla	DZ 45 A 1
1929—30—31 Buick moott.	
ja 1932 omalla moott.	
221, 257, 331, 400, 468,	DM 95 A 1
525, 616	

Graham Bros. Linja-autot	
1928 JD, YD	DZ 45 A 2
linja-autot 1929 JE, YE .	DZ 45 A 1
Kuorma-autot 1926—28, 4	
sil.	DZ 45 A 1
kuorma-autot 1928	DZ 45 A 2

International 1926—30, kaikki
mallit omalla moott. .. **DZ 45 A 1**

Moottori ja malli: Bosch-tulppa

International

1926—28, kaikki mallit	
Lycoming tai Waukesha	DZ 35 A 1
moottorilla	
1929—34, kaikki mallit Hall	
Scott moott.	DZ 95 A 1
1931—34, kaikki mallit	
omalla moott. lukuunot-	
tamatta D ja D 1.....	DZ 145 A 1
1933—34, D, D 1	DM 95 A 2
1929—34, kaikki muut mal-	
lit	DZ 95 A 1

Morris	DM 95 A 1
Reo linja-auto 1928 GB	DZ 45 A 1
» 1929—32 GB, FB ..	DM 95 A 1
» 1933—34 2 L, 3 L ..	DM 95 A 1
kuorma-auto 1928—29 FA,	
FC, GA	DZ 45 A 1
» 1928 Speed Wagon JR	DZ 45 A 1
» 1929—30 DA, DC ..	DM 95 A 1
» 1930 Speed Wagon JR	DM 95 A 1
» 1930—31 kaikki mal-	
lit paitsi DA, DC ...	DM 45 A 1
» 1932 kaikki mallit ..	DM 95 A 1
» 1933—34	DM 95 A 1

Sisu kotimaisella moottorilla .	DZ 45 A 1
Volvo moottorilla	DM 95 A 2
Hercules »	DZ 45 A 1
Studebaker linja-auto	DZ 45 A 1
kuorma-auto 1928—29 GD,	
N, 52 B	DZ 45 A 2
» 1929 76 HD, 76 Spl ..	DZ 45 A 1
» 1930—32 kaikki mallit	DZ 45 A 1
» 1933—34	DM 145/1

Tidaholm , Hesselman moot-	
tori	DM 20 S 148
Volvo 6 sil. LV 71-78, moott.	
EB 3,27 litr.	DM 45 A 2
6 sil. LV 66-70, moott.	
DC 4, 1 litr.	DM 95 A 2
Hesselman moottori	DM 20 S 148

Moottoripyörät:

Moottori ja malli Bosch-tulppa

AJS s. v.	DM 145/1
y. r. v.	DM 175 A 1
Ariel s. v.	DM 145/1
y. r. v.	DM 175 A 1
BMW 1933 R 2	DM 175 A 1
1934 R 2	W 225 T 1
1935 R 2	W 240 T 1
R 11, R 16	DM 175 A 1
R 11, R 16 kaksoiskaasutta-	
jalla	DM 225 T 1
R 12, R 4	DM 175 A 1
R 17	DM 225 T 1

Moottori ja malli Bosch-tulppa

BSA s. v.	DM 145/1
y. r. v.	DM 175 A 1
Calthorpe	DM 175 A 1
DKW	DM 175 A 1
Douglas	DM 175 A 1
Excelsior (engl.) y. r. v.	DM 225 T 1
2-tahti	DM 95 A 1
FN 350 cm M 70 D	DM 145/1
500 cm M 90 A	DM 95 A 2
350 cm & 500 cm urh. ..	DM 150 G 24
200 CC 2 T	DM 145/1
500 CC M 86	W 240 T 1

Moottori ja malli:	Bosch-tulppa
Harley-Davidson	DM 95 A 1
Urheilu	DM 150 G24
Husqvarna 170 SV, 180 SV ..	DM 45 A 2
200 SV, 25 SV, 30 SV,	DM 95 A 1
31 SV, 30 TV, 35 SV,	
50 SV, 50 TV, 61 SV,	
110 SV, 110 TV, 120 S,	
130, 130—34	
50 TVX, 50 TVA, 50 TVB ..	DM 175 A 1
112 TV 1935	W 175 A 1
Indian Prince & Chief	DM 95 A 1
Scout	DM 45 A 2
Matchless s. v.	DM 175 A 1
y. r. v.	DM 225 T 1

Moottori ja malli	Bosch-tulppa
Norton s. v.	DM 145/1
y. r. v.	DM 225 T 1
NSU	DM 175 A 1
Raleigh s. v.	DM 175 A 1
y. r. v.	DM 225 T 1
Rex	DM 145/1
urheilu	DM 150 G 24
Royal-Enfield s. v.	DM 95 A 1
y. r. v.	DM 175 A 1
Rudge Whitworth	DM 175 A 1
Sarolá s. v.	DM 145/1
y. r. v.	DM 175 A 1
Triumph (engl.) s. v.	DM 145/1
y. r. v.	DM 175 A 1

Traktorit:

Case 1927—28, A 12, 20, 18—	
32, T 25—45	DZ 45 A 2
muut mallit	DZ 45 A 1
Caterpillar 1927—28, 2 T, 5 T,	
10, 20, 30, 60	DZ 45 A 2
muut mallit	DZ 45 A 1
Cletrac Wisc.-moottorilla ..	DZ 45 A 1
muut mallit	DZ 45 A 2

Deering	DZ 45 A 1
Fordson vuoteen 1928	DZ 20/18
vuodesta 1929	DZ 45 A 1
Int. Harvester	DZ 45 A 1
Latil	DM 95 A 2
McCormick	DZ 45 A 1
Oliver	DZ 45 A 1

Venemoottorit:

Andros	DM 45 A 1
Archimedes BST	DZ 15 A 3
BS 3, BSM	DZ 45 A 3
BSL, BSR, BS 10, B 1 ..	DM 95 A 1
A 1, A 2, A 3, B 2, B 3 ..	DM 145/1
Ares	DZ 20/18
raakaöljymoottori	DM 20 S148
BMW (Porin Konepaja) ..	DM 45 A 1
3/15 hv.	DM 95 A 1
Caille	DM 175 A 1
Chrysler-Marine, Crown 75,	
Imperial Am & L Royal	
A & C, AM	DZ 145 A 1
Crown A & C, Imp. A & C,	
Majestic	DM 145/1
Royal 50 & 82	DZ 45 A 1
Four UMC	DM 95 A 1
Elto	DM 175 A 1
	DM 175 T 1
Evinrude	DM 175 A 1
	DM 175 T 1
Gray 1-5, 2-10, Herc. G &	
OXG, Cont. H 8	DZ 45 A 3
Cont. 4 E, 16 C, W 10	DZ 45 A 1
Cont. 14 K-8 Reg.	DM 145/1
Cont. 14 K-8 Reg. N.C.	DM 175 A 1
	DM 175 T 1
Cont. 15 R	DM 45 A 1
6-30, 6-40 & 6-58 Pontiac-	
moott.	DZ 45 A 1
Johnson	DM 95 A 1
urheilu	DM 150 G24
Kermath MH, MHR, MHRS,	
ML	DM 45 A 1
AH, LH, LL, RH, VH,	
VL, 9 H	
kaikki muut mallit	DZ 45 A 1

Kipinä	DZ 15 A 3
Lockwood	DM 175 A 1
Lycoming UC-125, oUE-165 ..	DM 145/1
muut mallit	DM 175 A 1
Nopsa	DM 95 A 1
Olympia (Suom. Moott. tehd.	
Oy) K, E, EB, H, HL, M	DZ 15 A 3
2-F ja 2-O (vuoteen 32) ja	
MD 2-F ja 2-O vuodesta	
1933	DM 45 A 1
4-F	DM 95 A 1
4-FS ja P	DM 145/1
Pa	DM 175 A 1
Penta BM ja C	M 35/35
E ja M	DM 45 A 1
A 2 ja A 4	DM 145/1
K 1, K 2, L 4, L 6	DM 95 A 1
DC 6, P 4, P 6, HA 6	DM 45 A 1
P 42, P 62	DM 20 S148
U 2, U 21	M 35/35
U 22, V 2	DM 145/1
Z 2	W 225 T 1
S 2	DM 225 T 1
Scripps F ja F 6	DZ 45 A 1
84, 120, 121, 124, 125, 150,	
151, 152 ja 155	DM 95 A 1
muut mallit	DM 175 A 1
Sterling	DZ 45 A 3
Svalan	M 35/35
Trim kaikki mallit paitsi CP	DM 145/1
CP	DM 175 A 1
Van Blerck 15-30	DZ 45 A 2
Junior	DM 175 A 1
Midshipman	DM 95 A 1
Wickström	DZ 15 A 3
2 & 4-sil.	DZ 20/18

BOSCH-SYTYTYSTULPPIEN TIIVISTEITÄ JA MUTTEREITA

Tiivisteitä:



NMR 20/3 Z, 14 m/m sytytystulppiin	N:o 128
WMR 2526/2 X, 18 m/m sytytystulppiin.....	» 129
NMR 20/5 Z, 22 m/m sytytystulppiin	» 130

Hajoitettavaan Hesselman-sytytystulppaan DM 20 S 148 toimitamme molemmat sisätiivisteet irtonaisina:

WNS 2513/6, kupari-asbesti	N:o 131
WMR 2521/1 X, kuparitiiviste	» 132

Johtomuttereita:



WMU 2509/1 X, kaikkiin 18 m/m Bosch sytytystulppiin	N:o 133
WMU 2509/2 X, 22 m/m Bosch sytytystulppiin. Toimitetaan ai- noastaan erikoisesti tilattaessa	» 134

Ylläoleviin molempiin johtomuttereihin sopii kaapelikenkä KEA 1/1.

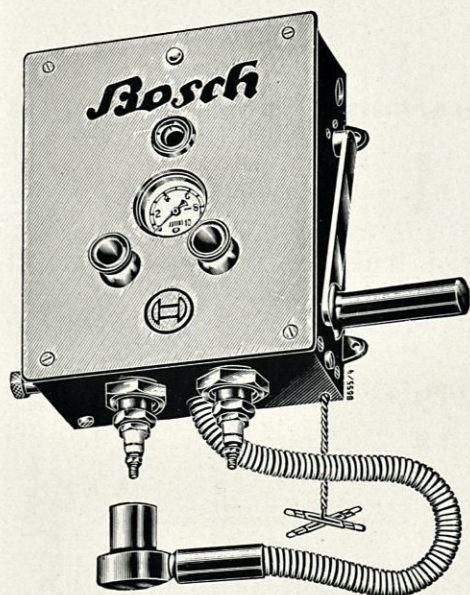


WMU 2516/1 X, amerikkalaisiin kaapelikenkiin. Toimitetaan kaikkien 22 m/m Bosch sytytystulppien mukana.....	N:o 135
--	---------

BOSCH-TULPPAKOETIN EF 7048

N:o 136

Tämä koje on varustettu yhteenrakennetulla ilmapumpulla, joka kehittää koetteisiin tarvittavan ilmapaineen. Sähkövirta otetaan 6 voltin kennostosta, ja muunnetaan se kojeeseen rakennetun sytytyskelan ja summerin avulla korkeajännitteiseksi.



Koeteltava tulppa ruuvataan käsin kojeeseen. Erikoistiivisteet tekevät putkiavaimen tarpeettomaksi.

Koeteltaessa tarkataan tulppaa tarkastusaukossa. Mahdolliset ylilyönnit voidaan tällöin heti todeta. Jos elektrodiväli olisi liian suuri ja aiheuttaisi virheellisiä sytytyksiä, niin lyövät kipinät yli tarkastusaukossa manomittarin yläpuolella, eikä elektrodien kohdalla.

Liitoskappaleet 14 ja 21 m/m tulppia varten ovat tilattava erikseen N:o 137/14 & 137/21.

BOSCH-ELEKTRODIMITTA



EF 7020	0.4 — 0.5	m/m väli	.....	N:o 138
EF 7024	0.5 — 0.8	» »	.....	» 139
EF 7055	0.55 — 0.65	» »	.....	» 140

BOSCH-SYTYTYSKOETIN

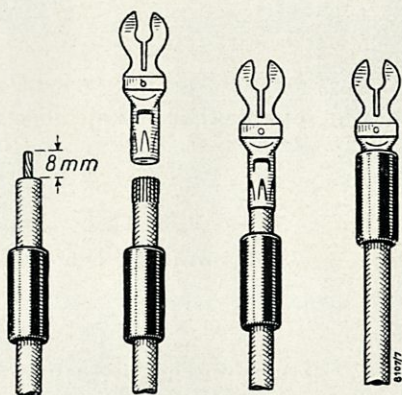
N:o 141



Eversharp-kärjellä ja raapekumilla varustettu lyijykynä. Kynään on sijoitettu neonputki. Kun moottorin käydessä kynän kärjellä kosketetaan sytytystulpan johtomutteria, voidaan neonputken väristä päätellä missä kunnossa tulppa on.

BOSCH-KAAPELIKENKIÄ

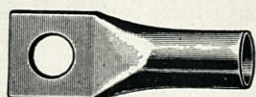
sytytysjohtojen kiinnittämistä varten sytytystulppiin



- WKS 558/1 Z, kuvan mukainen ... N:o 142
 WKS 558/2 Z, ripustettava » 143
 WKS 557/1 Z, lentokonemoottorien
 sytytystulppien kaapelikenkä » 144



KEA 1/1 Z
 Kiinnityönnettävä
 N:o 145



Kaapelikenkä F 3172
 7 ja 9 m/m
 N:o 151



14 mm. tulppien kaapelikenkiä

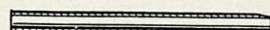
- KEA 7/3 Z, Bosch tulppiin sopiva N:o 146
 KEA 7/4 Z, amerikkalaisiin tulppiin » 147

18 mm. tulppien kaapelikenkä

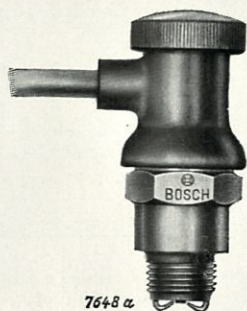
- KEA 7/1 Z N:o 148

22 mm. tulppien kaapelikenkä

- KEA 7/2 Z N:o 149



Suurjännitekaapelin putki WFR 1/1 X
 N:o 150



7648 a

BOSCH-VESISUOJUKSIA

Pyranit-eristeisiin Bosch-sytytystulppiin

KNK 5/1 Z	18 m/m tulppiin	.....	N:o 152
KNK 5/2 Z	22 » »	.....	» 153

BOSCH-KUMISUOJUKSIA JA NUMEROPUTKIA



8650-75



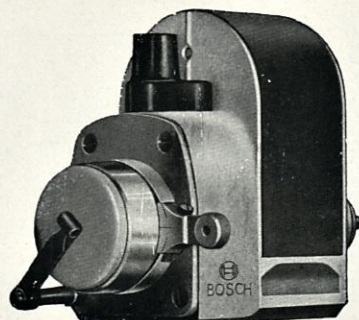
WNK 2/1 X, kumisuojaus B ja Z magneettoihin ja dynamomagneettoihin N:o 154

WNK 1/1 X, kumisuojaus F magneettoihin ja sytytyskeloihin TF 6/1 N:o 155

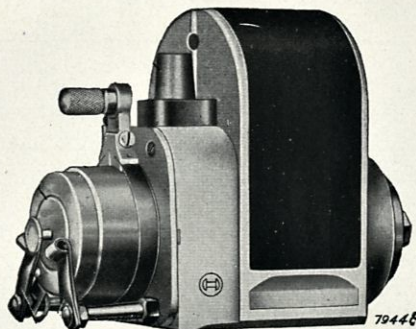
WNK 1/2 X, sytytyskeloihin TD 6/1, virranjakajiin VE sekä American Bosch sytytyskeloihin N:o 156

Numeroputki WSQ 6/1—8 (ennen J 1545) sytytyskaapeleihin väärinkytkemisen estämiseksi..... N:o 157

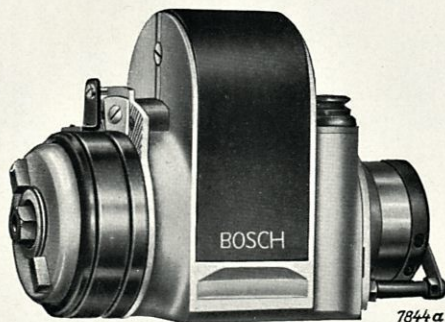
BOSCH-MAGNEETTOJA



Malli FF1A
normaalimuoto

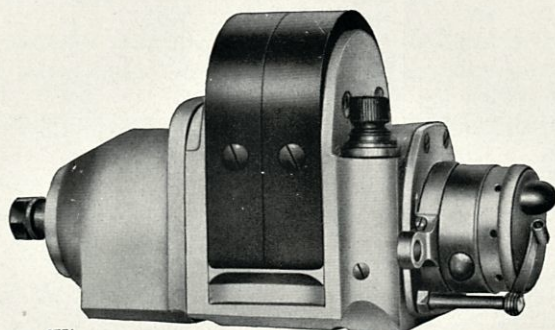


Malli FF1A RL
molempiin suuntiin kiertävä



7844 a

Malli FF2/1
varustettu ristilevykytkimeen liittyvällä
nykäisykytkimellä



6771

Malli FF1
varustettu hammaspyörään liittyvällä
nykäisykytkimellä

BOSCH-MAGNEETTOJA

Yksisilinterisiin moottoreihin

Malli	Muoto	N:o	Mitat millimetreissä					Paino kg.
			Pituus	Leveys	Korkeus	Aksel. kork.	Aksel. läpim.	
RF1 100	Normaalimuoto	158	155	78	125	38	13	2,7
FF1A 100	Normaalimuoto	159	171	95	125	38	13	2,7
FF2/1 S 155	Varust. ristilevykytk. liitt. nykäisykytkim...	160	190	95	125	38	—	3,4
FF1 S 256	Varust. hammaspyörään liitt. nykäisykytkim.	161	235	95	125	38	13	4,0

Kaksisilinterisiin moottoreihin

Malli	Muoto	N:o	Mitat millimetreissä					Paino kg.
			Pituus	Leveys	Korkeus	Aksel. kork.	Aksel. läpim.	
FF2A 100	Normaalimuoto	162	165	95	125	38	13	2,8
FF2A S 168	Varust. ristilevykytk. liitt. nykäisykytkim...	163	190	95	125	38	—	3,4
FF2 S 256	Varust. hammaspyörään liitt. nykäisykytkim.	164	235	95	125	38	—	4,0
FFVA	V-muotoiseen moot. syl. 45° kulmassa	165	165	95	125	38	13	2,8
FF2A RL S 310	* Penta-ulkolaitamoott.	166	158	78	122	35	11	2,8

* Molempiin suuntiin kiertävä.

Neli- ja kuusisilinterisiin moottoreihin

Malli	Muoto	N:o	Mitat millimetreissä					Paino kg.
			Pituus	Leveys	Korkeus	Aksel. kork.	Aksel. läpim.	
FF4A 100	Normaalimuoto	167	190	99	137	38	15	3,6
FF4A S 267	Varust. ristilevykytk. liitt. nykäisykytkim...	168	200	99	137	38	—	4,2
FF4A S 103	Varust. hammaspyörään liitt. nykäisykytkim.	169	252,5	99	137	38	15	4,6
FU4B 100	Normaalimuoto	170	215	102	145	45	15	5,0
FU4B S 267	Varust. ristilevykytk. liitt. nykäisykytkim...	171	224	102	145	45	—	5,9
FU4B S 103	Varust. hammaspyörään liitt. nykäisykytkim.	172	277,5	102	145	45	15	6,3
FU4B S 29 T	Fordson-traktoriin	173	224	102	145	45	—	5,95
FR4D 100	Normaalimuoto	174	241	106	155	45	15	6,8
FR4D S 267	Varust. ristilevykytk. liitt. nykäisykytkim...	175	247	106	155	45	—	7,32
FR4D S 103	Varust. hammaspyörään liitt. nykäisykytkim.	176	302	106	155	45	15	7,72
FF6A 100	Normaalimuoto	177	190	111	159	38	15	4,0
FF6A S 267	Varust. ristilevykytk. liitt. nykäisykytkim...	178	200	111	159	38	—	5,0
FF6A S 103	Varust. hammaspyörään liitt. nykäisykytkim.	179	252,5	111	159	38	15	5,4
FU6B 100	Normaalimuoto	180	215	111	167	45	15	5,6
FU6B S 267	Varust. ristilevykytk. liitt. nykäisykytkim...	181	224	111	167	45	—	6,2
FU6B S 103	Varust. hammaspyörään liitt. nykäisykytkim.	182	277,5	111	167	45	15	6,6
FR6D 100	Normaalimuoto	183	243	115	168	45	15	6,69
FR6D S 267	Varust. ristilevykytk. liitt. nykäisykytkim...	184	252	115	168	45	—	7,4
FR6D S 103	Varust. hammaspyörään liitt. nykäisykytkim.	185	305,5	115	168	45	15	7,8

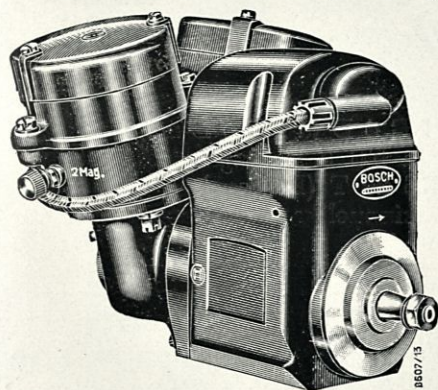
Ristilevykytkimeen liittyvällä nykäisykytkimellä varustettujen magneettojen hinnat ovat voimassa ristilevyineen ja kytkinpuolikkaineen.

Magneettoja tilattaessa pyydämme ilmoittamaan magneeton kiertosuunnan käyttöpuolelta katsottuna.

BOSCH-MAGNEETTOJA,

mallia JR

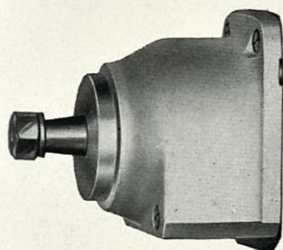
4 ja 6 syl. linja-automoottoreihin



Erikoisesti rakennettu linja-autoliikennettä varten. Seisova käämitys. Erillinen jakajakoppa, joka suojaa katkojakoskettimia öljyltä ja kuumuudelta. Koteloitu jakolevy, joka estää veden tunkeutumasta jakajaan.

Käytännössä on Bosch linja-automagneetto toiminut 6,000 käyttötuntia katkojakoskettimia puhdistamatta.

Moottori silinteri- luku	Bosch-magneetto		Kierrosluku	Syty- tys- säätö	Mitat virranjakajakoppineen mm.					Paino kg.
	Malli	N:o			Pituus	Le- veys	Kor- keus	Aksel. kork.	Aksel. läpim.	
Yksinkertaista sytytystä varten (magneettosytytys)										
4	JR 4 A	186	Sama kuin moottori- akselin	18°	246	147	207	45	15	8.31
6	JR 6 A	187	1 ½ kertaa moottori- akselin kierrosluku ..	18°	246	147	207	45	15	8.31
Tidaholm moottoreihin toimitamme magneeton JR 6 AR S 26 N:o 188, ja Volvo moottoreihin » » JR 6 AR S 21 » 189										
Kaksoissytytystä varten (magneetto- <u>tahi</u> kennostosytytys)										
4	JRD 4 A	190	Sama kuin moottori- akselin	20°	246	142	226	45	15	7.95
6	JRD 6 A S 4	191	{ 1 ½ kertaa moottori- akselin kierrosluku }	60°	246	147	226	45	15	7.8
6	JRD 6 ARS 27	192		20°	246	147	226	45	15	7.8
Kaksoiskipinäsytytystä varten (magneetto- <u>ja</u> kennostosytytys)										
6	JRZ 6 A S 25	193	1 ½ kertaa moottori- akselin kierrosluku ..	35°	264	222	202	45	15	9.31
Kennostosytytys-magneettojen yhteydessä käytetään TE 12/2 sytytyskelaa N:o 251 ja SSH 33/2 Z katkaisijaa » 220 Volvo-Hesselman moottoreissa käytetään JR 6 A RS 21 magneeton yhteydessä SSH 33/3 Z katkaisijaa » 221										
Lähempiä tietoja pyydetäessä.										



BOSCH NYKÄISYKYTKIMIÄ

Hammaspyörään liittyviä nykäisykytkimiä

Vasemmalle kiertävä

Oikealle kiertävä

ZA 20341/3 N:o 194/1

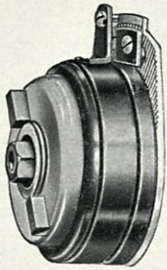
ZA 20341/4 N:o 194/2

FF1 magneettoihin

ZA 20341/9 » 194/3

ZA 20341/10 » 194/4

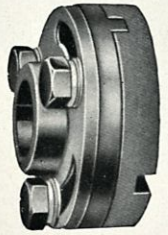
FF2 »



Avo-nykäisykytkin

BOSCH-NYKÄISYKYTKIMIÄ

Ristilevykytkimeen liittyvä (Pertinex ristilevy)



7571E

Kytinkinpuolikas ristilevyineen

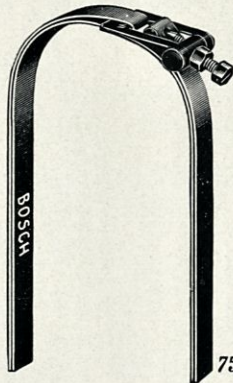
Vasemmalle kiertävä	Oikealle kiertävä	
ZKG 23/3 Z N:o 194.	ZKG 23/4 Z N:o 195,	FF 4 A, FR 4 D ja FU 4 B magneettoihin
ZKG 43/3 Z » 196.	ZKG 43/4 Z » 197,	FF 6 A ja FU 6 B magneettoihin
	ZKG 3/14 Z » 198,	FU 4 BRS 29 T (Fordson)
		ilman kytinkinpuolikasta ja ristilevyä

Ylläoleviin nykäisykytkimiin käytetään seuraavat kytinkinpuolikkaat ja ristilevyt:

	Kytinkinpuolikas	Ristilevy
Akselin läpim. 15 m/m.....	ZKH 18/21 Z N:o 199 }	ZKH 25/1 Z N:o 203
» » 17 »	ZKH 18/22 Z » 200 }	ZKH 26/1 X » 204
» » 20 »	ZKH 24/21 Z » 201	ZKH 70/1 Z » 205
FU 4 BRS 29 T magneettoon (Fordson)	ZKH 71/1 X » 202	

Nykyisykytkimiä vanhempimallisiin magneettoihin

Vasemmalle kiertäviä	Oikealle kiertäviä	
ZA 20339/13 N:o 206,	ZA 20339/14 N:o 207,	ZA 4 ja ZF 4 magneettoihin
ZA 20339/23 » 208,	ZA 20339/24 » 209,	ZR 4 ja ZU 4 »



7502 c

BOSCH-KIRISTYSVANTEITA

Avoimia kiristysvanteita, 20 mm. leveitä

Malli	Pituus mm.	Säde mm.	N:o
BE 40034/5	200	38.5	210
BE 40034/6	225	38.5	211
BE 40034/7	250	38.5	212
BE 40034/8	300	42	213

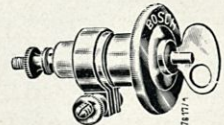
BOSCH-SYTYTYSKATKAISIJOITA



SSH 4/1 Z, kennostosytytystä varten N:o 214



SSH 4/3 Z, kennostosytytystä varten. Upotettava. N:o 216

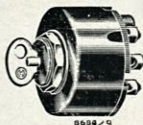


SSH 37/2 Z, (ennen WZ 14166) magneettosytytystä varten. N:o 218

Avain samaan:
SAS 3/3 N:o 215

Avain samaan:
SAS 3/3 N:o 217

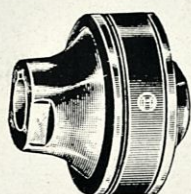
Avain samaan:
WZ 11273 N:o 219



SSH 33/2 Z, JR 6 kaksoissytytysmagneettoa varten N:o 220



SSH 33/3 Z, magneetolla varustettuja Volvo-Hesselman moottoreita varten... N:o 221

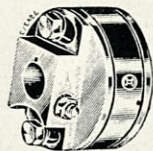


Kiinteä kytkin

BOSCH-KUMIKYTKIMIÄ

Kiinteitä kytkimiä:

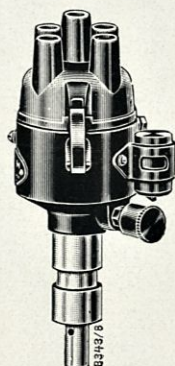
ZKG 19/1 Z	17 m/m	kartiomainen	× 20 m/m	kartiomainen	N:o	222
ZKG 20/1 Z	15 »	»	× 25 »	»	»	223
ZKG 28/1 Z	17 »	»	× 25 »	»	»	224



Aseteltava kytkin

Aseteltavia kytkimiä:

ZKG 7/2 Z	13 m/m	kartiomainen	× 15 m/m	tasapaksu	N:o	225
RF13 K 17 C	13 »	»	× 17 »	»	»	226
ZKG 8/2 Z	17 »	»	× 17 »	»	»	227
ZKG 10/2 Z	15 »	»	× 17 »	kartiomainen	»	228
ZKG 11/2 Z	15 m/m	kartiomainen	× 15 m/m	tasapaksu	»	229
ZKG 12/2 Z	15 »	»	× 17 »	»	»	230
ZKG 15/1 Z	15 »	»	× 20 »	»	»	231
ZKG 16/1 Z	17 »	»	× 20 »	»	»	232
ZKG 17/1 Z	20 »	»	× 20 »	»	»	233
ZKG 21/1 Z	17 »	»	× 25 »	»	»	234
ZKG 22/1 Z	20 »	»	× 25 »	»	»	235



Virranjakaja VE 4 A 600

BOSCH-VIRRANJAKAJAT

4 syl. moottoreihin:

VE 4 A 600, itsetoimiva säätö 10° sekä käsin säädeltävä ...	N:o	236
VE 4 A 300, samankaltainen, mutta ilman käsinsäätöä	»	237

6 syl. moottoreihin:

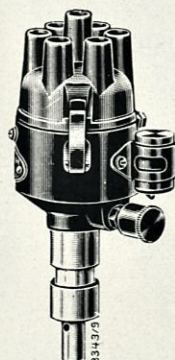
VE 6 A 600, itsetoimiva säätö 10° sekä käsin säädeltävä ...	N:o	238
VE 6 A 300, samankaltainen, mutta ilman käsinsäätöä	»	242

8 syl. moottoreihin:

VF 8, normaalimuoto	»	243
---------------------------	---	-----

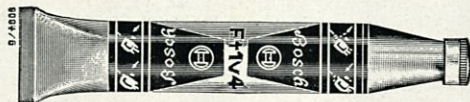
Tilattaessa ilmoitettava kiertosuunta, ylhäältä katsottuna.

Bosch-jakajat ovat rakenteeltaan amerikkalaista mallia, joten Bosch-jakaja useimmiten voidaan asettaa amerikkalaisen jakajan tilalle.



Virranjakaja VE 6 A 600

BOSCH-ERIKOISRASVAA



Ft 1 v 4, käytetään JR magneeton kuulalaakereihin, dynamoihin y. m. Toimitetaan 90 gramm. putkeissa	N:o 244
Ft 1 v 8, virranjakajiin, F mallisiin magneettoihin y. m. Toimitetaan 20 gramm. putkeissa	» 245
Ft 40 v 1, käytetään kennostojen rasvaamiseen. Toimitetaan 75 gramm. putkeissa	» 246



TARKASTUSLAMPPU

JJ 5/1, kojetauluun asennettava	N:o 247
---------------------------------------	---------

BOSCH-SYTYTYSKELOJA



Sytytyskela TE

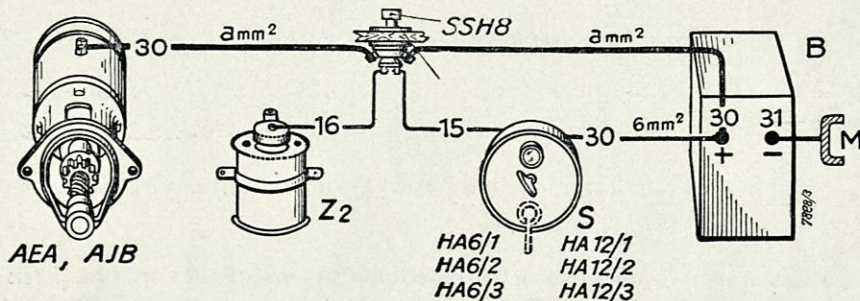
TE 6/1, 6 v.	N:o 248
TE 12/1, 12 v.	» 250
TE 12/2, 12 v. linja-autoihin	» 251
JR 6 magneeton ja SSH 33/2 katkaisijan yhteydessä.	
TC 6 A 5, 6 v. Käytetään moottoripyörien kennosty- tytyksellä varustettujen Bosch laitteiden yh- teydessä	» 252



Sytytyskela TF 6/1

TF 6/1, 6 v. Varustettu sisäänrakennetulla syty- tyslukolla ja tarkastuslampulla	» 253
---	-------

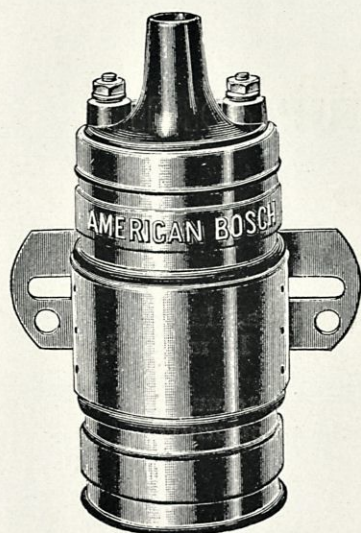
Käyntiinpanon helpottamiseksi toimitetaan sellaisia moottoreita varten, joitten sytytyskeloissa on kosketin vastuksen ohikytke mistä varten (Bosch-sytytyskeloissa merkitty 16), erikoisia käynnistinpoltkimia. Käynnistettäessä saa sytytyskela virtansa tämän liitoksen yli, joten saadaan erittäin voimakkaita sytytyskipinöitä.



SSH 8/1 Z, puuhun kiinnitettävä käynnistinpoltjin	N:o 254
SSH 8/2 Z, Peltiin	» 255

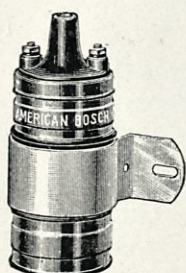
AMERICAN-BOSCH SYTYTYSKELOJA

Valmistaja: United American Bosch Corporation.
Springfield, Mass. U. S. A.



STANDARD, 6 v. Kiinteällä kiinnityslaitteella.
Useimpiin amerikkalaisiin moottoreihin sopiva N:o 256

UNIVERSAL, 6 v. Samankaltainen kuin edellinen,
mutta varustettuna irtonaisella kiinnityslaitteella » 257



Kiinnityslaite **BKF-1**
Tasaiseen pintaan kiinnitettävä. N:o 258



Kiinnityslaite **BKG-2**
Dynamoon kiinnitettävä N:o 259



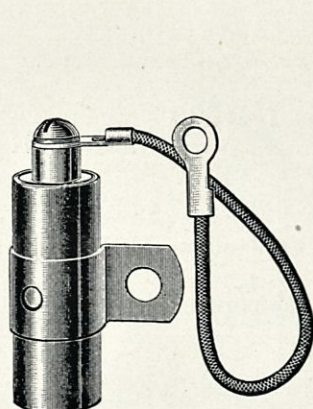
Kiinnityslaite **BKB-2**
Sytytyskelan pystysuoraa kiinnittämistä varten.
N:o 260

AMERICAN-BOSCH VARAAJIA

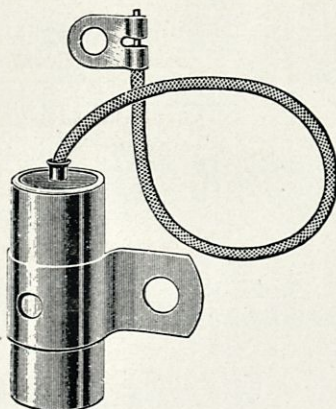
Varaaja on tärkeä tekijä sytytysjärjestelmässä. Sitä voidaan nimittää katkaisijakärkien sähköiskunvaimentajaksi. Suhteellisen vähäpätöisestä koostaan huolimatta on varaajan moitteettomalla toiminnalla mitä suurin merkitys. Jos se toimii huonosti, merkitsee se katkaisijakärkien epänormaalia kulumista ja huononpuoleista sytytystä. Jos varaajassa sattuu läpilyöntejä, niin lakkaa sytytys toimimasta kokonaan.

Hyvän varaajan valmistaminen vaatiikin kokemusta, taitoa ja ensiluokkaista ainesta. Huolimattomuus, kiirehtiminen tai alempiarvoisen aineen käyttäminen varaajaa valmistettaessa johtaa usein siihen, ettei varaaja vastaakaan tarkoitustaan.

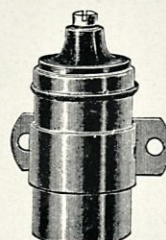
Viimeisten 16 vuoden kuluessa on American Bosch Corp. valmistanut ja myynyt miljoonia varaajia, joitten laatu on ollut mitä korkein. Kutakin varaajaa tarkastetaan vaihe vaiheelta mitä huolellisimmin, ja valmiit varaajat koetellaan jännitteellä, joka huomattavasti ylittää korkeinta käytännössä kysymykseen tulevaa jännitettä. Tämä koettelu ylijännitteellä onkin takeena siitä, että jokainen pakkaus sisältää luotettavan American-Bosch varaajan.



Tehtaan N:o 82067
Meidän N:o 261



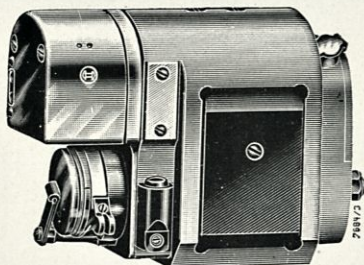
Tehtaan N:o 86960
Meidän N:o 262



»Big Brute» varaaja
N:o 263

BOSCH-VALAISTUS MOOTTORIPYÖRIIN

Dynamo-magneetto mallia D

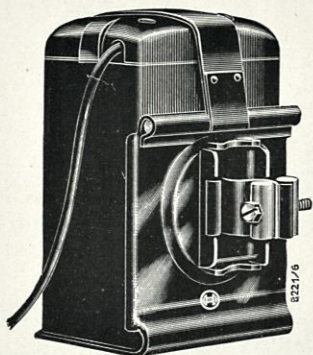


Magneetto-Dynamo D

Dynamo-magneetto D, 6 v. 30 wattia, akselin korkeus 38 m/m, akselin läpim. 13 m/m. N:o 264

Tilattaessa on ilmoitettava kiertosuunta, käyttöpuolelta katsottuna, sekä moottoripyörän merkki ja malli.

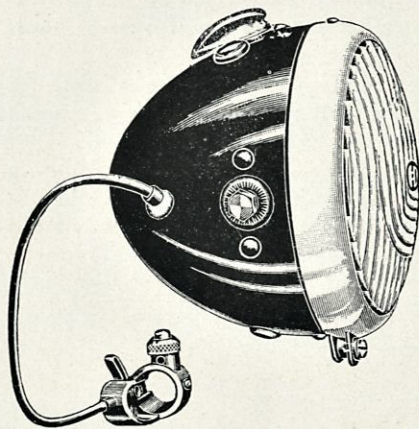
Kiristysvanne BE 40034/7, dynamon kiinnittämistä varten N:o 265



Kennosto BGD 312 A 1 kiinnikkeineen

Kennosto BGD 312 A 1, 6 v. 7 amp/t. Kannella varustetussa sarvikumilaatikossa. ... N:o 266

Kennoston kiinnike BBE 18/1 Z, kiristysvanteineen N:o 266/1



Valonheittäjä EAS 150x2/11

Valonheittäjä EAS 150x2/11. Lasin läpimitta 150 m/m. Kauko- ja himmennysvalon katkaisijalla, mutta ilman Bowdenkaapeli-katkaisijaa. Kotelo mustaksi lakattu, lasin kehys kromattu. Kiinnitettävä sivuilta litteisiin tankoihin N:o 272
Ilman hehkulamppua.

Valonheittäjä EAS 170x2/20. Lasin läpimitta 170 m/m, muuten samankaltainen kuin edellinen N:o 273
Ilman hehkulamppua.

Bilux-lamppu: katso seuraava sivu.
Seisontavalolamppu: katso seuraava sivu.

Bowdenkaapeli-katkaisija LSH 16/1 Z painonappineen N:o 275



JN 5 S 8

Yhdistetty takavallo ja käsilamppu JN 5 S 8 N:o 267

Hehkulamppu 5002, takavalloa varten.

Kytlinkaava katso siv. 67.

BOSCH-VALAISTUS MOOTTORIPYÖRIIN

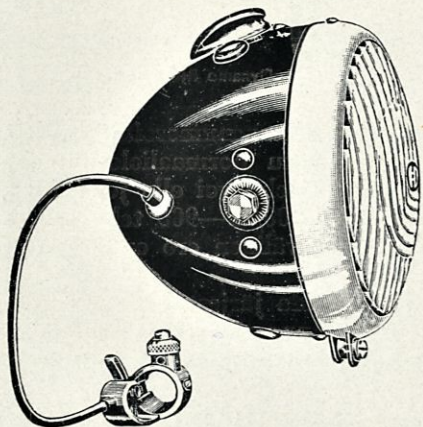
Dynamo RD



Dy namo RD

Dynamo RD 30/6—2000, 6 v. 30 wattia, 2000 minuuttikierroksella N:o 268

BOSCH-VALONHEITTÄJIÄ MOOTTORIPYÖRIIN



Malli EAS (käyt. yhdessä dynamon, kelasytytin-dynamon tai dynamomagneeton 30 tai 45 wattia kanssa).

EAS 150: lasin läpim. 150 m/m, ulkoläpim. 177 m/m.

EAS 170: lasin läpim. 170 m/m, ulkoläpim. 193 m/m. kauko- ja himmennysvalon katkaisijalla, mutta ilman Bowdenkaapeli-katkaisijaa.

Kotelo mustaksi lakattu, lasin kehys kromattu, kiinnitettävä sivuilta litteisiin tankoihin, ilman hehku-lamppuja.

Sytytys	M a l l i	Lasin Ø m/m	R a k e n n e	Paino kg.	Bowden kaapelin pituus m/m*	N:o
Patterisytytys	EAS 150 × 2/20	150	{ Latausmerkkilampulla, sulakkeella	1.35	245	269
	EAS 170 × 2/1	170		1.72	205	270
	EAS 170 × 2T1	170		1.72	205	271
Magneettosytytys	EAS 150 × 2/11	150	{ Ilman latausmerkkilamppua	1.35	450	272
	EAS 170 × 2/20	170		1.72	285	273
	EAS 170 × 2T34	170		1.72	285	274

* muunpituksilla Bowdenkaapeleilla pyydettyäessä.

Mallimerkinnässä oleva »T» merkitsee, että kyseellinen valonheittäjä on valmistettu nopeusmittarin yhteenrakentamista varten.

Bowdenkaapeli-katkaisija painonappineen LSH 16/1 Z N:o 275

Bilux lamppu N:o 7323 S, 6 v. 25/25 w— N:o 7393 S, 6 v. 35/25 w— N:o 7324 S, 6 v. 35/35 w—

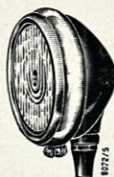
Seisontavalo-lamppu N:o 5002, 6 v. 3 w.

BOSCH-ETSIJÖITÄ JA SIVUVAUNULYHTYJÄ MOOTTORIPYÖRIIN



Bosch-etsijä JS 78/1 (lasin läpimitta 78 m/m). Kotelo mustaksi lakattu, kiristysrengas nikkelöity N:o 276 Ilman hehkulamppua.

Hehkulamppu 5620, 5 wattia.



Sivuvaunulyhty L 75/502 (lasin läpimitta 75 m/m).

Kotelo mustaksi lakattu, kiristysrengas kromattu.

Varustettu kaapeliliit-teellä N:o 277

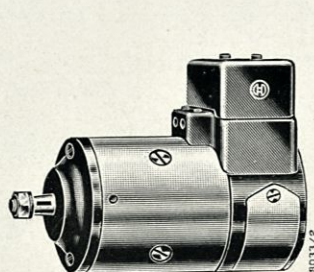
L 75/802, kokonaan kromattu N:o 423

Ilman hehkulamppua.

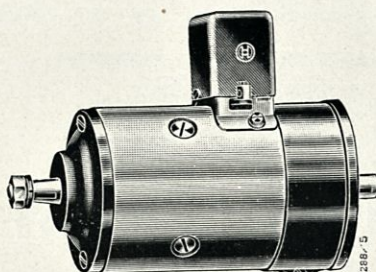
Hehkulamppu, 5002, 3 wattia

BOSCH DYNAMOITA

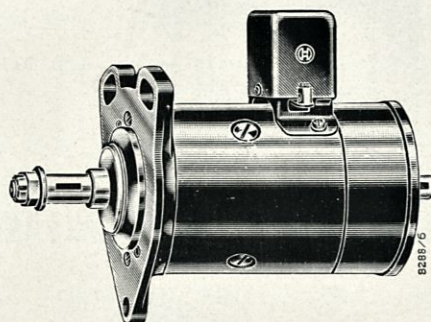
itsetoimivalla jännitesäädöllä



Dynamo RE 60/6



Dynamo RJC ilman laippaa



Dynamo RJC SAE-laipalla

Allamainitut, dynamoitten tehoa koskevat wattiluvut ovat suuntausnumeroita sopivan dynamon määräämistä varten. Autossa käytettynä vastaa wattiluku normaaliolosuhteissa asennettujen virrankuluttajain yhteistä wattikulutusta. Dynamoitten teho voi olla jopa 70 % sarakkeessa ilmoitettua tehoa suurempi. Niinpä voi dynamon F-QA 300/12—900 teho tällöin olla 510 wattia. Suurimman tehon ja asennettujen virrankuluttajain välinen ero on käytettävissä kennoston lataamiseen.

Veneissä, joissa dynamon käyttöä ja jäähdytystä yleensä ei voida järjestää yhtä edullisesti kuin autoissa, ei dynamojen kehittämä teho voi olla näin suuri. Annamme kernaasti lähempiä tietoja, jos lähetätte meille dynamon käyttöä ja virrankulutusta koskevan selostuksen.

6 voltia, yhteenrakennetulla virransäätäjällä

Malli	Teho		Alkaa lataa kierr. min.	Korkein kierros-luku min.	Mitat mm.		Akselin läpim. mm.		Paino Kg.	N:o
	wattia	vastaa-va kierros-luku min.			pituus	läpim.	Käyttöpuoli	Kollektori-puoli		
RE 60/6—1700	60	1700	1250	6000	195	90	15 kartiom.	—	4.15	278
RJC 75/6—900	75	900	700	4000	251	112	17 »	17 tasapaksu	7.7	279
Samankalt. SAE-laipalla	75	900	700	4000	288	113	19.05 tasapaksu	17 »	9.1	280
RJC 90/6—1100	90	1100	900	5500	251	112	17 kartiom.	17 »	7.7	281
Samankalt. SAE-laipalla	90	1100	900	5500	288	113	19.05 tasap.	17 »	9.1	282
RKC 100/6—750	100	750	600	5000	290.5	125	20 kartiom.	20 »	11.6	282/1

12 voltia, yhteenrakennetulla virransäätäjällä

RJC 75/12—900	75	900	770	4000	251	112	17 kartiom.	17 tasapaksu	7.7	283
Samankalt. SAE-laipalla	90	900	770	4000	288	113	19.05 tasapaksu	17 »	9.1	284
RJC 90/12—1100	90	1100	1000	5500	251	112	17 kartiom.	17 »	7.7	285
Samankaltainen SAE-laipalla, Volvoon	90	1100	1000	5500	251	113	19.05 tasapaksu	17 »	9.1	286
RKC 100/12—625	100	625	550	3500	290.5	125	20 kartiom.	20 »	11.6	287
Samankalt. SAE-laipalla	100	625	550	3500	321.2	125	19.05 tasapaksu	20 »	11.8	288
RKC 130/12—825	130	825	750	6000	290.5	125	20 kartiom.	20 »	11.6	289
Samankalt. SAE-laipalla	130	825	750	6000	321.2	125	19.05 tasapaksu	20 »	11.8	290
F-QA 225/12—700	225	700	500	2500	332	150	20 tasapaksu	20 »	19.0	291
F-QA 300/12—900	300	900	630	4000	332	150	20 »	20 »	19.0	292
F-Q 300/12—900 S 14 ..	300	900	630	4000	332	150	20 »	20 »	21.0	293
Volvo linja-autoihin										
F-T 400/12—800	400	800	650	3500	380	178	25 »	25 »	28.0	294

BOSCH DYNAMOITA

itsetoimivalla jännitesäädöllä

12 voltia erillisellä virransäätäjällä

M a l l i	T e h o		Alkaa lataa kierr. min.	Korkein kierros-luku min.	M i t a t m m.		Akselin läpim. mm.		Paino Kg.	N:o
	wattia	vastaa-va kierros-luku min.			pituus	läpim.	Käyttöpuoli	Kollektori-puoli		
GQ 300/12—900	300	900	660	4500	349	209.5	20 kartiom.	—	22.6	295
GQL 300/12—900 tuulet-tajalla	300	900	660	4500	349	209.5	20 »	—	22.6	296
GT 400/12—800	400	800	650	3500	400	178	25 »	25 kartiom.	30.0	297
GTL 400/12—800 tuulet-tajalla	400	800	650	4500	404	178	25 »	—	31.0	298
GTL 600/12—1200 tuulet-tajalla	600	1200	900	3500	404	178	25 »	—	31.0	299

24 voltia, yhteenrakennetulla virransäätäjällä

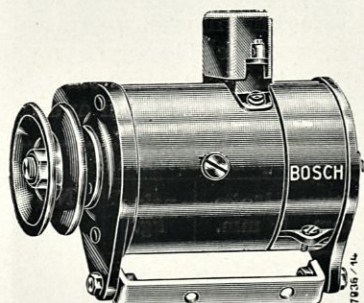
F-T 500/24—900	500	900	725	2500	380	178	25 kartiom.	25 kartiom.	28.4	300
F-T 500/24—1200	500	1200	1000	4000	380	178	25 »	25 »	28.4	301

24 voltia, erillisellä virranjakajalla

GT 500/24—900	500	900	725	2500	400	178	25 kartiom.	25 kartiom.	30.0	302
GTL 500/24—900 tuulet-tajalla	500	900	725	3500	404	178	25 »	—	31.0	303

Tilattaessa on mainittava dynamon kiertosuunta käyttöpuolelta katsoen.

ERIKOISVALMISTEITA AMERIKALAISIA VAUNUJA VARTEN



Dynamo RJC

Kiinnitetään laipoilla ja käytetään hihnapyörällä.

RJC 75/6—900 RS 28	6 voltia 75 wattia.....	N:o 304
RJC 90/6—1100 RS 28	6 » 90 »	» 305
RJC 90/6—1100 RS 134	6 » 90 »	» 306

Piirustukset pyydetessä.

Hihnapyörät:

DRI 2/1	3/4" sopii	RJC RS 28	.....	N:o 307
DRI 3/1	5/8" »	RJC RS 28	.....	» 308
DRI 5/1	1 1/2" »	RJC RS 34	.....	» 309

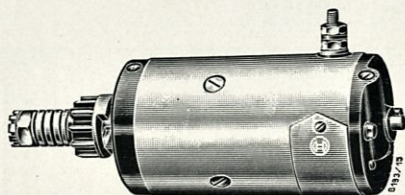
Bosch jännitteensäätöiset erikoisdynamos amerikkalaisia vaunuja varten asennetaan alkuperäisen dynamon täydennyksenä tämän ollessa ylikuormitettuna. Tällöin löytyy aina riittävästi virtaa käynnistykseen ja muulloinkin kennostoa tarvittaessa. Kennosto ei voi lataantua liikaa, sillä dynamon jännite sovitautuu itsestomivasti täydellisesti kennoston lataustilan mukaan, s. o. latauksen ollessa vähissä dynamo kehittää voimakkaan ja kennoston ollessa ladattuna heikon latausvirran. Tyhjä kennosto lataantuu siten nopeasti ja täysi kennosto ei lataannu liikaa.

Bosch-dynamo Opel autoon (virransäätö kolmannella harjalla)

DJ 6 CRS 12	Opel 1.2 ja 1.8 litr.	.....	N:o 310
DJ 6 DRS 24	» 1.3 ja 2.0 »	.....	» 311
DJ 6 DRS 15	» 3.5 litr. (Blitz)	.....	» 312

BOSCH-KÄYNTIINPANOMOOTTOREITA

Malli A Bendix-kytkimellä



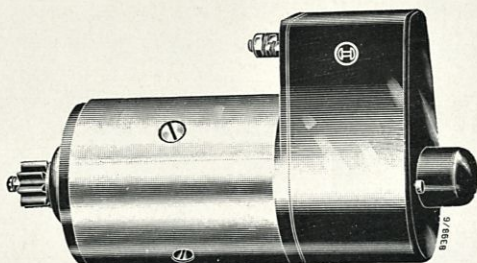
AEA



AJB 1,2/12

M a l l i	Jännite volttia	Teho hv.	Hammaspyörä		Käyntiinpanomoottorin			N:o
			Moduli	Hammasluku	pituus mm.	läpim. mm.	paino kg.	
6 volttia								
AEA 0,4/6	6	0.4	3 tai 3.175	11	265	90	4.175	313
AJB 0,8/6	6	0.8	3 tai 3.175	12 tai 11	330	113	10.2	314
12 voltia								
AJB 1,2/12	12	1.2	3 tai 3.175	12 tai 11	345	113	10.9	315
AJB 1,2/12 RS 10	12	1.2	3.175	10	345	113	10.9	316
6-syl. Volvoon								

Käyntiinpanomoottoreita mallia B siirtyväsellä ankkurilla

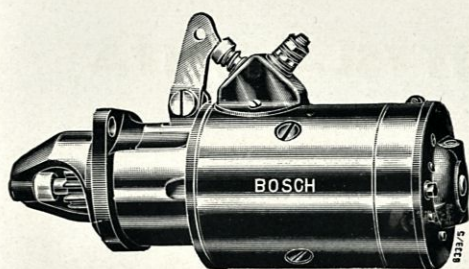


BJH

Kytettäessä työntää ensin apukenttä hammaspyörän hammaskehään. Vasta tämän jälkeen alkaa pääkenttä toimensa. Tällä tavoin on niinhvin hammaspyörän kuin hammaskehänkin turha kuluminen vältettävissä.

Malleissa BPD ja BNF, joissa suuria voimia irroitetaan ja hammaspyörät siksi joutuvat suurelle rasitukselle alttiiksi, tapahtuu hammaspyörän kytkentä asteittain, jolloin hammaspyörä koko ajan on vapaasti käyvä. Vasta kun hammaspyörä on kokonaan työntynyt hammaskehään kytkeytyy päävirta, ja hammaspyörä yhdistyy pehmeästi ja joustavasti ankkuriakseliin lamellikytkimen avulla.

M a l l i	Jännite volttia	Teho hv.	Hammaspyörä		Käyntiinpanomoottorin			N:o
			Moduli	Hammasluku	pituus mm.	läpim. mm.	paino kg.	
6 volttia								
BGC 0,4/6	6	0.4	3	7 ja 8	200	100	5.2	317
12 volttia								
BGC 0,6/12	12	0.6	3	7, 8 ja 9	244	100	6.1	318
BJH 1,4/12	12	1.4	3	7, 8, 9 ja 11	312	112	10.2	319
BJH 1,4/12 RS 29 Volvo 36	12	1.4	3.175	9	312	112	11.5	320
BNF 2,5/12	12	2.5	3	9, 11 ja 13	360	125	14.5	321
BNF 2,5/12 RS 109	12	2.5	3	11	360	125	14.5	322
BPD 3/12	12	3	3	9, 11 ja 13	426	150	25.4	323
BPD 3/12 RS 105	12	3	3	11	426	150	25.4	324
24 volttia								
BPD 6/24	24	6.0	3	11, 13 ja 15	426	150	25.4	325



Käyntiinpanomoottori CG 0,6/6

BOSCH-KÄYNTIINPANO-MOOTTOREITA,

mallia C

Kytkettävä polkimella

M a l l i	Jännite volttia	Teho hv.	Hammaspyörä		Käyntiinpanomoottorin			N:o
			Moduli	Hammasluku	pituus mm.	läpim. mm.	paino kg.	
6 voltia								
CG 0,6/6	6	0,6	3.175	9	307	100	8,5	326
CJ 0,8/6	6	0,8	3.175	9	320	112	10,5	327
CJ 1,2/12	12	1,2	3.175	9	320	112	10,5	328

Käyntiinpanomoottori, mallia D,

jatkottaisella kytkennällä

(Diesel- ja raakaöljymoottoreihin)

24 voltia								
DT 15/24 AR (L) 1	24	15	3,5	13	575	178	43,0	329

Sopivan Bosch-käyntiinpanomoottorin määraamistä varten tulee tuntea moottorin silinteriluku, silinterin tilavuus, kierrosluku ja vauhtipyörän läpimitta.

Tilattaessa on mainittava joko moottorin merkki, malli ja valmistusvuosi tai käyntiinpanomoottorin pyörimissuunta käyttöpuolelta katsoen ja millä hammasratalla se on toimitettava.

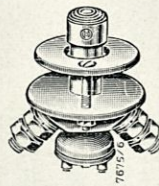
BOSCH-KÄYNTIINPANOKYTKIMIÄ



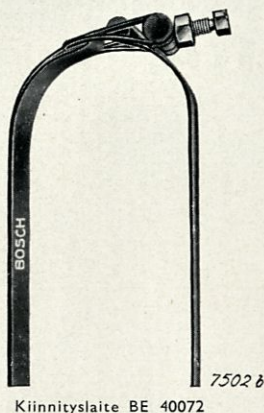
RS 82/1, kojetauluun kiinnitettävä N:o 330
Bosch B mallisiin käyntiinpanomoottoreihin.



SSH 1/1 Z, käyntiinpanopoljin, puuhun kiinnitettävä N:o 331
SSH 1/2 Z, samankaltainen, peltiin kiinnitettävä N:o 332
Bosch A mallisiin käyntiinpanomoottoreihin.



SSH 8/1 Z, käyntiinpanopoljin, sytytyskelan vastuksen lyhytsulkukoskettimeen. Puuhun kiinnitettävä N:o 333
SSH 8/2 Z, samankaltainen, peltiin kiinnitettävä N:o 334
Bosch A mallisiin käyntiinpanomoottoreihin.



Kiinnityslaitte BE 40072

BOSCH-KIINNITYSLAITTEITA

Kiristysvanteita (30 mm. lev.)

BE 40072	malleihin RJC, RKC, BGC ja BJH	N:o 335
BE 40070	» F-QA, CT, BNF ja BPC	» 336

Aluslevyjä kiristysvanteineen

Dynamon aseteltava aluslevy kiristysvanteineen

BE 40328/1-2	malliin RJC.....	N:o 337
BE 40326/1-2	» RKC	» 338

Dynamon kiinteä aluslevy kiristysvanteineen

DBE 46/1 Z	malliin RE	N:o 339
BE 40327/1-2	» RJC.....	» 340
BE 40325/1-2	» RKC	» 341
BE 40337/1-2	» F-QA	» 342
DBE 29/1 Z	» F-T	» 343

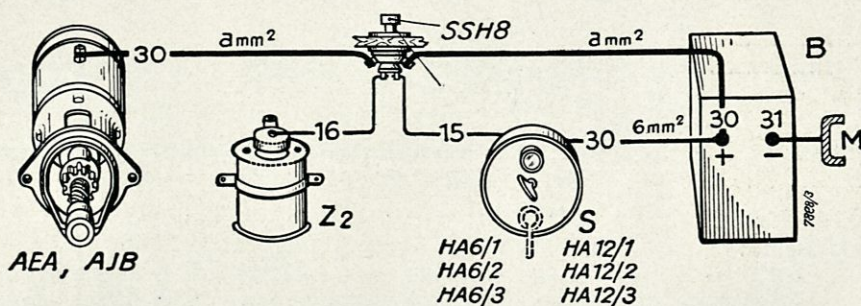
Käyntiinpanomootorin kiinteä aluslevy kiristysvanteineen

BE 40309/1-2	malliin BGC	N:o 344
DBE 27/1 Z	» BJH	» 345
BE 40060/1-2	» BNF	» 346
DBE 44/1 Z	» BPD	» 347

Merkki /1 tarkoittaa kiristysvannetta, jossa lukko on ylhäällä, /2 lukko sivulla.

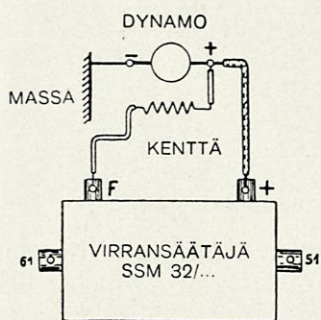
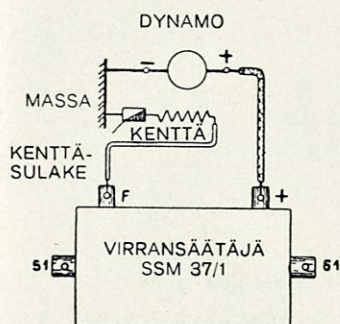
Tilattaessa on mainittava, kumpi muoto halutaan.

Bosch-käyntiinpanopolkimien SSH 8/1 ja 8/2 kytkinkaava.



BOSCH-VIRRANSÄÄTÄJIÄ

muunmerkkisten virransäätödynamojen muuttamista varten jännitteensäätöisiin dynamoihin.

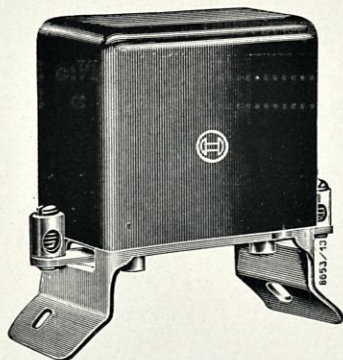


Jännitteensäätöisen dynamon jännite sovitetaan täydellisesti kennoston lataustilan mukaan, ja sitäpaitsi antaa tällainen dynamo aina virtaa virrankuluttajille, vaikka kenno jostain syystä ei toimitakaan. Näitä etuja onkin ruvettu pitämään yhä suuremmassa arvossa, ja siksi on Bosch-tehdas ryhtynyt valmistamaan erikoisia virransäätäjiä muunmerkkisten virransäätödynamojen muuttamista varten jännitteensäätöisiin dynamoihin.

Tällaisen muutoksen ehtona on kuitenkin, että vaunun kenno ja dynamo ovat vioitta. Kennoston jännite ei saa alittaa 5.4 voltia virrankuluttajien ollessa kytkettyinä. Dynamon tulee taas täyttää seuraavat ehdot: ankkurin tulee pyöriä helposti, kollektorin pitää olla tasainen ja puhdas, ja dynamon eristysaineen polttoa ei saa olla huomattavissa. Kohteessa käytetään dynamo moottorina, ja tulee sen tällöin käydä tasaisesti, äänettä ja kipinöimättä. Kennoston ja dynamon täyttäessä kyseelliset vaatimukset voidaan Bosch-virransäätäjä asentaa. Ensiksi poistetaan alkuperäinen virransäätäjä ja kolmas harja. Tämän jälkeen asennetaan Bosch-virransäätäjä. Ellei sopivia reikiä löytyisi, ovat ne porattavat. Yleensä on pakko porata reiät myös liitoksia »F» ja »+» varten. Jokainen reikä varustetaan eristys-holkilla (joita emme toimita). Kytkeminen tapahtuu viereisten kytkinkaavojen mukaan, riippuen siitä, mitä virransäätäjämallia käytetään. + harjan ja virransäätäjän + liitoksen välisen kaapelin tulee olla vähintään 2.5 m/m².

Kun on saatu varmuus siitä, että muutosrakennus on suoritettu mekaanisesti oikein, koetellaan dynamon lataamista ja jännite mitataan, jonka jälkeen dynamo asennetaan vaunuun. Tällöin on kuitenkin katsottava, että dynamo ryhtyy lataamaan sopivalla kierrosluvulla.

Kutakin virransäätäjää seuraavat kytkin- ja asennusohjeet sekä muutetun dynamon koetteluohjeet.



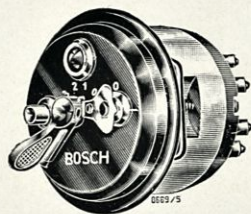
SSM 37/1 Z, 6 voltin virransäätödynamojen muuttamista varten, joitten kenttävastus on 1.0—2.0 ohmia (Bosch DJ, Auto-Lite, Ford, vanh. mall. Delco-Remy joiden kenttävastus on 1.5 ohmia y. m.) N:o 348

SSM 37/2 Z, 6 voltin virransäätödynamojen muuttamista varten, joitten kenttävastus on 2.0—3.0 ohmia (uud. mall. Delco-Remy joitten kenttävastus on 2.7 ohmia y. m.) » 349

SSM 32/3 Z, 6 voltin Citroen-dynamojen muuttamiseen, joitten kenttävastus on 1.7 ohmia » 350

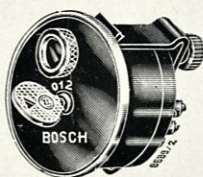
SSM 32/6 Z, sellaisten 12 voltin dynamojen muuttamista varten, joitten kenttävastus on 3 ohmia tai enempi (Fiat, Paris-Rhone, Ducellier, Marchal-Vaucansen, Lucas y. m.) » 351

BOSCH-YHDISTELYRASIOITA



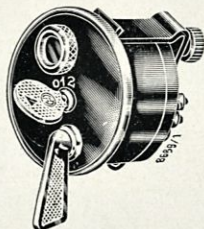
Malli HS, jossa on käyntiinpanonappi, lataus-merkkilamppu ja 2 sulaketta

HS 6 B 1	(6 voltia)	{	Valonheittäjät ja sivulyhdyt syt-	N:o 352
HS 12 B 1	(12 »		tyvät erikseen	» 353
HS 6 B 2	(6 »	{	Valonheittäjät ja sivulyhdyt syt-	» 354
HS 12 B 2	(12 »		tyvät samanaikaisesti	» 355
HS 12 BS 12	(12 voltia)		linja-autoihin	» 356



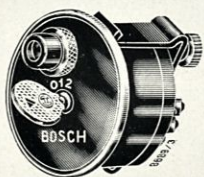
Malli HA, ilman käyntiinpanonappia ja himmennysvipua

HA 6/2	(6 voltia)	{	Valonheittäjät ja sivulyhdyt sytty-	N:o 357
HA 12/2	(12 »		vät samanaikaisesti	» 358
HA 6/3	(6 »	{	Valonheittäjät ja sivulyhdyt sytty-	» 359
HA 12/3	(12 »		vät erikseen	» 360



Malli HA, himmennysvivulla, ilman käyntiinpanonappia

HA 6/1	(6 voltia )	.....	N:o 361
HA 12/1	(12 »	.....	» 362



Malli HA, käyntiinpanonapilla, ilman himmennysvipua

HA 6 B 5	(6 voltia )	.....	N:o 363
HA 12 B 5	(12 »	)	» 364
HA B 5 yhdistelyrasioita käytetään pääasiallisesti moottori- y. m. veneitten sähkölaiteissa.			



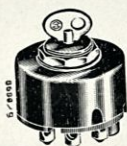
Malli HA, käyntiinpanonapilla ja himmennysvivulla

HA 6 B 4	(6 voltia )	.....	N:o 365
HA 12 B 4	(12 »	)	» 366

Malli HA raakaöljymoottoreihin

HA 12 S 12	(12 voltia)	N:o 367
------------	-------------	-------	---------

BOSCH-YHDISTELYRASIOITA



Malli HB, ilman käyntiinpanonappia ja latausmerkkilamppua

HB A 1	ilman himmennysvipua, 5 vaihtoasentoa	N:o 368
HB A 2	» » 4 »	» 369
HB A 4	himmennysvulla, 4 »	» 370
HB A 5	» 5 » upotettava. »	371



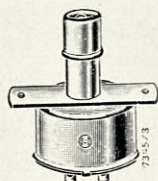
Malli HQ, ilman lukkoa

HQ 1	4 vaihtoasentoa	N:o 372
HQ 2	4 » (traktoreihin)	» 373

Yhdistelyrasioitten hehkulamppuja

Malliin: HS: 6 voltia 5 wattia, N:o 6310, tai 12 voltia 5 wattia N:o 6314
 » Ha ilman käyntiinpanonappia: 6 voltia N:o 5002, 12 voltia N:o 5004
 » Ha käyntiinpanonapilla: 6 voltia N:o 3765, 12 voltia N:o 3766

BOSCH-HIMMENNYS-VAIHTOKATKAISIJOITA



SSH 11/1 Z, yksinapainen,
6 tai 12 voltin. N:o 374

SSH 2/3 Z N:o 375



STZ 8 A 1, kaksinapainen,
6 tai 12 voltin. N:o 376

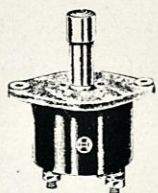


STZ 8 A 2, sähkömagneet-
tinen 12 voltin vaihto-
katkaisija N:o 377

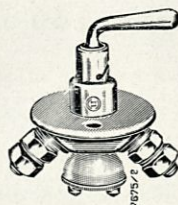
STZ 8 A 3, samankaltainen
6 voltin..... N:o 378

BOSCH-VAIHTOKYTKIMIÄ

raakaöljymoottoreihin ja Servo-ovensulkijoihin



SSH 13/1 Z, poljinkatkaisija,
kahdella 12 voltin kennos-
tolla ja 24 voltin käyn-
tiinpanomoottorilla varus-
tettuja raakaöljymootto-
reita varten N:o 379



SSH 15/1 Z, käyntiinpano-
katkaisija, hehkutulpilla
varustettuja raakaöljy-
moottoreita varten
N:o 380

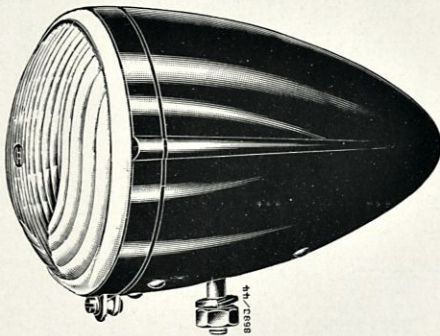


STZ 8 A 4, sähkömagneet-
tinen katkaisija Servo-
laitteella varustettujen
linja-autojen ovensulkijoi-
ta varten N:o 381

STZ 8 A 5, samankaltainen
6 voltin N:o 382

BOSCH-VALONHEITTÄJIÄ

Virtalinjamuotoiset



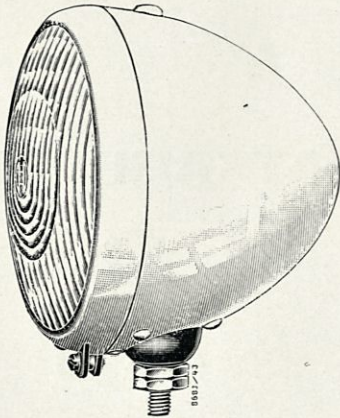
Valonheittäjä EA 170×2 S1

Malli EA 170×2 (lasin läpim. 170 mm.)

Kauko- ja himmennysvalona Bilux-lamppu, seisontavalona apulamppu.

EA 170×2 S 1, Kotelo mustaksi lakattu, lasin kehys kromattu N:o 386

EA 170×2 S 28, Kotelo mustaksi lakattu, lasin kehys kromattu. Käytetään kokonaan sisäänrakennettuna Volvo 36:ssa N:o 387



Valonheittäjä EA 200×2 S 27

Malli EA 200×2 (lasin läpim. 200 mm.)

Kauko- ja himmennysvalona Bilux-lamppu, seisontavalona apulamppu.

EA 200×2 S 36/1, Kotelo mustaksi lakattu, lasin kehys kromattu N:o 388

EA 200×2 S 27, Kokonaan kromattu, yläpuolella kontrollilasi. Käytetään m.m:ssa 1935 Volvo henkilöautoissa, lukuunottamatta mallia 36 N:o 388/1

Pyydetessä lähetämme mielellämme Bosch virtalinjamuotoisista valonheittäjistämme tarkempia tietoja ja mittapiirustuksia.

Hehkulamput:	N:o 7324,	6	volttia,	35/35	wattia
»	» 7396,	6	»	50/35	»
»	» 7327,	12	»	35/35	»
»	» 7328.	12	»	50/35	»

Seisontavalolamppu 6 voltia, 5006, tai 12 voltia, 5007

MALLI L 240×2 A

(lasin läpim. 240 mm.)

Kauko- ja himmennysvalona Bilux-lamppu, seisontavalona apulamppu.

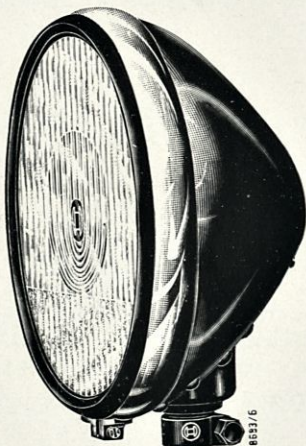
Tapilla kiinnitettäviä:

L 240×2 A 507, kotelo mustaksi lakattu, kiristysrenkas kromattu N:o 389

L 240×2 A 807, kokonaan kromattu » 390

Scania-Vabis ja Tidaholm linja-autoissa valonheittäjä L 240×2 A 507.

Aina syksyyn 1933 asti Volvo henkilöautoissa valonheittäjä malli L 240×2 A 807. Vuodesta 1934 alkaen malli L 240×2 S 103.

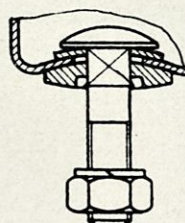
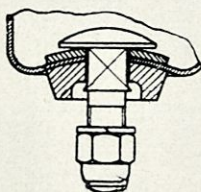
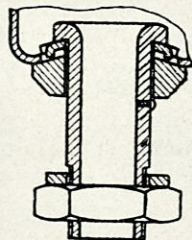


BOSCH-VALONHEITTÄJIÄ

Malli L 240 × 2 A

Pultilla ja mutterilla kiinnitettäviä

Kaikissa malleissa johtoreikä takana, paitsi malleissa S 2 ja S 3, joissa johtoreikä on alapuolella.



Kotelo mustaksi lakattu, kiristysrenkas kromattu:

L 240 × 2 A S 2 N:o 391

L 240 × 2 A S 5 N:o 392

L 240 × 2 A S 21 ... N:o 393

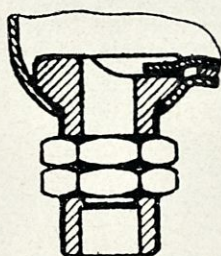
Kokonaan kromattuja:

L 240 × 2 A S 3 ... N:o 394

L 240 × 2 A S 6 N:o 396

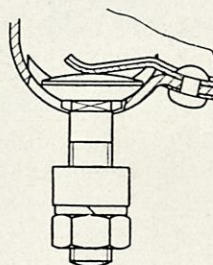
L 240 × 2 A S 22 ... N:o 397

L 240 × 2 A S 14 ... » 395



L 240 × 2 A S 103, Volvo 1933—1934

mallisiin henkilöautoihin N:o 398



L 240 × 2 A S 120, 30° aseteltavalla

pultilla N:o 399

Kaikki hinnat ilman hehkulamppuja.

Hehkulamput:

N:o 7324, 6 voltia, 35/35 wattia
» 7396, 6 » 50/35 »

N:o 7327, 12 voltia, 35/35 wattia
» 7328, 12 » 50/35 »

Seisontavalolamppu 5006, 6 voltia tai 5007, 12 voltia.

MALLI E 220 × 2 C

(lasin läpim. 220 mm.)

Kauko- ja himmennysvalona Bilux-lamppu, seisontavalona apulamppu.

Tapilla kiinnitettäviä:

E 220 × 2 CS 282, kotelo mustaksi lakattu, lasin kehys kromattu N:o 400

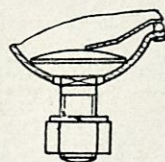
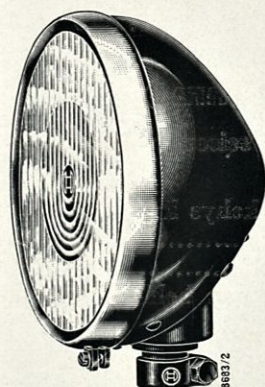
E 220 × 2 C 807, kokonaan kromattu » 401

Pultilla ja mutterilla kiinnitettäviä:

E 220 × 2 CS 150, 30° aseteltavalla pultilla, johtoreikä takana. Kotelo mustaksi lakattu, lasin kehys kromattu. N:o 402

E 220 × 2 CS 149, samankaltainen, paitsi kokonaan kromattu » 403

Ilman hehkulamppuja



BOSCH-VALONHEITTÄJIÄ

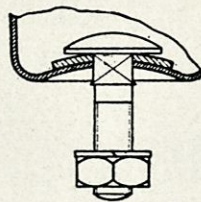
Malli E 200×2 C (lasin läpim. 200 mm.)

Kauko- ja himmennysvalona Bilux-lamppu, seisontavalona apulamppu.

Tapilla kiinnitettäviä

E 200×2 CS 276, kotelo mustaksi lakattu, lasin kehys kromattu	N:o 404
E 200×2 C 807, kokonaan kromattu	» 405
E 200×2 C 501, samankaltainen kuin /276, paitsi Biluxlampun asemesta yksilankai- nen lamppu (traktoreihin ja tiekoneisiin)	» 407
Ilman hehkulamppuja	

Pultilla ja mutterilla kiinnitettäviä



E 200×2 CS 150, 30° aseteltavalla pultilla, johtoreikä takana. Ko- telo mustaksi lakattu, lasin kehys kromattu	N:o 408	E 200×2 CS 231, kotelo mustaksi lakattu, lasin kehys kromattu	N:o 410
E 200×2 CS 149, samankaltainen, paitsi kokonaan kromattu	» 409	E 200×2 CS 249, samankaltainen, paitsi kokonaan kromattu	» 411
Ilman hehkulamppuja.			

Hehkulamput:

N:o 7323, 6 voltia, 25/25 wattia	N:o 7326, 12 voltia, 25/25 wattia
» 7324, 6 » 35/35 »	» 7327, 12 » 35/35 »
» 7396, 6 » 50/35 »	» 7328, 12 » 50/35 »

Seisontavalolamppu 5006, 6 voltia, 5007, 12 voltia.

Malli E 170×2 B (lasin läpim. 170 mm.)

Kauko- ja himmennysvalona Bilux-lamppu, seisontavalona apulamppu.

E 170×2 B 507 kotelo mustaksi lakattu, lasin kehys kromattu	N:o 412
E 170×2 B 807 kokonaan kromattu	» 413

Malli E 150×2 (lasin läpim. 150 mm.)

Kauko- ja himmennysvalona Bilux-lamppu, seisontavalona apulamppu.

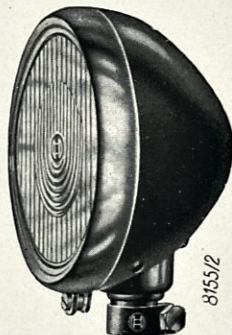
E 150×2/507, kotelo mustaksi lakattu, lasin kehys kro- mattu	N:o 414
E 150×2/807, kokonaan kromattu	» 415

Ilman hehkulamppuja

Hehkulamput:

N:o 7323, 6 voltia, 25/25 wattia	N:o 7326, 12 voltia, 25/25 wattia
» 7324, 6 » 35/35 »	» 7327, 12 » 35/35 »

Seisontavalolamppu 5006, 6 voltia tai 5007 12 voltia.



BOSCH-SIVULYHTYJÄ



Sivulyhty E 120/504



Sivulyhty L 75/504



Sivulyhty L 75/502

Malli E 120 (lasin läpim. 120 mm.)

Lokasuojukseen kiinnitettäviä

E 120/504,	kotelo mustaksi lakattu, kiristysrengas kromattu	N:o 416
E 120/604,	kokonaan mustaksi lakattu	» 417
E 120/804,	kokonaan kromattu	» 418
Hehkulamppu	7312, 6 voltia, 20 wattia	
»	7305, 12 » 20 »	

Malli L 75 (lasin läpim. 75 mm.)

Lokasuojukseen kiinnitettävä.

L 75/504,	kotelo mustaksi lakattu, kiristysrengas kromattu	N:o 419
L 75/804,	kokonaan kromattu	» 420
L 75 S 104,	kotelo mustaksi lakattu, kiristysrengas kromattu. Sisäpuoli valkoiseksi emaljoitu. Maidonvalkoinen lasi	» 421

Levykannakkeeseen kiinnitettäviä:

L 75/502,	kotelo mustaksi lakattu, kiristysrengas kromattu	N:o 422
L 75/802,	kokonaan kromattu	» 423
Hehkulamppu	5006, 6 voltia, 5 wattia	
»	5007, 12 » 5 »	

Kaikki hinnat ilman hehkulamppuja.

BOSCH-SUMULYHTY

asennetaan mieluummin vähän alemmaksi kuin auton valonheittäjät. Sumussa ajettaessa kytetään sumulyhty, joka heittää voimakkaan, leveän valokimpun sumuverhon alitse. Täten vältetään tavallisessa valonheittäjävalossa aina muodostuva läpäisemätön sumuverho, ja ohjaaja näkee tien selvästi.

Ohjaajalla on hyötyä Bosch-sumulyhdystä mäissä ja käännteissäkin, sillä sen valo seuraa aina tien pintaa valonheittäjän valaistessa ainoastaan suoraan eteenpäin.

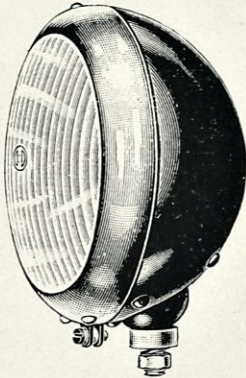
Bosch-sumulyhty NE 120/500,	kotelo mustaksi lakattu, lasin kehys kromattu. Lasin läpimitta 120 m/m	N:o 424
Bosch-sumulyhty NE 120/800,	kokonaan kromattu. Lasin läpim. 120 m/m ...	» 425
Kiinnike WBE 500,	sumulyhdyn kiinnittämistä varten valonheittäjien välitankoon tai muuhun sopivaan paikkaan. Tilattaessa on tangon läpim. ilmoitettava	» 426
Katkaisija SSH 39/1 Z	.....	» 645

Hehkulamput:

N:o 7563,	6 voltia,	35 wattia	N:o 7568,	12 voltia,	35 wattia
» 7607,	6 »	50 »	» 7569,	12 »	50 »

Toimitamme myös keltaisen värisiä hehkulamppuja. Tilaukseen on ylläolevien numeroitten lisäksi merkittävä »Keltainen».

BOSCH-KAUKOVALONHEITTÄJÄ



Nopeakulkuiset henkilöautot vaativat suuria valonheittäjiä, eritoten hyvillä autoteillä ajettaessa, jolloin tavallisten valonheittäjän ulottuvaisuus ei ole riittävän suuri. Tämä koskee tietenkin myös himmennetyn valonheittäjän ulottuvaisuutta, sillä suurella nopeudella ajettaessa on jarrutukseen tarvittava matkaväli tavallisesti himmennetyn valonheittäjän valaisemaa väliä paljon pitempi. Tällöin on turvauduttava n. s. kaukovalonheittäjään, jonka ulottuvaisuus on riittävän suuri suurimmallakin nopeudella ajettaessa.

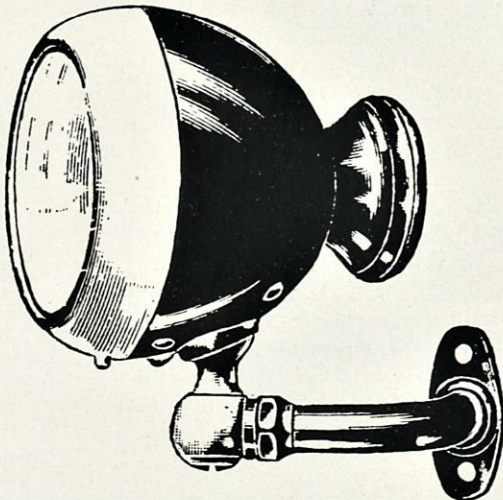
(Yksityiskohtainen selostus lähetetään pyydettyessä).

Lasin läpim. 170 mm.

Kaukovalonheittäjä EF 170/6/1	6 v. Kotelo mustaksi lakattu, lasin kehys kromattu	N:o 427
» EF 170/12/1	Samankaltainen, mutta 12 v.	» 427/1
» EF 170/6/2	6 v. Kokonaan kromattu	» 427/2
» EF 170/12/2	Samankaltainen, mutta 12 v.	» 427/3

Hehkulamput: N:o So.A. 07713 6 v. 35 w.
» » So.A. 07713 12 v. 35 w.

BOSCH-HAKULYHTY



Lasin läpim. 85 mm.

Hakulyhty JP 85/2 Kotelo ja kannatin harmaa (perusmaalaus). Lasin kehys kromattu. Kädensija mustaa puristusmassaa N:o 428

Hakulyhty JP 85/5 Kotelo ja kannatin mustaksi lakattu. Lasin kehys kromattu. Kädensija mustaa puristusmassaa N:o 428/1

Hakulyhty JP 85/6 Kokonaan kromattu. Kädensija mustaa puristusmassaa..... N:o 428/2

Hehkulamput: N:o 7576 6 v. 15 w.
» » 7581 12 v. 15 w.

Vipukatkaisija SSH 507/1 Z N:o 445
Katkaisija SSH 39/1 Z » 645

BOSCH-SEIS- JA TAKALYHTYJÄ



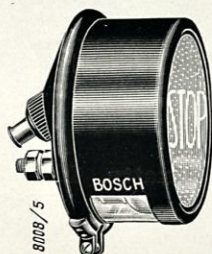
Malli Q (lasin läpim. 80 mm.) 2 hehkulamppua

Q 80 S 28, kotelo mustaksi lakattu, kansi kromattu N:o 429

Q 80 S 29, samankaltainen, mutta kokonaan kromattu..... » 430

Hehkulamppu 6416, 6 voltia, tai 6418, 12 voltia seisvaloa varten.

» 5006, 6 » » 5007, 12 » takavaloa »



Malli QKA (lasin läpim. 90 mm.) 2 hehkulamppua

QKA S 7, kokonaan mustaksi lakattu, lasissa »Stop» sana ... N:o 432

QKA S 8, kokonaan mustaksi lakattu, lasissa kolmio » 433

Hehkulamput 6 voltia 5006, tai 12 voltia 5007



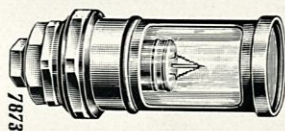
Malli QO (75 x 100 mm.) 2 hehkulamppua

QO/13 kotelo mustaksi lakattu, kansi kromattu N:o 434

QO/6 kokonaan kromattu » 436

6 voltin hehkulamppu 5006, tai 12 voltin 5007 takavaloon.

6 » » 6416, » 12 » 6418 »Seis» valoon.

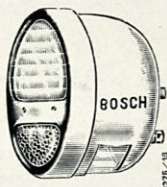


Malli JN 4 (ainoastaan takalyhty)

Takalyhty JN 4 S 10, kokonaan nikkelöity N:o 437

Hehkulamppu, 6 voltia 6410, tai 12 voltia 6414

BOSCH-PERÄYTYS- JA TAKALYHTY



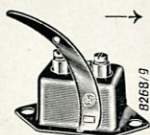
Malli Q 80 R (lasin läpim. 80 mm.) 2 hehkulamppua

Q 80 R 2, kokonaan kromattu. N:o 438

Hehkulamppu 6 voltia 7520, tai 12 voltia 7530

» 6 » 6416, » 12 » 6418

JARRULYHDYN KATKAISIJOITA



SSH 20/1 Z, peltikopassa.
Käyrästetty katkaisija-
vipu N:o 439



SSH 20/2 Z, samankaltainen
kuin edellinen, paitsi suo-
ralla katkaisijavivulla.
N:o 440



SSH 3/7 Z, bakeliittikopassa.
Suora katkaisijavipu.
N:o 441

Peräytysvalon kosketin SSH 14/1 Z N:o 442

BOSCH-SEIS-, PERÄYTYS- JA TAKALYHTY



Mallia QR

QR S 1, kotelo mustaksi lakattu, kansi kromattu N:o 443
QR S 2, kokonaan kromattu » 444
SSH 507/1 Z, peräytysvalon katkaisija » 445
SSH 14/1 Z, peräytysvalon kosketin. Vaihdelaatik-
koon asennettava » 446
2 hehkulamppua, 6 voltia 7520, tai 12 voltia 7530
1 hehkulamppu, 6 voltia 5006, tai 12 voltia 5007

MOOTTORIPYÖRIIN

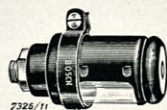
Malli Q (lasin läpim. 60 mm.) ja JN 5 (ainoastaan takalyhty)



Q 60/1 (lasin läpim. 60 m/m).
Kotelo mustaksi lakattu,
kirstysrengas kromattu.
N:o 447
2 hehkulamppua 6416



Q 60 K 1, samankaltainen
kuin Q 60/1, mutta varus-
tettu numerolevyllä.
N:o 448
2 hehkulamppua 6416



Moottoripyörän takalyhty JN
5 S 8 N:o 449
Ilman hehkulamppua.
Hehkulamppu, 5002, 6 volt-
tia, 3 wattia.

BOSCH-KOJETAULULAMPUT



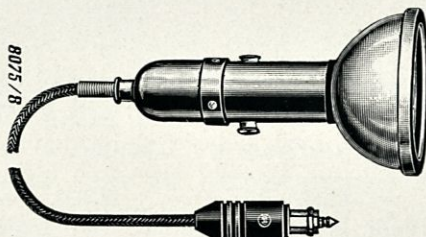
JJ 4/1, mustaksi lakattu N:o 450
JJ 4/2, nikkelöity » 451
Ilman hehkulamppua.
Hehkulamppu, 6 voltia 5002, tai 12 voltia 5004

KÄSILAMPPUJA



JH 2, varustettu pistokkaalla SW 6114. Johdon pituus 3 mtr. Ilman hehkulamppua N:o 452

Hehkulamppu 6 voltia, 6412 tai 12 voltia, 6413



JH 3 A 1, katkaisijalla ja SW 6114 pistokkaalla. Johdon pituus 3 mtr. Ilman hehkulamppua N:o 453

Hehkulamppu 6 voltia, 6310 tai 12 voltia 6314



K 85, nikkelöity, ilman johtoa ja hehkulamppua. N:o 454

MOOTTORIVENEIDEN VALAISTUSLAITTEITA

VALONHEITTÄJIÄ,

sivu- ja korkeussuunnassa kääntyviä



Lasin läpim. 250 mm.

Malli E 7326, lasin läpim. 250 m/m, korkeus 490 m/m. Kotelo ja jalusta mustaksi lakattu. Lasin kehys ja kiristysrengas kromattu N:o 455

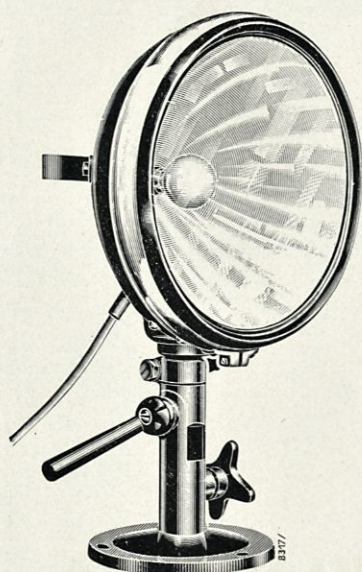
Malli E 7330, sama kuin malli 7326, mutta ilman jalustaa » 456
Ilman hehkulamppua.

Hehkulamput.

			Valonkanto
12	voltia	100 wattia	n. 1580 m.
12	»	150 »	n. 1708 »
24	»	100 »	n. 1590 »
24	»	150 »	n. 1630 »
110	»	100 »	n. 770 »

VALONHEITTÄJIÄ,

sivu- ja korkeussuunnassa kääntyviä

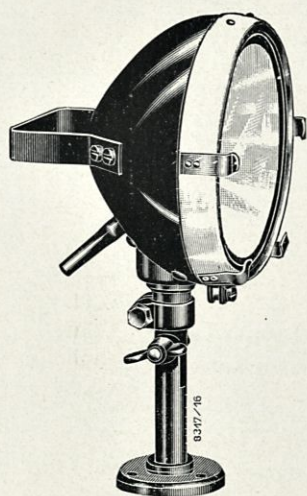


Lasin läpim. 240 mm.

Malli E 6981/1, lasin läpim. 240 m/m, korkeus 460 m/m. Kotelo, lasin kehys ja jalusta mustaksi lakattu, kiristysrengas nikkelöity	N:o 457
Malli E 7238/1, sama kuin malli 6981/1, mutta ilman jalustaa	» 458
Malli E 6981/2, sama kuin malli 6981/1, mutta kotelo ja kiristysrengas kromattu, jalusta mustaksi lakattu	» 459
Malli E 7238/2, sama kuin 6981/2, mutta ilman jalustaa	» 460
Ilman hehkulamppuja.	

Hehkulamput.

	Valonkanto
12 voltia 35 wattia	n. 1400 m.
12 » 50 »	n. 1400 »
12 » 75 »	n. 1750 »
24 » 75 »	n. 1660 »



Lasin läpim. 170 mm.

Malli E 6633/2, lasin läpim. 170 m/m, korkeus 362 m/m. Kotelo ja jalusta mustaksi lakattu, lasin kehys kromattu	N:o 461
Malli E 7295, sama kuin malli 6633/2, mutta ilman jalustaa	» 462
Ilman hehkulamppuja.	

Hehkulamput.

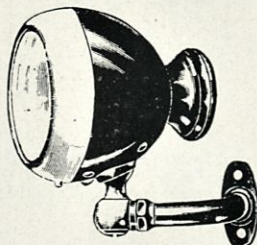
	Valonkanto
6 voltia 25 wattia	n. 590 m.
6 » 35 »	n. 840 »
12 » 35 »	n. 1020 »
12 » 50 »	n. 1020 »

Lasin läpim. 85 mm.

Malli JP 85/5, lasin läpim. 85 mm. Kotelo ja kanatin mustaksi lakattu. Lasin kehys kromattu Kädensija mustaa puristusmassaa.....	N:o 462/1
Malli JP 85/6, Kokonaan kromattu. Kädensija mustaa puristusmassaa	N:o 462/2

Hehkulamput.

	Valonkanto
N:o 7576 6 voltia 15 wattia	n. 150 m.
N:o 8581 12 voltia 15 wattia	n. 150 m.



VALONHEITTÄJIÄ

Ohjaushytistä käännettäviä valonheittäjiä

Lasin läpim. 250 mm.

Malli E 7327, lasin läpim. 250 m/m. Kotelo ja jalusta mustaksi lakattu, lasin kehys ja kiristysrengas kromattu N:o 463
Ilman hehkulamppua.

Hehkulamput.

		Valonkanto
12	volttia 100 wattia	n. 1580 m.
12	» 150 »	n. 1708 »
24	» 100 »	n. 1590 »
24	» 150 »	n. 1630 »
110	» 100 »	n. 770 »

Lasin läpim. 240 mm.

Malli E 7030/3, lasin läpim. 240 m/m. Kotelo ja jalusta mustaksi lakattu, kiristysrengas kromattu N:o 464
Malli E 7030/4, sama kuin malli 7030/3, mutta kotelo ja kiristysrengas kromattu » 465
Ilman hehkulamppua.

Hehkulamput.

		Valonkanto
12	volttia 35 wattia	n. 1400 m.
12	» 50 »	n. 1400 »
12	» 75 »	n. 1750 »
24	» 75 »	n. 1660 »

Lasin läpim. 200 mm.

Malli E 200 S, lasin läpim. 200 m/m. Kotelo ja jalusta mustaksi lakattu, kiristysrengas kromattu N:o 466
Malli E 200 C, sama malli kuin edellinen, mutta kotelo ja kiristysrengas kromattu..... » 467
Ilman hehkulamppua.

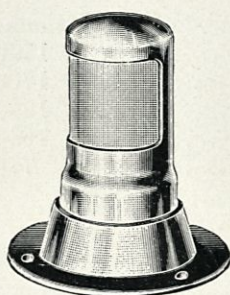
Hehkulamput.

		Valonkanto
6	volttia 25 wattia	n. 650 m.
6	» 35 »	n. 920 »
12	» 35 »	n. 1150 »
12	» 50 »	n. 1150 »



KULKUVALOJA

	Väri:	Valokulma:
Oikea sivuvalo	Vihreä	112 1/2°
Vasen sivuvalo.....	Punainen	112 1/2°
Mastovalo	Valkoinen	225°
Perävalo	Valkoinen	135°
Ankkurivalo	Valkoinen	360°

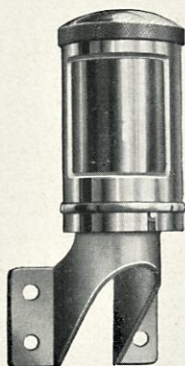


Vaakasuoraan alustaan kiinnitettäviä:

Nikkelöityjä

Malli P 560. Korkeus 78 m/m. Läpimitta 30 m/m. N:o 468

Malli P 562. Korkeus 68 m/m. Läpimitta 30 m/m. N:o 469

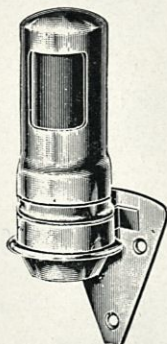


Pystysuoraan pintaan kiinnitettäviä:

Kromattuja

Malli R I Koko korkeus 117 m/m. Lieriön korkeus 85 m/m. Läpimitta 37 m/m N:o 470

Malli R II Samankaltainen kuin edellinen. Koko korkeus 155 m/m. Lieriön korkeus 95 m/m. Läpimitta 52 m/m N:o 471



Nikkelöity

Malli P 760 Koko korkeus 125 m/m. Lieriön korkeus 95 m/m. Läpimitta 31 m/m N:o 472

Ilman hehkulamppuja

SISÄVALAISIMIA

KATTOVALOJA



Malli P 306 Katkaisijalla varustettu, nikkelöity. Holophan lasi.

Lasin läpim.	105 m/m
Alustan läpim.	155 »
Korkeus	55 »

N:o 473

Malli P 496 Katkaisijalla varustettu, nikkelöity. Himmeä lasi.

Lasin läpim.	85 m/m
Alustan läpim.	110 »
Korkeus	30 »

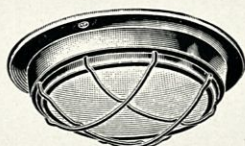
N:o 474



Malli E 6984 Lasi himmeä, säteisuurteinen. Alusta nikkelöity.

Lasin läpim.	104 m/m
Alustan läpim.	151 »
Korkeus	57 »

N:o 475



Malli E 6627 Suojuskorilla varustettu, nikkelöity.

Lasin läpim.	90 m/m
Alustan läpim.	129 »
Korkeus	52 »

N:o 476

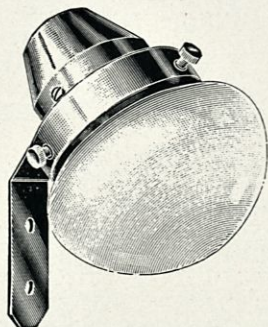


Malli E 6985 Lasi puolipallon muotoinen, koristeena tähtikuvio. Jalusta nikkelöity. Kiinnitystason yläpuolelle varattava 25 m/m korkea ontelo.

Lasin läpim.	81 m/m
Alustan läpim.	120 »
Korkeus kiinnitystasosta alaspäin	82 »
Korkeus kiinnitystasosta ylöspäin	25 »

N:o 477

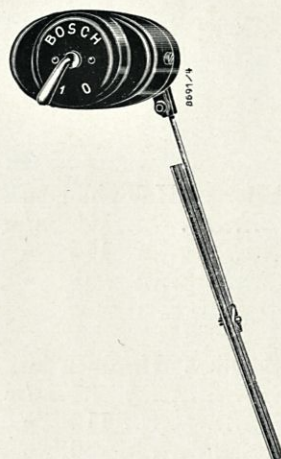
SEINÄLAMPPU



Malli P 231 Nikkelöity, himmeä lasi.

N:o 478

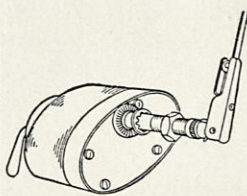
Ilman hehkulamppuja



SÄHKÖLLÄ KÄYVÄ

BOSCH-TUULILASINPYYHKIJÄ

Bosch WV mallinen tuulilasinpyyhkijä on aikaisemmin valmistettuja malleja 50 % voimakkaampi. Tarvittaessa käyttää se kolmeakin pyyhinvartta. Pyyhkijät toimitetaan joko sisään asennettavia, virrankatkaisijoineen tai ulkopuolelle asennettavia, ilman katkaisijaa, yhdellä tai kahdella pyyhinvarrella. Laite kiinnitetään lasiin tai lasin kehykseen.

Kiinnitys	Malli			Akse- lin pituus mm.	Aksel. holkin pituus mm.	N:o	
	6 voltia	12 voltia				6 v.	12 v.
Akseliholkilla 	Sisäpuolelle asennettava						
	WV 6/1	WV 12/1	Virranksatkaisijalla	45	30	479	480
	WV 6/7	WV 12/7		80	65	481	482
	WV 6/2	WV 12/2	Lisäpyyhkimellä ja virrankatkaisijalla	45	30	483	484
	WV 6/17	WV 12/17		70	55	485	486
	Ulkopuolelle asennettava						
	WV 6/24	WV 12/24	Ilman virrankatkaisijaa	40	20	487	488

Kokonaan kromattuja

Akseliholkilla	Sisäpuolelle asennettava						
	WV 6/235	WV 12/235	Virranksatkaisijalla	45	30	490	491
	WV 6/41	WV 12/41	Lisäpyyhkimellä ja virrankatkaisijalla	45	30	492	493

BOSCH-PYYHKIJÄN LISÄPYYHKIMIÄ

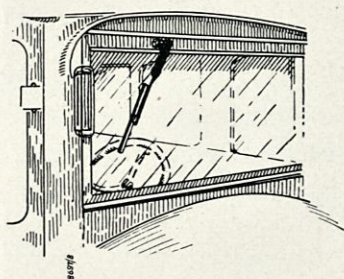
DHE 506/91 Z	lasin kehykseen kiinnitettävä	N:o 497
DHE 506/92 Z	lasiin kiinnitettävä	» 498
DHE 506/93 Z	kannatinlevyyn kiinnitettävä	» 499

Kokonaan kromattuja

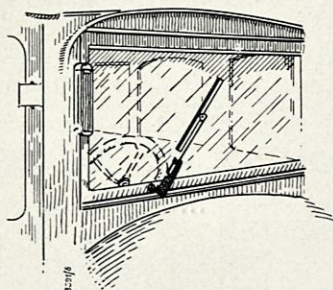
DHE 506/100 Z	kehykseen kiinnitettävä	N:o 500
DHE 506/106 Z	lasiin kiinnitettävä	» 501

BOSCH-TUULILASINPYYHKIJÄN ASENTAMINEN

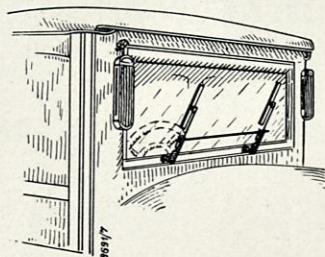
Parhaiten kiinnitetään tuulilasinpyyhkijä lasin kehykseen, tämä kiinnitystapa on yksinkertaisin ja varmin. Lasiin kiinnittämistä on koetettava välttää. Jollei asentaminen kehykseen käy päinsä, on edullisinta kiinnittää pyyhkijä erikoiseen kannattimeen.



WV tuulilasinpyyhkijä kiinnitettynä tuulilasin yläkehukseen.



Pyyhkijä kiinnitettynä lasin alakehykseen.

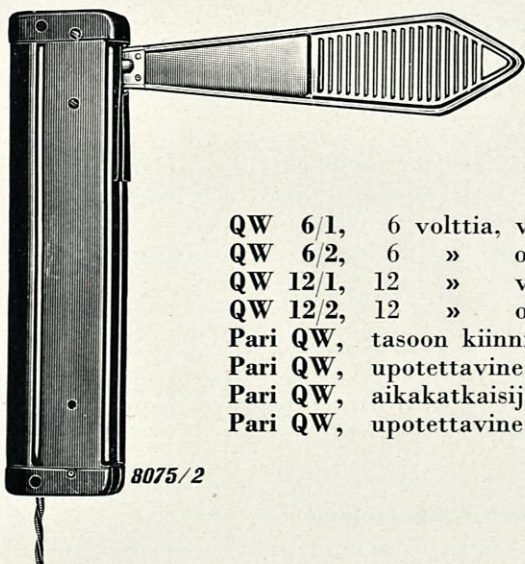


Kaksoistuulilasinpyyhkijä kiinnitettynä lasin alakehykseen.

Bosch-tuulilasinpyyhkijöitä tilattaessa on mainittava pyyhkijän mallimerkki tahi numero.

Joll'ei tilauksessa löydy mitään määräystä mallista, toimitamme WV 6/1.

BOSCH-SUUNTAVIIITTOJA



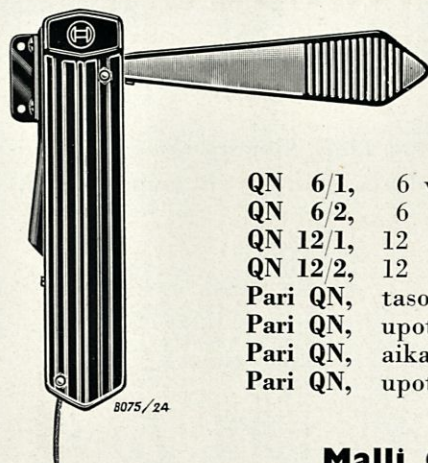
Malli QW säleverhoineen
(mustaksi lakattu)

Koko pituus 279 m/m, nuolen pituus 230 m/m

QW 6/1,	6	volttia, vasen	.....	N:o 504
QW 6/2,	6	» oikea	.....	» 505
QW 12/1,	12	» vasen	.....	» 506
QW 12/2,	12	» oikea	.....	» 507
Pari QW,	tasoon kiinnitettävine katkaisijoinen SSH 502/6 Z ...			» 508
Pari QW,	upotettavine katkaisijoinen SSH 38/2 Z			» 509
Pari QW,	aikakatkaisijoinen SSH 40/1 Z			» 510
Pari QW,	upotettavine aikakatkaisijoinen SSH 40/2 Z			» 511

8075/2

BOSCH-SUUNTAVIITTOJA



Malli QN, säleverhoineen

(mustaksi lakattu)

Koko pituus 213 m/m, nuolen pituus 165 m/m

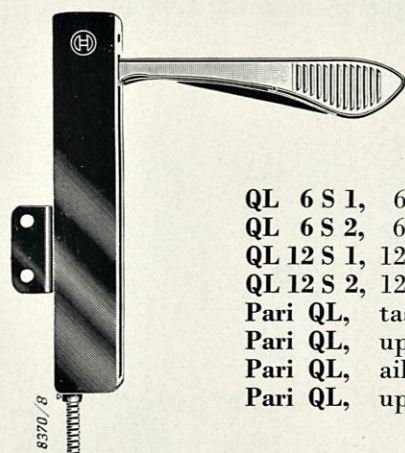
QN 6/1,	6	voltia,	vasen	.....	N:o 512
QN 6/2,	6	»	oikea	.....	» 513
QN 12/1,	12	»	vasen	.....	» 514
QN 12/2,	12	»	oikea	.....	» 515
Pari QN,	tasoon kiinnitettävine katkaisijoiheen SSH 502/6 Z ...				» 516
Pari QN,	upotettavine katkaisijoiheen SSH 38/2 Z				» 517
Pari QN,	aikakatkaisijoiheen SSH 40/1 Z				» 518
Pari QN,	upotettavine aikakatkaisijoiheen SSH 40/2 Z				» 519

Malli QN S1—S2 (kotelo kromattu)

Hinta pr. kpl.	N:o 520
Pari QN, kromattuja, katkaisijoiheen SSH 502/6 Z	» 521
Pari QN, » » SSH 38/2 Z	» 522
Pari QN, » » SSH 40/1 Z	» 523
Pari QN, » » SSH 40/2 Z	» 524

Hehkulamput

Malliin QW,	6	voltia,	N:o 6410,	12	voltia,	N:o 6413
» QN,	6	»	» 6416,	12	»	» 6418



Malli QL, säleverhoineen

(mustaksi lakattu)

Koko pituus 206 m/m, nuolen pituus 155 m/m

QL 6 S 1,	6	voltia,	vasen	.....	N:o 525
QL 6 S 2,	6	»	oikea	.....	» 526
QL 12 S 1,	12	»	vasen	.....	» 527
QL 12 S 2,	12	»	oikea	.....	» 528
Pari QL,	tasoon kiinnitettävine katkaisijoiheen SSH 502/6 Z ...				» 529
Pari QL,	upotettavine katkaisijoiheen SSH 38/2 Z				» 530
Pari QL,	aikakatkaisijoiheen SSH 40/1 Z				» 531
Pari QL,	upotettavine aikakatkaisijoiheen SSH 40/2 Z				» 532

Malli QL S7—S8 (kokonaan kromattu)

Hinta pr. kpl.	N:o 533
Pari QL, kromattuja, tasoon kiinnitettävine katkaisijoiheen SSH 502/6 Z	» 534
Pari QL, » upotettavine katkaisijoiheen SSH 38/2 Z	» 535
Pari QL, » aikakatkaisijoiheen SSH 40/1 Z	» 536
Pari QL, » upotettavine aikakatkaisijoiheen SSH 40/2 Z	» 537

Volvo 36 (virtalinjavaunu) ja Opel 1.8 litran vaunu ovat varustetut allaolevan mallisilla Bosch suuntaviitoilla:

QL 12 S 133,	sisäänrakennettava,	vasen (Volvo 36)	N:o 538
QL 12 S 134,	»	oikea »	» 539
QL 6 S 27,	»	vasen (Opel 1.8 litr.)	» 540
QL 6 S 28,	»	oikea »	» 541

QL mallisten suuntaviittojen hehkulamput:

6 voltia	N:o 6416	12 voltia	N:o 6418
----------	----------	-----------	----------

BOSCH-SUUNTAVIITTOJEN KATKAISIJOITA



SSH 502/6 Z, tavallinen, tasoon
kiinnitettävä N:o 542



SSH 38/2 Z, tavallinen, upotet-
tava N:o 543



SSH 40/1 Z, tasoon kiinnitettävä
aikakatkaisija. Laskee viitan
itsetoimivasti alas 10 sek. ku-
luttua nostamisesta N:o 545



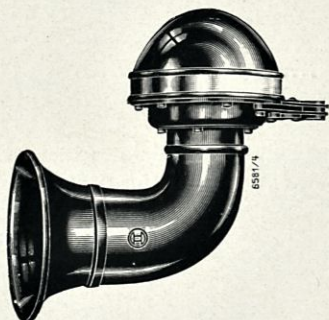
SSH 55/1 Z, tavallinen, upotetta-
va varustettu merkkilampulla
(6 voltia) N:o 544
SSH 55/2 Z, samankaltainen, 12
voltia » 544/1

Hehkulamput: N:o 3795 6 v. 1,5 w.
» » 3796 12 v. 1,5 w.



SSH 40/2 Z, upotettava aikakat-
kaisija, kiinnitettävä kojetau-
lun alle. Ainoastaan vipu näky-
vissä N:o 546
SSH 40/4 Z, samankaltainen kuin
edellinen, mutta kromatulla me-
tallivivulla » 546/1

BOSCH-TORVET



Bosch-torvi UK

Malli UK (äänikalvon läpim. 100 m/m). Paino 2.1 kg.

Mustaksi lakattu, kopparengas nikkelöity.

UK 6 C 1, 6 voltin N:o 547
UK 12 C 1, 12 » » 548

Kokonaan kromattu

UK 6 C S 5, 6 voltin N:o 549
UK 12 C S 5, 12 » » 550



Bosch-torvi FK

Malli FK (kokonaan mustaksi lakattu)

Koko pituus 302 m/m. Paino 1.6 kg.

FK 6 D 1, 6 voltin N:o 551
FK 12 D 1, 12 » » 552

BOSCH-TORVET

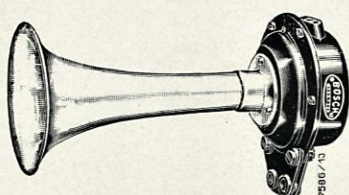


Bosch-torvi FK DS 48

Malli FK (kokonaan mustaksi lakattu)

Koko pituus 405 m/m. Erikoisen syvä-ääninen.

FK 6 DS 48,	6 voltin	N:o 553
FK 12 DS 48,	12 »	» 554

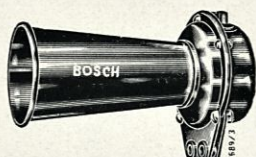


Bosch-torvi FK

Malli FK (mustaksi lakattu, suppilo kromattu)

FK 6 D S 43	(tavallinen ääni)	6 voltin ...	N:o 555
FK 12 D S 43	»	12 » ...	» 556
FK 6 D S 44	(korkeampi ääni)	6 » ...	» 557
FK 12 D S 44	»	12 » ...	» 558

Torvet sopusointuisesti viritetyt, joten niitä voidaan käyttää myös kaksiaänimerkkinä.

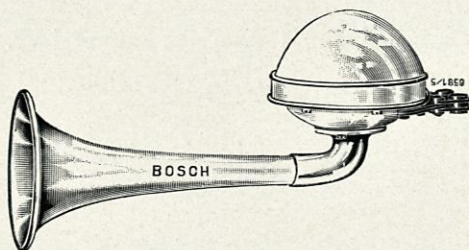


Bosch-torvi FG

Malli FG (kokonaan mustaksi lakattu)

Koko pituus 210 m/m. Paino 1.5 kg.

FG 6 D 1	6 voltin.....	N:o 559
FG 12 D 1	12 »	» 560

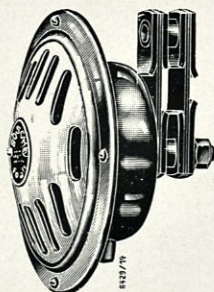


Bosch-torvi UT

Malli UT (kokonaan kromattu)

UT 6/1	6 voltin.....	N:o 561
UT 12/1	12 »	» 562

UT-torvet vastaavat uudenaikaisia amerikkalaisia torvia, ja voidaan ne helposti kiinnittää amerikkalaisten torvien tilalle.



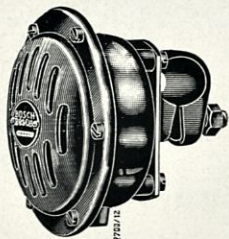
Bosch-torvi FO

Malli FO (mustaksi lakattu, etulevy kromattu)

Läpim. 151 m/m. Paino 1.6 kg.

FO 6 A 4	6 voltin.....	N:o 563
FO 12 A 4	12 »	» 564

PIKKUAUTOJEN JA MOOTTORIPYÖRIEN TORVET



FD 6 DS 7, 6 voltin, mustaksi lakattu, etu-
levy kromattu N:o 566

FD 12 DS 7, 12 voltin, mustaksi lakattu, etu-
levy kromattu » 567

*Ylläolevaa mallia löytyy myös 4 voltin torvia, jotka
toimitetaan ilman lisämaksua.*

Painonappi

Moottoripyörän ohjaustankoon kiinnitettävä:

SSH 506/1 Z, kokonaan nikkelöity N:o 568

SSH 506/2 Z, himmeäksi kromattu » 569

SSH 506/3 Z, samankaltainen kuin edellinen,
kansi kiiltävä » 570

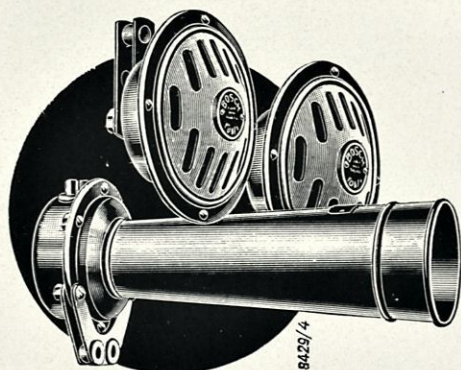


Kiinnike

painonappien kiinnittämistä varten.

SBE 526/1 Z, kiristysvanteineen..... N:o 571

BOSCH-MONISOINTIMERKKEJÄ



FK- ja FO-torvet toimitetaan myös sopu-
sointuisesti viritettyinä eri äänialoille. Käyttä-
mällä kahta tai kolmea tällaista torvea saman-
aikaisesti tahi vuorotellen aikaansaadaan voimakas,
erikoisluontoinen merkki, joka on helposti paikal-
listutettu.

Kaksiääninen:

1 Bosch-torvi FO 6 A 1 tai 12 A 1 N:o 572

tai

1 Bosch-torvi FK DS 20 » 573

sekä

1 Bosch-torvi FO 6 A 2 tai 12 A 2 » 574

Kolmiääninen:

1 Bosch-torvi FO 6 A 1 tai 12 A 1 N:o 575

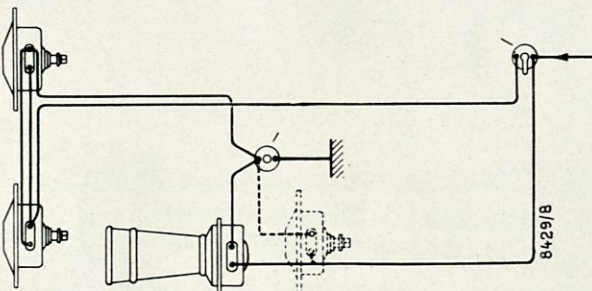
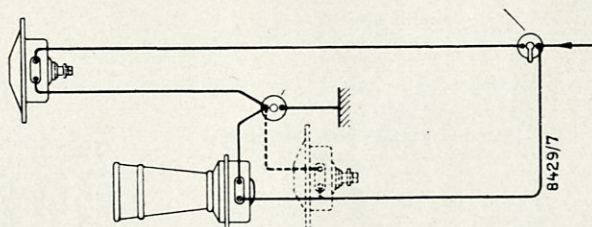
tai

1 Bosch-torvi FK DS 20 » 576

sekä

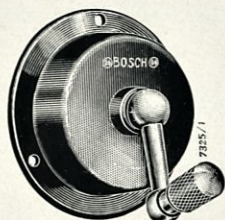
1 Bosch-torvi FO 6 A 2 tai 12 A 2 » 577

1 Bosch-torvi FO 6 A 3 tai 12 A 3 » 578



BOSCH MONIÄÄNITORVIEN TARVIKKEITA

SSH 504/2 Z, suurempi painonappi	N:o 579
SSH 506/4 Z pienempi »	» 580
SSH 507/1 Z vaihtokatkaisija ainoastaan yhden torven kytkemistä varten kau- punkiajossa	» 581
WBE 500/1—5 Z, kiristin FO torven kiinnittämistä varten valonheittäjän pitimeen (Tilattaessa ilmoitettava pitimen läpim.)	» 582



Kampivaihtokytkin SI 21/2

Kampivaihtokytkin moniäänitorviin

Erikoisesti tarkoitettut palo- ja sairausvaunuihin.

SI 21/2 2 kytkinasentoa, kolme eri ääntä	N:o 583
SI 29/1 3 » kuusi » »	» 584



US x 3 M

Sähkö-vaihtokatkaisija kolmiäänitorviin

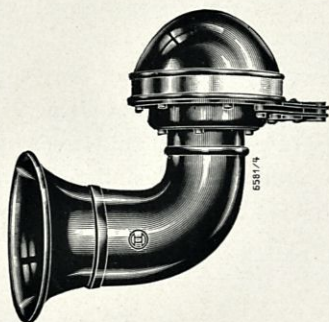
Palo- ja sairausvaunuihin.

US x 3 M 6/1 6 voltin	N:o 585
US x 3 M 12/1 12 »	» 586

Joka torvi ensiksi erikseen ja sen jälkeen kaikki kolme samalla kertaa.

BOSCH-TORVIA MOOTTORI- Y.M. VENEISIIN

Kokonaan messinkiä. (Merivettä kestäviä)

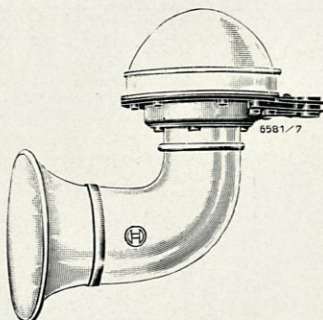


Bosch-torvi UK AS 2

Malli UK (äänikalvon läpim. 100 m/m. Paino 2,1 kg.)

Kokonaan mustaksi lakattu.

UK 6 C S 2 6 voltin	N:o 587
UK 12 C S 2 12 »	» 588



Bosch-torvi UK AS 5

Kokonaan kromattu.

UK 6 C S 5 6 voltin	N:o 589
UK 12 C S 5 12 »	» 590



Bosch-torvi FK DS 38

Malli FK

(koko pituus 405 m/m. Paino 1.8 kg.)

Kokonaan mustaksi lakattu.

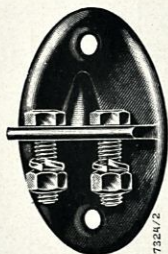
FK 6 DS 38 6 voltin	N:o 591
FK 12 DS 38 12 »	» 592

BOSCH-TORVIA

KORKEAMPIA JÄNNITTEITÄ VARTEN

UK 110	80—140	voltin	tasavirta	.....	N:o 593
FD 40	40	»	»	.....	» 594
FD 80	80	»	»	.....	» 595

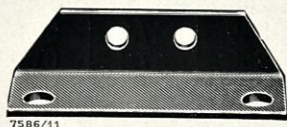
BOSCH-TORVIEN TARVIKKEITA



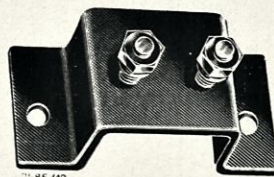
Kiinnityslaippa SI 12/1, UK torven kiinnittämistä varten seinään. N:o 596



Kiinnityslaite SI 7/2, UK-torven kiinnittämistä varten pitimeen tai muuhun senkaltaiseen..... N:o 597

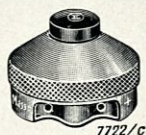


Kiinnityslaite HBE 12/1 X, FK ja FG torvien kiinnittämistä varten vaakasuoraan pintaan N:o 598



Kiinnityslaite HBE 11/90 Z, FK ja FG torvien kiinnittämistä varten pystysuoraan pintaan N:o 599

Painonappeja



SI 3/1, nikkelöity N:o 600
SI 3/9, kromattu » 601



SSH 504/1 Z, nikkelöity..... N:o 602



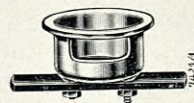
Moottoripyöriin
SSH 506/1 Z, nikkelöity..... N:o 604
SSH 506/3 Z, kromattu » 605
Kiinnityslaite SBE 526/1 Z, kiristysvanteineen N:o 606

Kiinnityslaite SI 9/2, kiristysvanteineen, ylläoleviin painonappeihin N:o 603

Äänenvaimennusvastus



Äänenvaimennusvastus
SI 24/1 12 voltin..... N:o 607
SI 24/2 6 » » 608



Laipallinen kiinnityskuppi
SI 30/1, äänenvaimennusvastuksen kiinnittämistä varten N:o 609

BOSCH-KENNOSTOJA

BOSCH'IN OMAA VALMISTETTA

Ehdottomasti luotettava ja voimakas kennosto, jolla on suuri varautumiskyky ja pitkä elinikä.

Levyjen erikoinen ripustus estää niitä täristymästä rikki tai taittumasta.

Malli	Jännite V	Varautu- miskyky amp./t. 20 tunt. purk.	Mitat mm.			Paino		N:o
			pituus	leveys	korkeus	lataa- maton	ladattu	
BKK 345 B 2	6	67	170	175	237	12.6	15.2	610
BKK 356 B 2	6	83	200	175	237	14.8	18.5	611
BKK 367 B 2	6	100	230	175	237	16.2	20.5	612
BKN 367 B 2	6	120	265	175	237	21.6	25.8	613
BKK 378 B 2	6	116	265	175	237	18.7	22.2	614
BKF 389 A 1	6	94	295	175	160	14.0	17.4	615
BKK 389 B 2	6	133	300	175	237	20.5	25.0	616
BKK 645 B 2	12	67	310	175	238	23.8	29.1	617
BKN 645 B 2	12	80	370	175	238	31.2	37.0	618
BKK 656 B 2	12	83	370	175	238	28.5	35.5	619
BKN 656 B 2	12	100	430	175	238	37.0	44.2	620
DKN 678 A 2	12	140	510	220	240	47.0	56.2	621
DKN 61011 A 13	12	200	520	292	250	67.2	81.0	622

Mallimerkinnän ensimmäinen numero = kennojen lukumäärä, toinen ja kolmas numero = plus- ja miinuslevyjen lukumäärä.

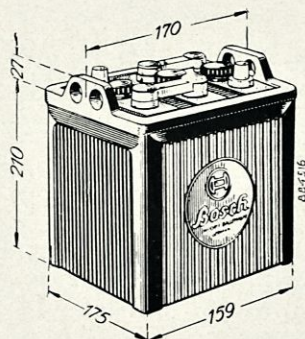
BKK, BKN ja BKF = laatikko sarvikumista. DKN = puulaatikko.

Kennoston valinta tapahtuu pääasiallisesti jännitteen ja varautumiskyvyn sekä kennoston muodon ja mittojen mukaan. Kennojen lukumäärä määrää kennoston jännitteen, ja kiitos yleisesti käytettyjen jännitteiden, 6 ja 12 voltia, ovat nykyään kolme- ja kuusikennoiset kennostot eroitettavissa. Varautumiskyky riippuu levyjen koosta ja lukumäärästä, ja ilmoitetaan se ampeeritunneissa.

Bosch-kennostojen eri mallit samoin kuin niiden jännitteet ja varautumiskyvyt käyvät selville yllä olevasta taulukosta. Kennostojen laatikot valmistetaan joko puusta tai sarvikumista.

Täyttämättömien, varastoitujen kennostojen levyjä on suojeltava ilmantulolta. Siksi onkin kunkin kennon sulkutulpan alla yksi pehmeä kumirengas. Kennostoa täytettäessä ja ladattaessa poistetaan kysymyksessä olevat kumirenkaat, joita ei sen jälkeen enää tarvitse käyttää. Kennostoa seuraavaa käyttöohjetta on kennostoja täytettäessä ja ladattaessa tarkoin noudatettava.

BOSCH-KENNOSTOJA



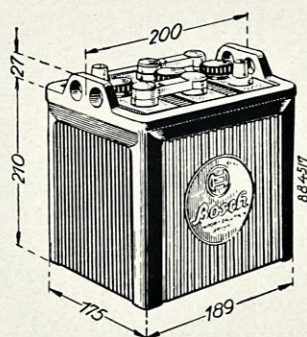
BKK 345 B 2

6 voltin kennosto

BKK 345 B 2

Varautumiskyky 20 tunt. purk. 67 amp/t.
Pituus 170 m/m, leveys 175 m/m, korkeus 237 m/m

Paino lataamattomana 12.6 kg.
Paino ladattuna 15.2 »
Lataamattomana N:o 610



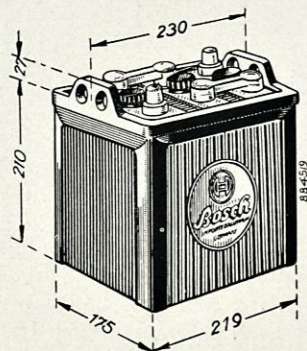
BKK 356 B 2

6 voltin kennosto

BKK 356 B 2

Varautumiskyky 20 tunt. purk. 83 amp/t.
Pituus 200 m/m, leveys 175 m/m, korkeus 237 m/m

Paino lataamattomana 14.8 kg.
Paino ladattuna 18.5 »
Lataamattomana N:o 611



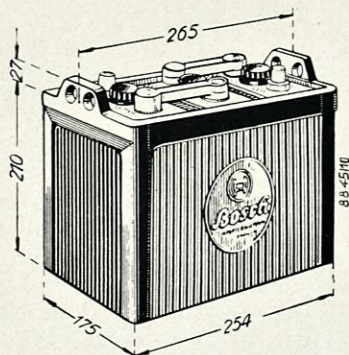
BKK 367 B 2

6 voltin kennosto

BKK 367 B 2

Varautumiskyky 20 tunt. purk. 100 amp/t.
Pituus 230 m/m, leveys 175 m/m, korkeus 237 m/m

Paino lataamattomana 16.2 kg.
Paino ladattuna 20.5 »
Lataamattomana N:o 612



BKN 367 B 2

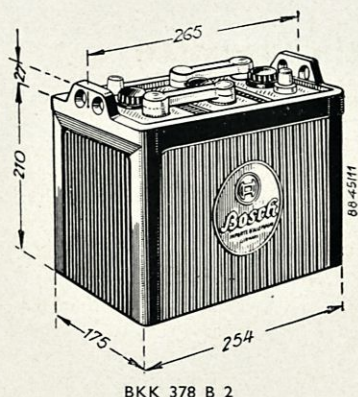
6 voltin kennosto

BKN 367 B 2

Varautumiskyky 20 tunt. purk. 120 amp/t.
Pituus 265 m/m, leveys 175 m/m, korkeus 237 m/m

Paino lataamattomana 21.6 kg.
Paino ladattuna 25.8 »
Lataamattomana N:o 613

BOSCH-KENNOSTOJA

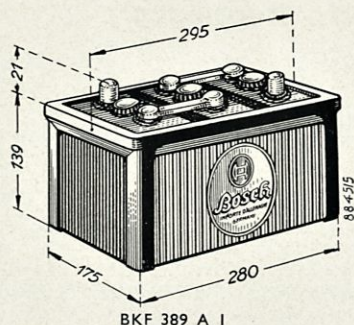


6 voltin kennosto

BKK 378 B 2

Varautumiskyky 20 tunt. purk. 116 amp/t.
Pituus 265 m/m, leveys 175 m/m, korkeus 237 m/m

Paino lataamattomana 18.7 kg.
Paino ladattuna 22.2 »
Lataamattomana N:o 614

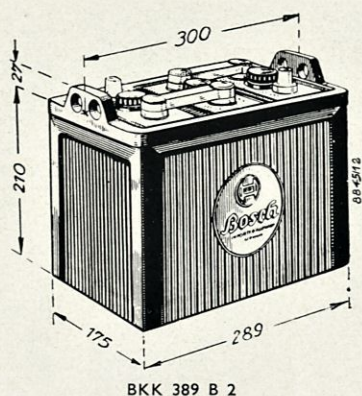


6 voltin kennosto

BKF 389 A 1

Varautumiskyky 20 tunt. purk. 94 amp/t.
Pituus 295 m/m, leveys 175 m/m, korkeus 160 m/m

Paino lataamattomana 14.0 kg.
Paino ladattuna 17.4 »
Lataamattomana N:o 615

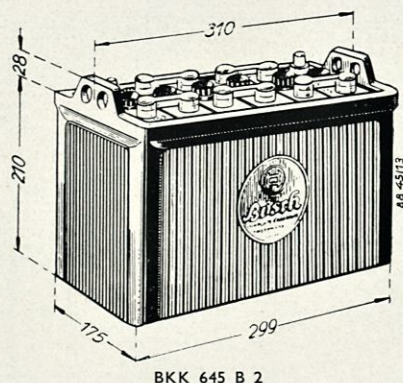


6 voltin kennosto

BKK 389 B 2

Varautumiskyky 20 tunt. purk. 133 amp/t.
Pituus 300 m/m, leveys 175 m/m, korkeus 237 m/m

Paino lataamattomana 20.5 kg.
Paino ladattuna 25.0 »
Lataamattomana N:o 616



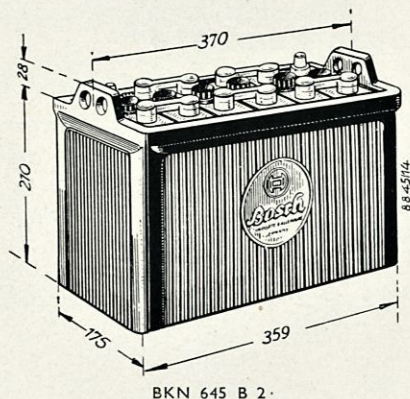
12 voltin kennosto

BKK 645 B 2

Varautumiskyky 20 tunt. purk. 67 amp/t.
Pituus 310 m/m, leveys 175 m/m, korkeus 238 m/m

Paino lataamattomana 23.8 kg.
Paino ladattuna 29.1 »
Lataamattomana N:o 617

BOSCH-KENNOSTOJA



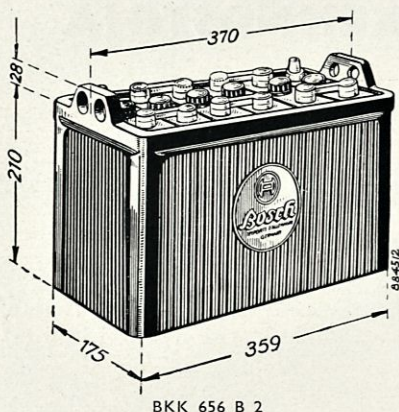
BKN 645 B 2

12 voltin kennosto

BKN 645 B 2

Varautumiskyky 20 tunt. purk. 80 amp/t.
Pituus 370 m/m, leveys 175 m/m, korkeus 238 m/m

Paino lataamattomana 31.2 kg.
Paino ladattuna 37.0 »
Lataamattomana N:o 618



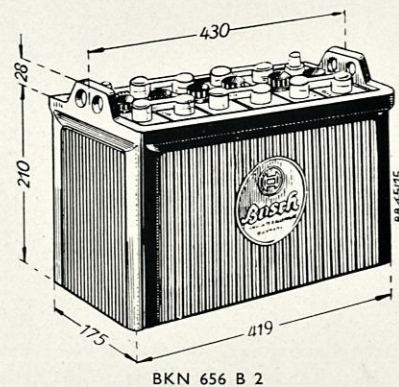
BKK 656 B 2

12 voltin kennosto

BKK 656 B 2

Varautumiskyky 20 tunt. purk. 83 amp/t.
Pituus 370 m/m, leveys 175 m/m, korkeus 238 m/m

Paino lataamattomana 28.5 kg.
Paino ladattuna 35.5 »
Lataamattomana N:o 619



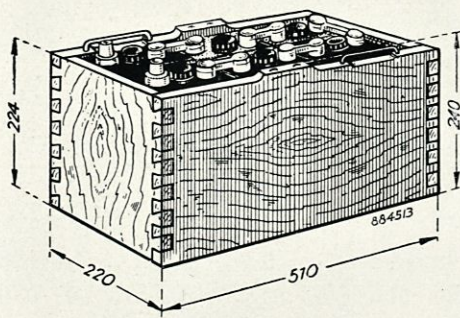
BKN 656 B 2

12 voltin kennosto

BKN 656 B 2

Varautumiskyky 20 tunt. purk. 100 amp/t.
Pituus 430 m/m, leveys 175 m/m, korkeus 238 m/m

Paino lataamattomana 37.0 kg.
Paino ladattuna 44.2 »
Lataamattomana N:o 620



DKN 678 A 2

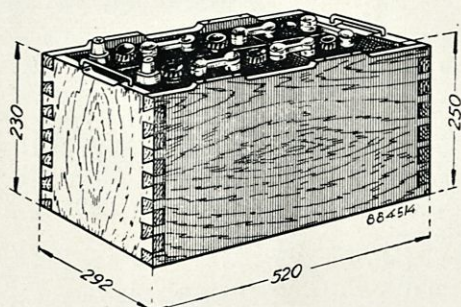
12 voltin kennosto

DKN 678 A 2

Varautumiskyky 20 tunt. purk. 140 amp/t.
Pituus 510 m/m, leveys 220 m/m, korkeus 240 m/m

Paino lataamattomana 47.0 kg.
Paino ladattuna 56.2 »
Lataamattomana N:o 621

BOSCH-KENNOSTOJA



DKN 61011 A 13

12 voltin kennosto

DKN 61011 A 13

Varautumiskyky 20 tunt. purk. 200 amp/t.
Pituus 520 m/m, leveys 292 m/m, korkeus 250 m/m

Paino lataamattomana 67.2 kg.
Paino ladattuna 81.0 »
Lataamattomana..... N:o 622

BOSCH-MOOTTORIPYÖRÄKENNOSTOJA

Bosch'in omaa valmistetta



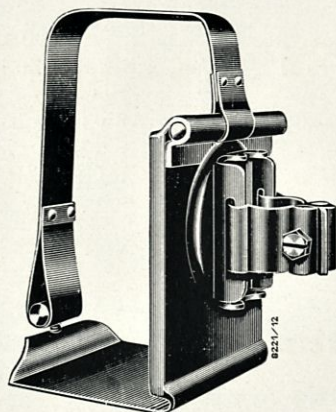
BGD 312 A 1

6 voltin kennosto

BGD 312 A 1

Varautumiskyky 20 tunt. purk. 7 amp/t.
Pituus 106.5 m/m, leveys 80.5 m/m, korkeus 178.5 m/m

Paino lataamattomana 2.8 kg.
Paino ladattuna 3.0 »
Lataamattomana N:o 623

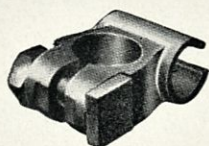


BBE 18/1 Z

Kennoston kiinnike kiristyslevyineen.
BBE 18/1 Z N:o 624

Uuden Bosch-moottoripyöräkennoston levyt ovat eristetyt toisistaan vahvoilla kuminauhoilla, joten ne eivät pääse irtaantumaan ja aiheuttamaan kennostolle vaarallista oikosulkua.

KAAPELIKENKIÄ



TS 5190 + kaapelikenkä N:o 625
TS 5191 — kaapelikenkä » 626

BOSCH ÖLJYSUODATTIMIA

metalli- ja kangassuottimiseen

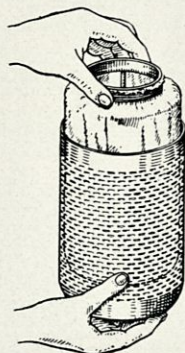


Kun moottorissa oleva öljy on ollut käytännössä jonkun aikaa, on sen seassa kaikenlaista likaa, suurimmaksi osaksi hiekkajyviä ja moottorin laakereista irtaantuneita metalliosia. Nämä hiomaosaset kiertävät ympäri moottorissa ja kuluttavat sitä. Ne on siksi poistettavat, ja tämä tapahtuu tehokkaimmin Bosch-öljysuodattimella.

Malli F 11 S 4, varaventtiilillä pääjohtoa varten N:o 627

Malli F 11 S 5, paineventtiilillä sivujohtoa varten » 628

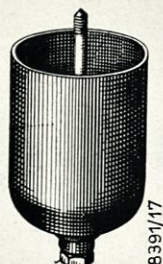
Öljyn kaksinkertainen suodatus ja helppo puhdistus



ovat Bosch-suodattimen suuret edut. Öljyn kulkiessa suodattimen läpi, pakotetaan se ensin metallisuodattimen läpi, jossa karkeammat lika- osaset eroitetaan. Sen jälkeen kulkee öljy hienon kangassuodattimen läpi, johon pienimmätkin hiomaosaset jäävät.

Suottimet tukkautuvat kuitenkin vähitellen, mutta tällöin ei, kuten muita suodattimia käytettäessä, ole pakko ostaa uutta suodatinta. Irroittamalla yhden ainoan mutterin voidaan nimittäin Bosch-suodatin hajoittaa, ja niinhyvin metalli- kuin kangassuodattinkin on puhdistettu muutamassa minuutissa harjalla ja bentsiinillä, jonka jälkeen Bosch-suodatin jälleen toimii moitteettomasti.

Jos tukkautuneet suottimet jostain syystä jäisivätkin puhdistamatta, niin ei tämä kuitenkaan voi aiheuttaa vahinkoja. Kiitos suodattimeen rakennetun venttiilin kulkee öljy vastuksen suodattimessa tultua liian suureksi Bosch-suodattimen läpi suottimia läpäisemättä, joten öljyn- tuonti moottoriin ei siis pysähdy.



8391/17

Bosch öljysuodattimia huopasuottimiseen

Tässä suodattimessa ei öljy kulje metalli- tahi kangassuodattimen kautta, vaan puristetaan se sen sijaan paksun huopakerroksen läpi, johon kaikki likaosaset jäävät. Muuten on tämä suodatin samankaltainen kuin kahdenkertaisesti suodatettava suodatin.

Malli F 11 P 4, varaventtiilillä pääjohtoa varten N:o 629

Malli F 11 P 5, paineventtiilillä sivujohtoa varten » 630

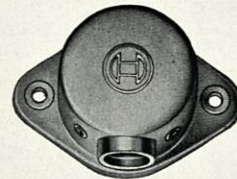
KAAPELIA **Suurjännitekaapelia**

Malli	R a k e n n e	Läpim. m/m	Johtojen lukumäärä	N:o
Z. M.	Kumikaapeli, eristyksenä useita kerroksia kumia	7	yksinkert.	631
Z. M.	» » » » »	9	»	632
Z. M. L.	} Lakattu kaapeli, eristyksenä kyllästettyä pumpuli- nauhaa ja kumia. Päälimmäisenä lakattu pum- pulikudos	7	»	633
Z. M. L.		9	»	634

Valaistuskaapelia

	Päällystettyä:			
N. S. A. L.	} Lakattu kaapeli, eristyksenä kyllästettyä pumpuli- nauhaa ja kumia. Päälimmäisenä lakattu pum- pulikudos	1×1.50 m/m	yksinkert.	635
N. S. A. L.		1×2.50 »	»	636
N. S. A. L.		1×4.00 »	»	637
N. S. A. L.		2×1.50 »	kaksinkert.	638
	Panssaroitua:			
A. P. L.	} Johto eristetty kumilla ja kyllästetyllä pumpuli- nauhalla. Päälimmäisenä tiivis aluminispiraali.	1×1.00 m/m	yksinkert.	639
A. P. L.		1×1.50 »	»	640
A. P. L.		2×1.00 »	kaksinkert.	641
A. P. L.		2×1.50 »	»	642

PISTORASIA PISTOKKAIINEEN



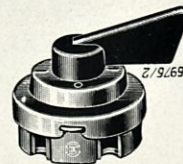
SW 6114, pistokas N:o 643

RS 155, pistorasia N:o 644
SEA 28/1 Z » upotettava ... » 644/1

KATKAISIJOITA



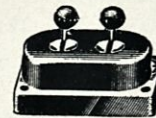
SSH 39/1 Z, painonappikatkaisija,
peltiin kiinnitettävä N:o 645
SSH 39/2 Z, puuhun kiinnitettävä N:o 645/1



SSH 507/1 Z, nikkelöity eboniitti-
vipuineen N:o 646



RS 8065/2, yksinapainen eboniitti-
katkaisija N:o 647



RS 9220/2, kaksinapainen eboniitti-
kaksoiskatkaisija N:o 648

VALAISTUSLAITTEIDEN TARVIKKEITA

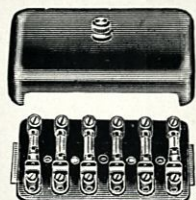


SEA 72/1

Bosch-sulakerasioita

Kahden sulakkeen rasioita:

SEA 72/1 Z, kaksi 15 amp. sulaketta N:o 649
SEA 72/2 Z, yksi 15 amp. ja yksi 40 amp. sulake » 650



SEA 17/2

Neljän sulakkeen rasioita (nelikulmainen rasia):

SEA 17/2 Z, neljä 15 amp. sulaketta N:o 652
SEA 17/6 Z, kolme 15 amp. sulaketta, yksi 40 amp. sulake... » 653

Kuuden sulakkeen rasioita (nelikulmainen rasia):

SEA 18/2 Z, kuusi 15 amp. sulaketta N:o 654
SEA 18/7 Z, neljä 15 amp. ja kaksi 40 amp. sulaketta » 656
SEA 18/8 Z, viisi 15 amp. sulaketta, yksi 40 amp. sulake... » 657



RS 202



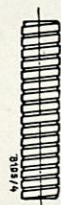
RS 156

Liitos- ja haaroitusrasioita

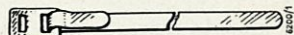
RS 156, ympyräinen liitosrasia, 2 tulo- ja 2 menojohdolla... N:o 658
RS 157, ympyräinen haaroitusrasia, 1 tulo- ja 3 menojohdolla » 659
RS 202, nelikulmainen liitosrasia, 3 tulo- ja 3 menojohdolla » 660
RS 203, nelikulmainen liitosrasia, 4 tulo- ja 4 menojohdolla » 661

Metalliletkuja

Läpimitta	Malli	N:o	
		Nikkelöityä	Kromattua
5 × 7	WBR 500/1 X	662	663
8 × 10	WBR 501/1 X	664	665
12 × 15	WBR 507/1 X	666	667
14 × 17	WFR 504/1 X	668	669



Asennustarvikkeita

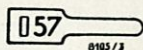


Kaapelipidin SBE 527/1

Kaapelipidin SBE 527/1 Z, pituus 170 m/m N:o 670
» SBE 527/2 Z, » 210 » » 671

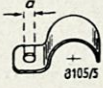
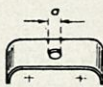
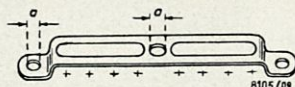


Numeroputki WSQ 505



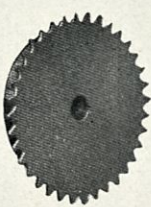
Numeroputki WSQ 505 X » 672

BOSCH-JOHTOKIINNIKKEITÄ (rautaisia)

	Johtojen lukumäärä	Ulkoläpimitta mm.	Malli	N:o
 	Valaistusjohtoa varten			
	1	4	RS 7846	673
	1	8	F 24741	674
	2	8	F 24742	675
	3	8	F 24743	676
	4	8	F 24744	677
	5	8	F 24745	678
	6	8	F 24746	679
	7	8	F 24747	680
	8	8	F 24748	681
	9	8	F 24749	682
	10	8	F 24750	683
	Käynnistinkaapeleita varten			
	1	11	F 3391	684
	2	11	F 24722	685
	1	14	RS 7624	686
	1	18	F 23396	687
	2	18	F 23397	688
	3	18	F 23398	689

BOSCH KETJUPYÖRIÄ DYNAMOJA VARTEN 3/8" rullaketjulle

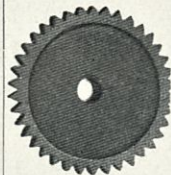
Dynamon akselia varten Moottorin akselia varten (kaksiosaisia)

	Malli	Hammas-luku	Sopii dynamoon malli	N:o	Malli	Hammas-luku	Aksel. läpim. mm.	Voidaan sorvata mm.	N:o
	BE 43548	9	E, RE	690	VT 2103 A	26	15	35	696
	BE 43549	14	»	691	WZ 21993	36	15	60	697
	BE 42196	15	RJB, RJC	692	WZ 21994	42	15	80	698
	BE 42198	18	»	693	WZ 21995	48	15	80	699
	BE 42200	22	»	694					
	BE 42202	26	»	695					

Ketjupyöriä hammasketjulle NL 161 a ja NL 162 a

Dynamon akselia varten

Moottorin akselia varten


	Malli	Hammas-luku	Hammas-ketjulle	Sopii dynamoon	N:o	Malli	Hammas-luku	Hammas-ketjulle	Aksel. läpim. mm.	Voidaan sorvata mm.	N:o
	BE 43021/2	19	NL 161 a	RJC	700	VT 2103 A 44	38	NL 162 a	15	40	705
	BE 43021/3	19	»	RK	701						
	BE 43020/2	38	»	RJC	702						
	BE 43020/3	38	»	RK	703						
	VT 2103 A 85	24	NL 162 a	QA	704						

BOSCH KIILAHIHNAKYÖRIÄ DYNAMOJA VARTEN

5/8" kiilahihnalalle

Dynamon akselia varten

Moottorin akselia varten (kaksiosaisia)

	Malli	Ulko- läpim. mm.	Sopii dynamoön	N:o	Malli	Ulko- läpim. mm.	Aksel. läpim. mm.	Voidaan sorvata mm.	N:o
	BE 42250	90	RJB, RJC	706	BE 42521	150	15	70	710
	BE 42252	100	»	707	BE 42522	160	15	70	711
	BE 43535	110	»	708	WZ 21907	175	15	50	712
	BE 43534	125	»	709					

Erikoisvalmistettuja kiilahihnapyöriä dynamoja varten

Malli	Kiila- hihnalle	Ulko- läpim.	Sopii dynamoon	N:o
DRJ 2/1 X	3/4"	93	RJC 90/6—1100 RS 28	713
DRJ 3/1 X	5/8"	83,5	RJC 90/6—1100 RS 28	714
DRJ 5/1 X	1 1/2"	78	RJC 90/6—1100 RS 134 ja DJ RD 11 (Opel)	715
DRJ 6/1 X	5/8"	82	DJ 6 C RS 12 (Opel)	716
DRJ 7/1 X	5/8"	90,5	DJ 6 D RS 15 »	717

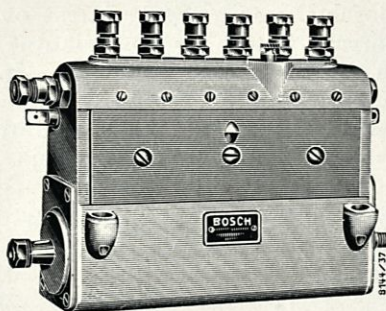
BOSCH-POLTTOAINEPUMPPUJA



Polttoainepumppu
1-syl. moottoria
varten

Bosch toimittaa polttoaine-
pumppuja kaikenkokoisia 1—6 syl.
raakaöljy- ja dieselmootoreita
varten. Ne antavat joka kierros-
luvulla tarkoin säädeltävän öljy-
määrän.

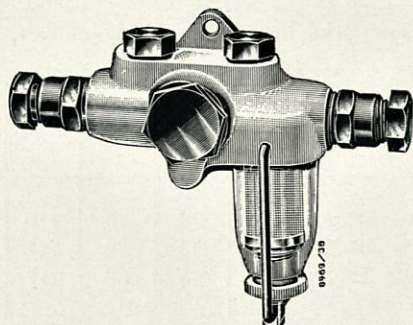
Annamme pyydetäessä lähem-
piä tietoja Bosch-polttoainepum-
puista, suuttimista, suuttimien pi-
timistä, säätäjistä, etusuodatti-
mista j. n. e.



Bosch-polttoainepumppu 6-syl. raakaöljy-
moottoria varten

BOSCH-SYÖTTÖPUMPPUJA JA ETUSUODATTIMIA

Raakaöljyn pumppaamiseen polttoainepumppuun sellaisissa moottoreissa, joissa polttoain on pumpattava, käytetään erikoisia syöttöpumppuja, jotka asennetaan suoraan polttoainepumppuun.



Bosch-syöttöpumppu EP/K 22 B)

FP/K 16/1, ilman etusuodatinta	N:o 718
FP/K 22 B 1, ilman etusuodatinta	» 719
FP/K 22 B 9, alta yhteenrakennettuine etusuodattimiseen	» 720

Niitä pumppuja varten, joissa ei ole etusuodatinta, toimitamme irtonaisia etusuodattimia, jotka asennetaan joko pumppuun tahi sen tulojohtoon.

Etusuodatin F I S I N:o 721

BOSCH-POLTTOÖLJYSUODATTIMIA



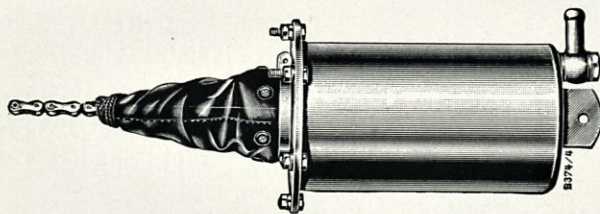
Bosch-polttoöljysuodatin

Polttoainepumpun eliniän pidentämiseksi sekä tehon ja käyttövarmuuden parantamiseksi on öljy ennenkuin se tulee pumppuun suodatettava Bosch-polttoöljysuodattimessa. Tässä kulkee öljy ensin lävistetyn messinkilevyn ja sitten vaatesuottimen läpi. Täten suodatettu öljy on täysin vapaa likaosasista.

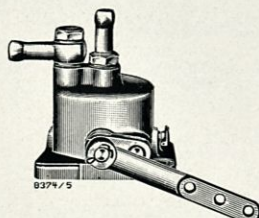
F 11 BS 16, 1.1 litr. vaatesuottimella	N:o 722
FA 11 P 5, huopasuottimella. Volvo-Hesselman moottoreita varten	» 723
FA 5 P 1, huopasuottimella	» 724
P 11 × 2 P 100, kaksoissuodatin 2 × 1.1 litr., huopasuottimella	» 725

BOSCH DEWANDRE-SERVO-JARRUT

Bosch-Dewandre-Servo-jarrut ovat tyhjijarruja, joitten jarrutusvaikutus on pehmeä mutta erittäin voimakas. Jarrutukseen tarvitaan ainoastaan viidennes tavallisesti tarvittavasta voimasta. Jarrut ovat tarkoitettut raskaampia vaunuja varten, kuten linja-autoihin, kuormavaunuihin ilman perävaunua ja perävaunuineen j. n. e.



Bosch Dewandre-Servo-jarru



Bosch Dewandre-Servo-jarrun venttiili

Pyydetessä lähetämme kernaasti mittapiirroksia y. m. sekä ehdotamme erimallisiin vaunuihin sopivia Servojarruja.

Toimitamme myös linja-autoihin ja kuormavaunuihin

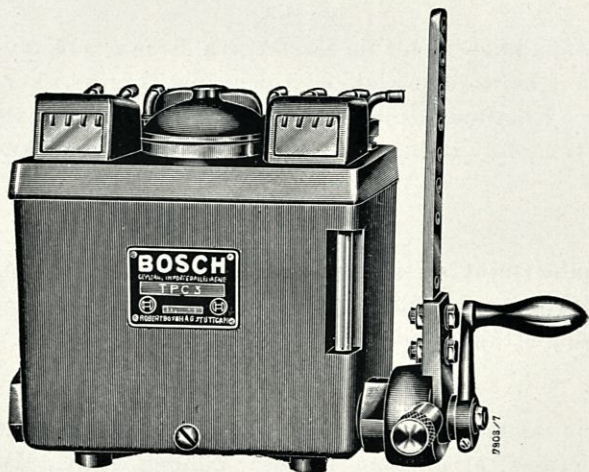
Bosch Servo-ovensulkijoita

sekä

Bosch Servo-ohjauslaitteita

Lähempiä tietoja, mittapiirroksia y. m. pyydetessä.

BOSCH-VOITELULAITTEITA



Bosch-voitelulaite heiluvaa käyttöä ja 8 voitelupaikkaa varten. 3 litr. säiliö.

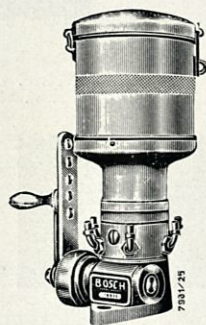
Bosch valmistaa kaikenkaltaisiin koneisiin sopivia voitelulaitteita. Ne toimitetaan sekä säiliöllä että ilman säiliötä (öljymäärä 1—8 litr.) 1—48 voitelupaikkaa varten, sekä pyörivää että heiluvaa käyttöä varten. Sitäpaitsi toimitetaan kojeet joko tarkastuslaitteella tai ilman sellaista.

Hinnat, mittapiirroksia j. n. e. pyydetäessä.

BOSCH-VOIDEPUMPPUJA

Bosch toimittaa pakkokäyttöisiä voidepumppuja sekä pyörivää että heiluvaa käyttöä varten ja 1—50 litr. säiliöllä.

Pyydettyessä lähetämme Teille kernaasti mittapiirroksia y. m. ja ilmoitamme Teille pumppujen hinnat. Kaikkiin voitelupulmianne koskeviin kyselyihin vastaamme auliisti.



Malli KMO, heiluvaa käyttöä ja 6 voitelupaikkaa varten.

VALONHEITTÄJIEN ASENTAMINEN

Auto on kuormitettava 50—60 kg. istumapaikkaa kohti ja asetettava 5 m:n etäisyydelle valkoisesta seinästä (katso kuva 4). Valonheittäjien keskiön tulee olla 1 mtr. korkeudella maasta. Tämä koskee henkilöautoja. Kuorma-autojen valonheittäjät ovat asennettavat matalammalle, näissä autoissa huomattavampi värinä vahingoittaa muuten hehku-lamppuja.



Kuva 1.
Oikein asetettu



Kuva 2.
Väärin asetettu. Oikea valonheittäjä
liian korkealla.

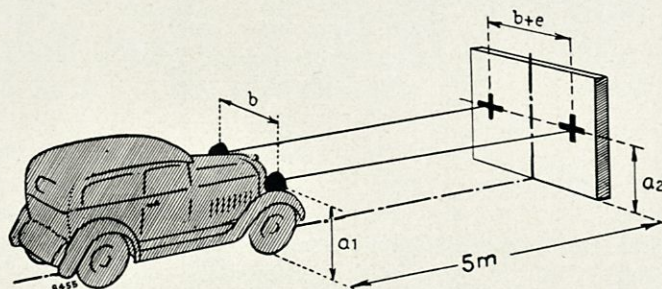


Kuva 3. Väärin asetettu.
Liian lähellä toisiaan. Liian kaukana toisistaan.

Valonheittäjät on asetettava semmoiseen asentoon, että valokartion keskiö 5 m:n päässä autosta on 2 cm. itse valonheittäjien keskiötä matalammalla.

Oikein asetettujen valonheittäjien valokartiot ovat vaakasuorassa asennossa toisiinsa nähden (kuva 1). Etäisyys valokartioiden keskiöitten välillä on oltava sama kuin valonheittäjien keskiöitten etäisyys + joku allaolevista mitoista, riippuen Bosch-valonheittäjän mallista.

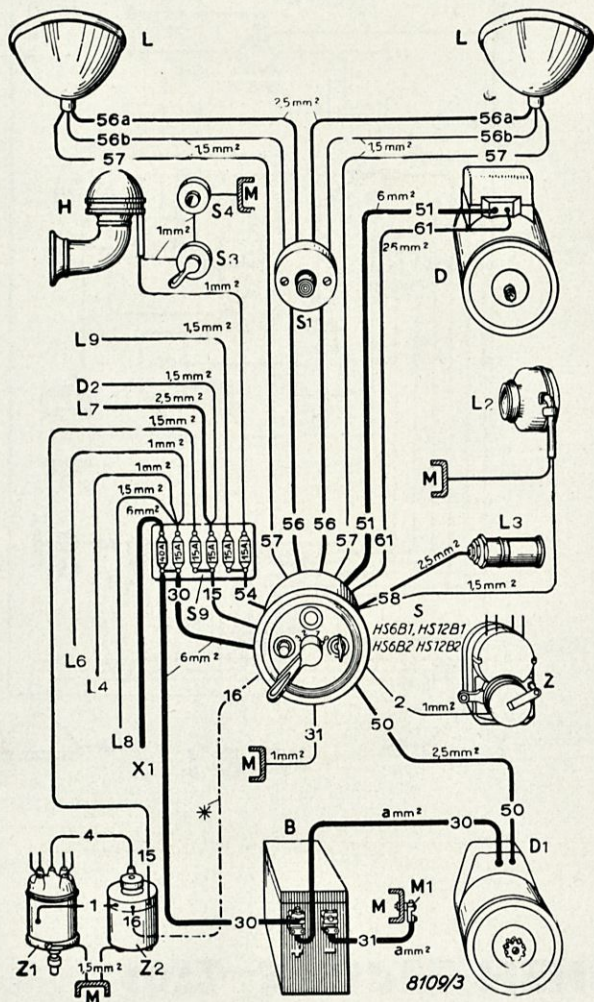
Valonheittäjä	110 m/m läpim.	.....	12 cm.
»	130 »	»	12 »
»	150 »	»	13 »
»	160 »	»	13 »
»	170 »	»	13 »
»	200 »	»	14 »
»	240 »	»	15 »
»	280 »	»	16 »



Kuva 4. Bosch valonheittäjien asentaminen.

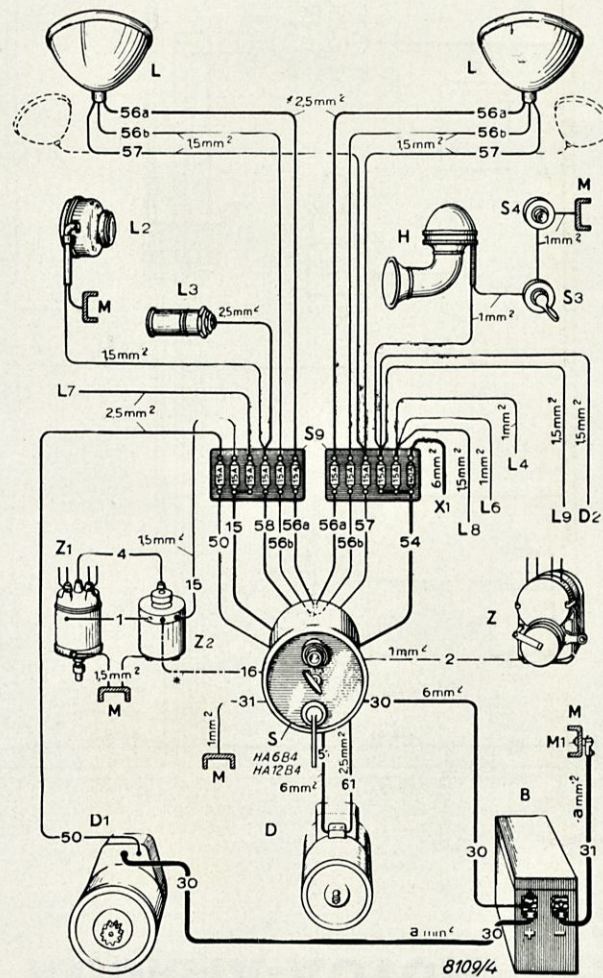
KYTKINKAAVOJA

Yhdistelyrasia HS

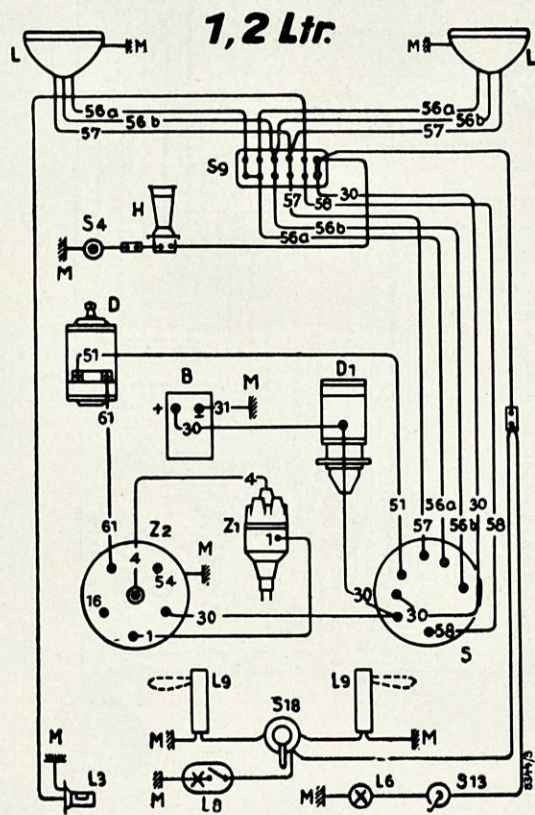


- B = Kennosto
 D = Dynamo
 D 1 = Käynti-inpanomoottori
 D 2 = Lasinpyyhkijä
 H = Merkinantotorvi
 L = Valonheittäjä
 L 2 = Hakulyhty
 L 3 = Takalyhty
 L 4 = Käsilamppu
 L 6 = Kojetauluvalo
 L 7 = Jarrulyhty
 L 8 = Sisävalaistus
 L 9 = Suuntaviitta
 M = Massa
 M 1 = Massajohtopultti
 S = Yhdistelyrasia
 S 1 = Himmennys-vaihtokatkaisija
 S 3 = Äänenvaimennusvastus
 S 4 = Torven nappi
 S 9 = Sulakerasia
 X 1 = Savukkeensytytin
 Z = Magneetto
 Z 1 = Virranjakaja
 Z 2 = Sytytyskela

Yhdistelyrasia HA

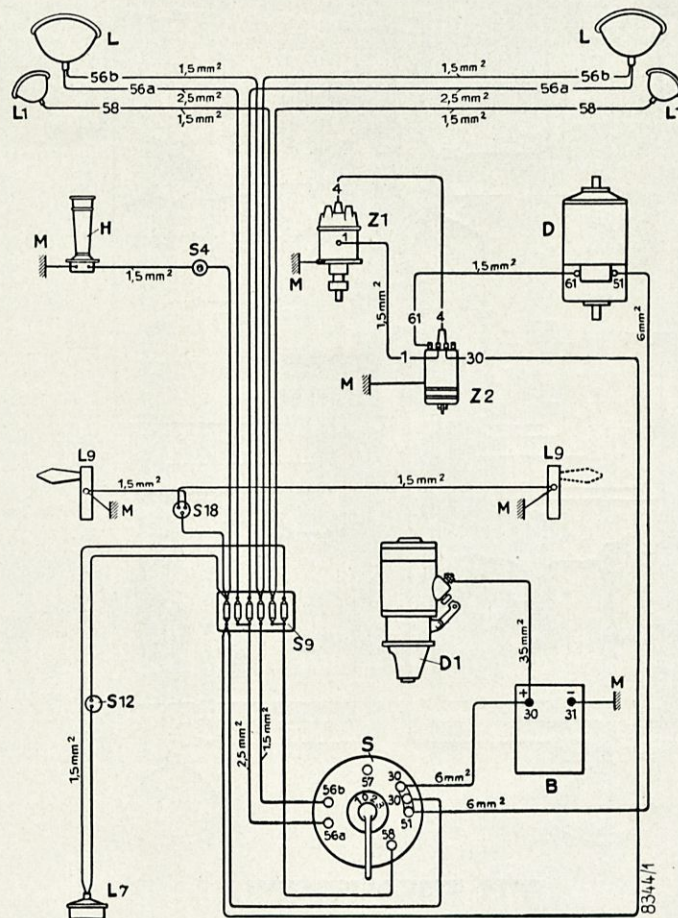


1932—33 OPEL HENKILÖAUTON JA BLITZ KUORMA-AUTON KYTKINKAAVOJA



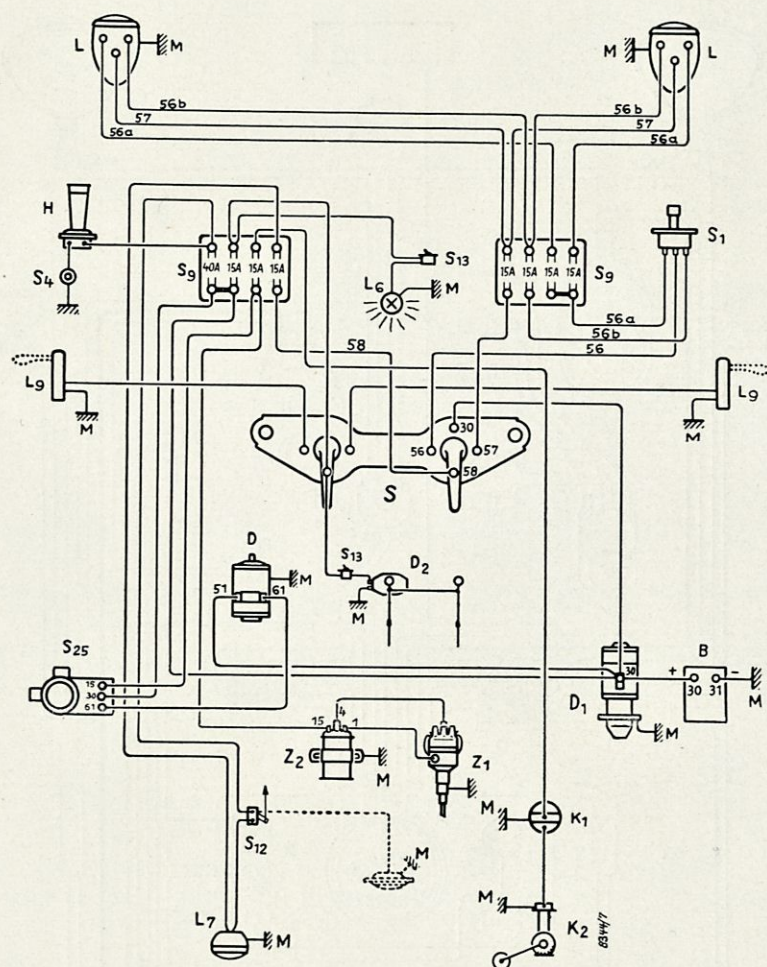
1,2 litr., 4 sil. henkilöauton

- B = Kennosto
 D = Dynamo
 D = Käyntiinpanomoottori
 H = Merkinantotorvi
 L = Valonheittäjä
 L = Takalyhty
 L = Kojetauluvalo
 L = Seis- ja takalyhty
 L = Kattovalaistus
 L = Suuntaviitat
 M = Massa
 S = Valaistuskatkaisija
 S = Painonappi
 S = Sulakerasia
 S = »Seis» lyhdyn kosketin
 S = Virrankatkaisija
 S = Suuntaviittojen katkaisija
 Z = Virranjakaja
 Z = Sytytyskela



1,8 litr. henkilö- ja 3,5 litr. kuorma-auton

OPEL 1,3 JA 2,0 HENKILÖAUTOJEN KYTKINKAAVA

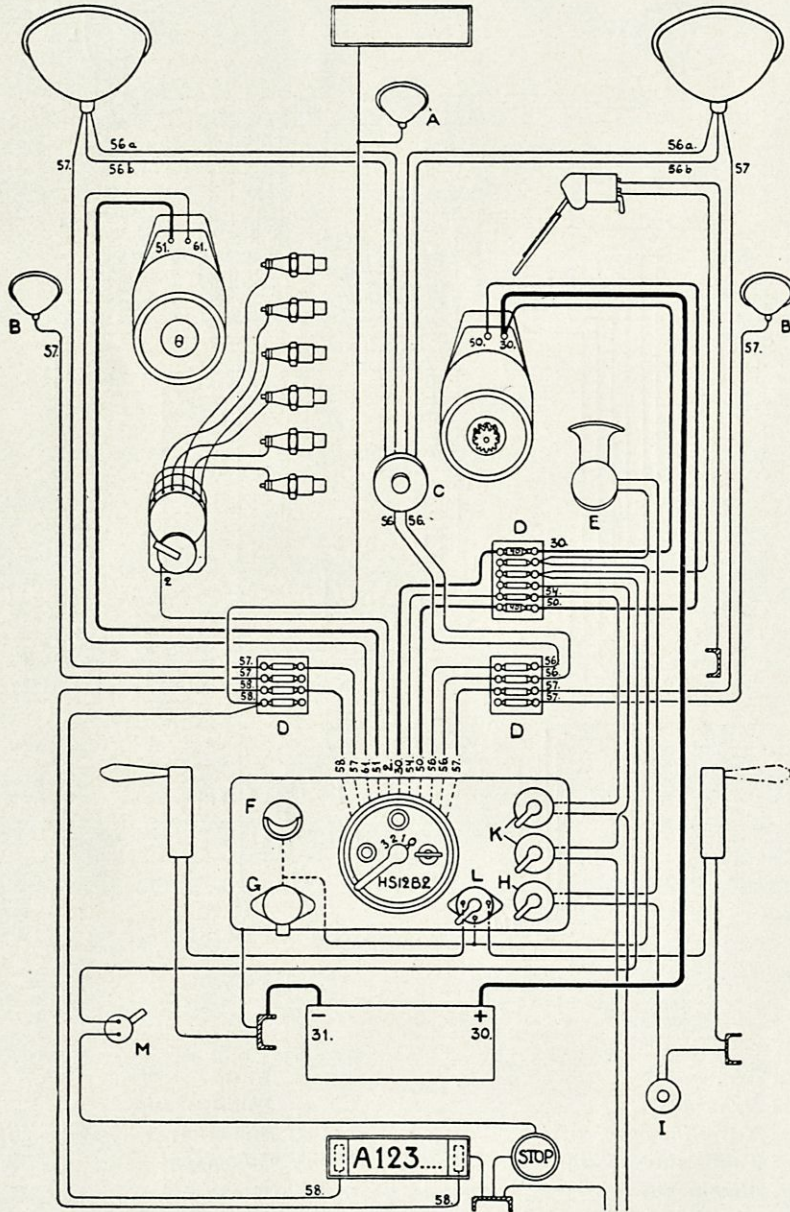


B = Kennosto
 D = Dynamo
 D 1 = Käyntiinpanomoottori
 D 2 = Tuulilasinpyyhkijä
 H = Merkinantotorvi
 K 1 = Bensiinimittari
 K 2 = Säiliön bensiinimittari
 L = Valonheittäjät
 L 6 = Kojetauluvalo
 L 7 = »Seis» lyhty
 L 9 = Suuntaviitta

M = Massa
 S = Yhdistelyrasia
 S 1 = Himmennys-vaihtokatkaisija
 S 4 = Painonappi
 S 9 = Sulakerasia
 S 12 = Jarrun kosketin
 S 13 = Virrankatkaisija
 S 25 = Ohjauspyörän lukko
 Z 1 = Virranjakaja
 Z 2 = Sytytyskela

KYTKINKAAVA

BOSCH-LAITE SOPIVA 6 SYL. LINJA-AUTOON

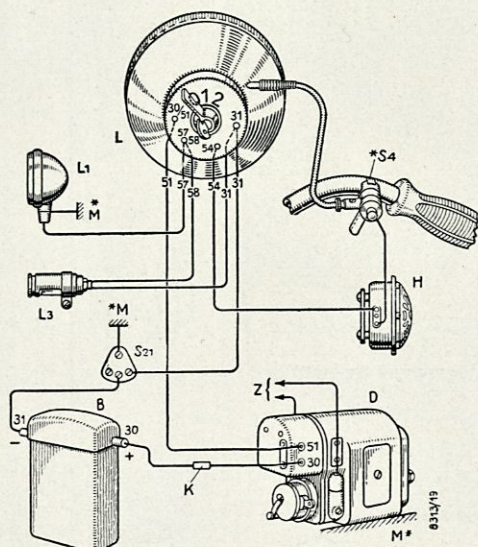


A = Merkkilyhty
 B = Sivulyhty
 C = Himmennys-vaihtokatkaisija
 D = Sulakerasioita
 E = Merkinantotorvi
 F = Kojetauluvalo

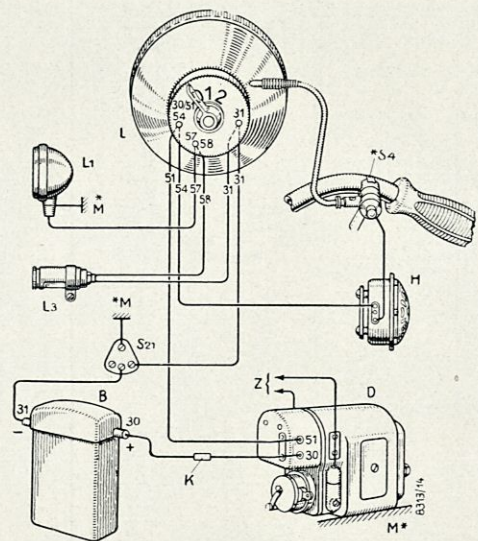
G = Käsilampun pistorasia
 H = Äänenvaimennusvastus
 I = Torven painonappi
 K = Virrankatkaisija
 L = Suuntaviittojen katkaisija
 M = »Seis» lyhdyn kosketin

MOOTTORIPYÖRÄN SÄHKÖLAITTEIDEN KYTKINKAAVOJA

Dynamo-magneetto moottori- pyörässä



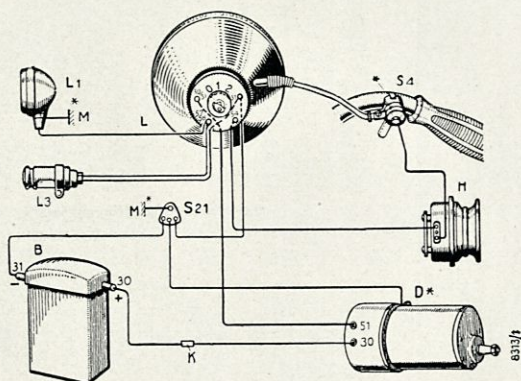
Valonheittäjä EAS 150×2, lukkoineen



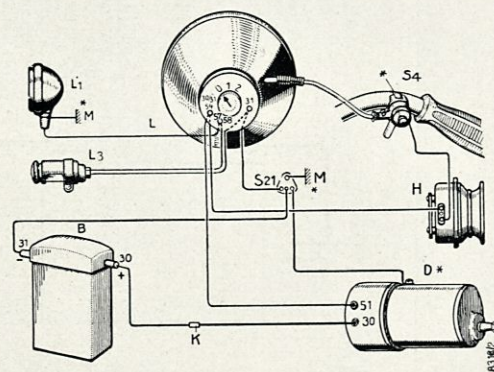
Valonheittäjä EAS 150×2, ilman lukkoa

- B = Kennosto
 D = Dynamo-magneetto
 H = Torvi
 K = Johtokiinnike
 M = Massa
 L 1 = Sivulyhty
 L 3 = Käsi- ja takalyhty
 S 4 = Valonhimentäjä ja torven nappi
 S 21 = Maajohtolevy

Dynamo moottoripyörässä



Valonheittäjä EAS 150×2, lukkoineen



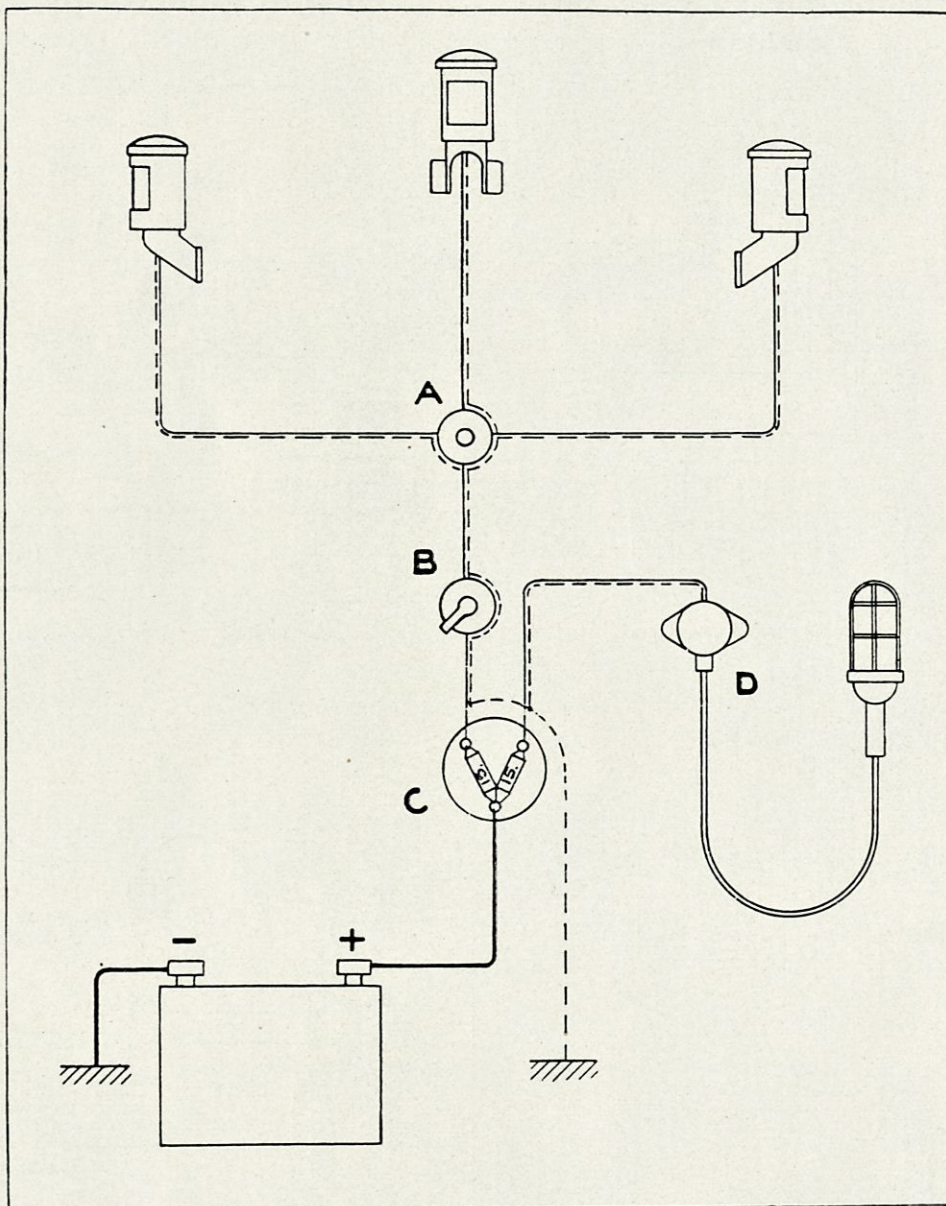
Valonheittäjä EAS 150×2, ilman lukkoa

- B = Kennosto
 D = Dynamo
 H = Torvi
 K = Johtokiinnike
 M = Massa
 L 1 = Sivulyhty
 L 3 = Käsi- ja takalyhty
 S 4 = Valonhimentäjä ja torven nappi
 S 21 = Massajohtolevy

Johtona käytetään 1.5 m/m² lakkakaapelia. (Takalyhdyn johtona 2×0.75 m/m² kumijohtoa)

BOSCH-SÄHKÖLAITE MOOTTORIVENEESEEN

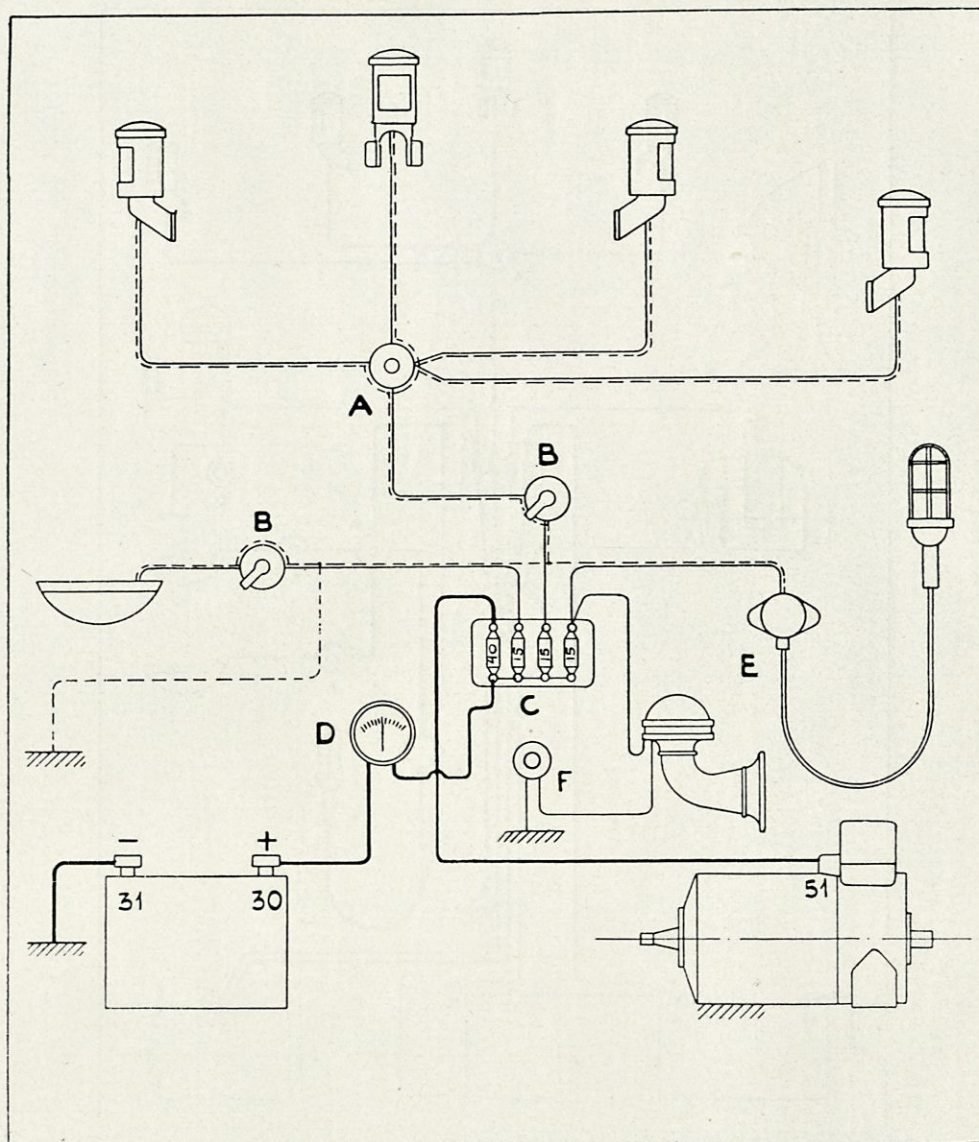
sopiva pienempään avoveneeseen



1 kpl. Bosch kennosto BKK 367 B 2.....	N:o 612
2 » kaapelikenkiä TS 5190—91	» 625, 626
1 » sulakerasia SEA 72/1 (C)	» 649
1 » liitosrasia RS 156 (A)	» 658
1 » katkaisija SSH 507/1 Z (B)	» 646
1 » käsilamppu K 85	» 454
1 » pistorasia RS 155 (D)	» 644
1 » pistokas SW 6114	» 643
3 » kulkuvaloja, katso sivu	40
hehkulamppuja	

BOSCH-SÄHKÖLAITE MOOTTORIVENEeseen

sopiva pienempään katettuun veneeseen



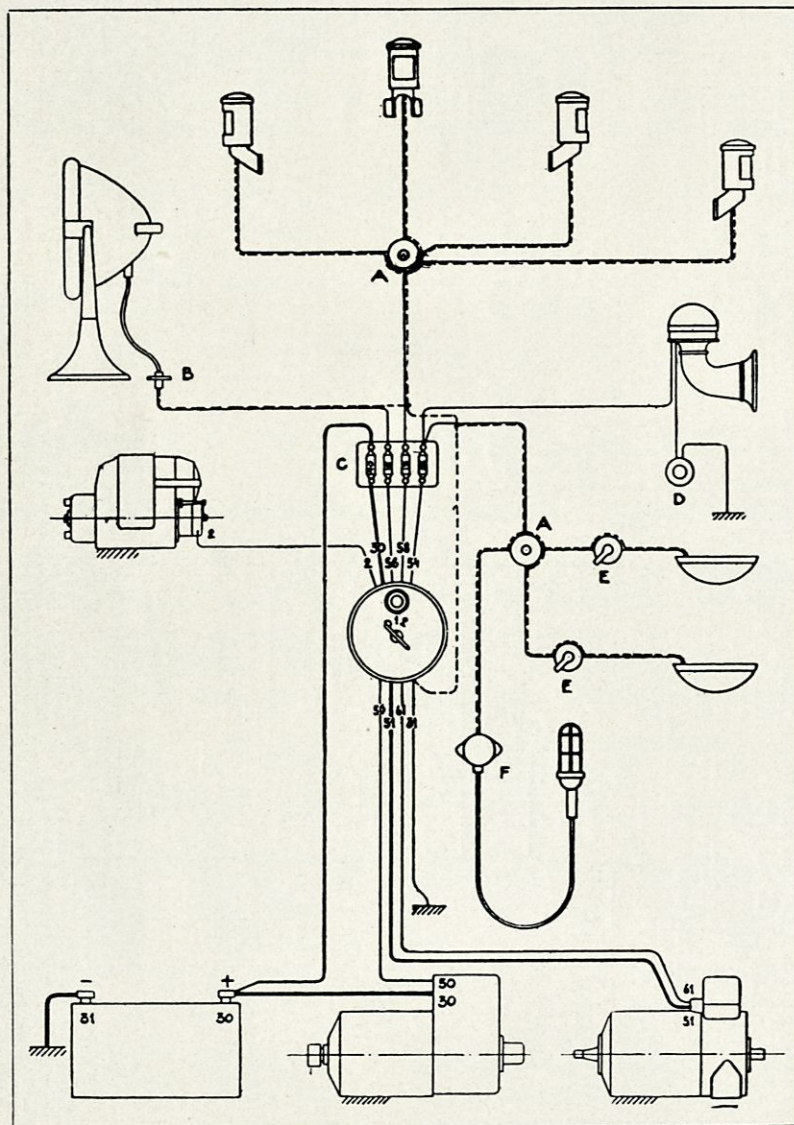
- | | |
|--|------------|
| 1 kpl. dynamo RJC 75/6—900, 75
wattia, 6 voltia | N:o 279 |
| 1 » aluslevy kiristysvanteineen BE
403/28/1 | » 337 |
| 1 » Bosch kennosto BKK 367 B 2 | » 612 |
| 2 » kaapelikenkiä TS 5190—91 | » 625, 626 |
| 1 » sulakerasia SEA 17/6 (C) | » 653 |
| 1 » liitosrasia RS 156 (A) | » 658 |
| 1 » virrankatkaisija SSH 507/1 Z
(B) | » 646 |

- | | |
|---|---------------|
| 1 kpl. virrankatkaisija RS 8065/2 (B) N:o 647 | |
| 4 » kulkuvaloja | katso sivu 40 |
| 1 » kattolamppu | katso sivu 41 |
| 1 » käsilamppu | katso sivu 37 |
| 1 » pistorasia RS 155 (E), pis-
tokkaineen SW 6114 | » 644, 643 |
| 1 » merkinantotorvi UK 6 C S 2 | » 587 |
| 1 » painonappi SI 3/1 (F) | » 600 |

hehkulamppuja

TÄYDELLINEN BOSCH-SÄHKÖLAITE

moottoriveneeseen



- | | | | | | |
|--------|---------------------------------|---------------|--------|-------------------------------|---------------|
| 1 kpl. | dynamo | katso sivu 22 | 1 kpl. | valonheittäjä jalustoineen... | katso sivu 39 |
| 1 » | aluslevy kiristysvanteineen ... | katso sivu 26 | 4 » | kulkuvaloja | katso sivu 40 |
| 1 » | Bosch kennosto | katso sivu 50 | 2 » | kattolamppuja | katso sivu 41 |
| 2 » | kaapeliikenkiä TS 5190—91 .. | N:o 625, 626 | 1 » | käsilamppu | katso sivu 37 |
| 1 » | käyntiintpanomoottori | katso sivu 24 | 1 » | pistorasia RS 155 | N:o 644 |
| 1 » | aluslevy kiristysvanteineen .. | katso sivu 26 | 1 » | pistokas SW 6114 | » 643 |
| 1 » | yhdistelyrasia HA 12 B 5 ... | N:o 364 | 1 » | merkinantotorvi | katso sivu 48 |
| 1 » | sulakerasia SEA 17/6 | » 653 | 1 » | painonappi SI 3/1 | N:o 600 |
| 2 » | liitosrasioita RS 156 | » 658 | | hehkulamppuja | |
| 2 » | virrankatkaisijoita RS 8065/2 | » 647 | | | |

HAKEMISTO

Siv.

Aluslevyjä kiristysvanteineen 26
American Bosch sytytyskeloja 19

Bilux-hehkulamppuja — katso valonheittäjiä —

Dynamoja — moottoripyörän 21
Dynamoja — auton ja moottoriveneen 22—23
Dewandre-Servo jarrut 60

Elektrodimitta 12
Erikoisrasvaa 18

Haaroitusrasioita 57
Hakulyhtyjä 21 ja 34
Himmennys-vaihtokatkaisijoita 29

Jarrulyhdyn katkaisijoita 36
Johtokiinnikkeitä 58

Kaapelia 56
Kaapelikenkiä 12 ja 54
Kaapelinpidin 57
Kaapelinputki 12
Katkaisijoita valaistuslaitteisiin 56
Kattovalaistus 41
Kaukovalonheittäjä 34
Kennostoja — moottoripyörän 54
Kennostoja — auton 50
Ketjupyöriä 58
Kiilahihnapyöriä 59
Kiinnikkeitä — moottoripyörän kennoston 54
Kiinnikkeitä — Bosch torvien 49
Kiristysvanteita — dynamon ja käynt. moottorin 26
Kiristysvanteita — magneeton 16
Kiristysvanteita — dynamo-magneetton 20
Kojetaululamppu 36
Kulkuvaloja 40
Kumikytkimiä 17
Kumisuojuksia 13
Kytinkaava — 6 syl. linja-auton 66
» moottoripyörän 67
» moottoriveneen 68—70
» Opel auton 64—65

Kytkinpuolikkaita 16
Käyntiinpanokytkimiä 25
Käyntiinpanomoottoreita 24—25
Käyntiinpanopolkimia 25
Käsilamppuja 37

Liitosrasioita 57

Magneettoja 13—15
Magneetto-dynamo — moottoripyörän 20
Merkinantotorvia 45—48
Metalliletkuja 57
Moottoripyörän valaistuslaitteita 20—21
» torvia 47
» kytinkaavoja 67
Moottoriveneen valonheittäjiä 37—39
» kulkuvaloja 40
» merkinantotorvia 48

Siv.

Moottoriveneen kytinkaavoja 68—70

Numeroputkia 13 ja 57
Nykäisykytkimiä 15—16

Painonappeja — Bosch torviin 49
» käyntiinpanomottooriin 25
Pistorasia pistokkaineen 56
Polttoainepumppuja 59—60
Polttoöljysuodattimia 60

Ristilevyjä — nykäisykytkimen 16

Seis- ja takalyhtyjä 36
Sisävalaisimia 41
Sivulyhtyjä — auton 33
» moottoripyörän 21
Sulakerasioita 57
Sumulyhtyjä 33
Suodattimia — polttoöljy 60
» öljysuodattimia 55
Suositellutaulukko 7—10
Suuntaviittoja 43—44
Sytytyskatkaisijoita 16
Sytytyskeloja — Bosch 18
» American Bosch 19
Sytytystulppia 3—6
» suositellutaulukko 7—10
Sytytystulppakoetin 11
Sytytyskoetin 12
Sytytystulppa-suojuksia 13

Takalyhtyjä 35—36
Tarkastuslamppuja — kojetaulun 18
Torvia 45—48
Tuulilasin pyyhkijöitä 42—43

Vaihtokytkimiä — raakaöljymoottorin 29
Vaihtokatkaisijoita — himmennys 29
» merkinantotorvien 48
» suuntaviittojen 45
» sytytys 16

Valonheittäjien asentaminen 62
Valonheittäjiä — auton 30—33
» moottoripyörän 21
» moottoriveneen 37—39

Varaajia 19
Vesisuojuksia — sytytystulpan 13
Vipukatkaisijoita 56
Virranjakajia 17
Virransäätäjiä 27
Voitelulaitteita 61
Voidepumppuja 61

Yhdistelyrasioita 28—29

Äänenvaimennusvastus 49

Öljysuodattimia 55

HINNASTO

Meidän N:o	Tehtaan malli merk.	Smk.
101	DM 35 A 1	28:—
101/1	DM 35 A 2	28:—
101/2	M 35/35	26:50
102	DM 45 A 1	28:—
102/1	DM 45 A 2	28:—
103	DM 95 A 1	28:—
103/1	DM 95 A 2	28:—
104	DM 145/1	28:—
104/1	DM 145 T 1	40:—
105	DM 175 A 1	28:—
105/1	DM 175 T 1	40:—
107	DM 225 T 1	40:—
107/1	DM 225 A 1	28:—
108	DM 250 T 1	40:—
109	DM 150 G 24	60:—
110	DM 20 S 148	37:50
111	W 95 A 2	26:50
112	W 145 A 1	26:50
112/1	W 145 A 3	26:50
113	W 175 T 1	40:—
113/1	W 175 A 3	26:50
114	W 225 T 1	40:—
115	W 240 T 1	40:—
116	DZ 20 A 1	28:—
116/1	DZ 20 A 3	28:—
117	DZ 35 A 1	28:—
118	DZ 45 A 1	28:—
118/1	DZ 45 A 2	28:—
118/2	DZ 45 A 3	28:—
119	DZ 95 A 1	28:—
120	DZ 145/1	28:—
121	DZ 15 A 3	28:—
122	DZ 20/18	28:—
128	NMR 20/3 Z	—:75
129	WMR 2526/2 X	—:75
130	NMR 20/5 Z	—:75
131	WNS 2513/6	1:30
132	WMR 2521/1 X	—:50
133	WMU 2509/1 X	1:20
134	WMU 2509/2 X	1:20
135	WMU 2516/1 X	1:50
136	EF 7048.... hinta pyydettyessä	
137/14	Liitoskappale 14 mm — » —	
137/21	» 21 » — » —	
138	EF 7020	4:—
139	EF 7024	4:—
140	EF 7055	4:—
141	Sytytyskoetin	42:—
142	WKS 558/1 Z	7:—
143	WKS 558/2 Z	7:—
144	WKS 557/1 Z	10:—
145	KEA 1/1 Z	16:—
146	KEA 7/3 Z	12:—
147	KEA 7/4 Z	12:—
148	KEA 7/1 Z	12:—
149	KEA 7/2 Z	12:—

Meidän N:o	Tehtaan malli merk.	Smk.
150	WFR 1/1 X	—:75
151	F 3172	1:50
152	KNK 5/1 Z	21:—
153	KNK 5/2 Z	21:—
154	WNK 2/1 X	2:50
155	WNK 1/1 X	2:50
156	WNK 1/2 X	2:50
157	WSQ 6/1-8	1:20
158	RF 1 100	775:—
159	FF 1 A 100	850:—
160	FF 2/1 S 155	1270:—
161	FF 1 S 256	1400:—
162	FF 2 A 100	900:—
163	FF 2 A S 168	1320:—
164	FF 2 S 256	1500:—
165	FF V A	900:—
166	FF 2 A RL S 310	1050:—
167	FF 4 A 100	1550:—
168	FF 4 A S 267	2010:—
169	FF 4 A S 103	2185:—
170	FU 4 B 100	1800:—
171	FU 4 B S 267	2255:—
172	FU 4 B S 103	2350:—
173	FU 4 B S 29 T	2675:—
174	FR 4 D 100	2140:—
175	FR 4 D S 267	2595:—
176	FR 4 D S 103	2760:—
177	FF 6 A 100	1790:—
178	FF 6 A S 267	2245:—
179	FF 6 A S 103	2450:—
180	FU 6 B 100	2115:—
181	FU 6 B S 267	2570:—
182	FU 6 B S 103	2755:—
183	FR 6 D 100	2490:—
184	FR 6 D S 267	2945:—
185	FR 6 D S 103	3140:—
186	JR 4 A	3465:—
187	JR 6 A	3465:—
188	JR 6 AR S 26	3465:—
189	JR 6 AR S 21	3465:—
190	JRD 4 A	3830:—
191	JRD 6 A S 4	3830:—
192	JRD 6 AR S 27	3830:—
193	JRZ 6 A S 25	5025:—
194/1	ZA 20341/3	750:—
194/2	ZA 20341/4	750:—
194/3	ZA 20341/9	750:—
194/4	ZA 20341/10	750:—
194	ZKG 23/3 Z	400:—
195	ZKG 23/4 Z	400:—
196	ZKG 43/3 Z	400:—
197	ZKG 43/4 Z	400:—
198	ZKG 3/14 Z	780:—
199	ZKH 18/21 Z	120:—
200	ZKH 18/22 Z	120:—
201	ZKH 24/21 Z	150:—

Meidän	Tehtaan malli	Smk.
N:o	merk.	
202	ZKH 71/1 X	75:—
203	ZKH 25/1 Z	45:—
204	ZKH 26/1 X	50:—
205	ZKH 70/1 Z	70:—
206	ZA 20339/13	750:—
207	ZA 20339/14	750:—
208	ZA 20339/23	750:—
209	ZA 20339/24	750:—
210	BE 40034/5	50:—
211	BE 40034/6	50:—
212	BE 40034/7	50:—
213	BE 40034/8	50:—
214	SSH 4/1 Z	60:—
215	SAS 3/3	5:50
216	SSH 4/3 Z	75:—
217	SAS 3/3	5:50
218	SSH 37/2 Z	100:—
219	WZ 11273	7:50
220	SSH 33/2 Z	124:—
221	SSH 33/3 Z	145:—
222	ZKG 19/1 Z	155:—
223	ZKG 20/1 Z	190:—
224	ZKG 28/1 Z	190:—
225	ZKG 7/2 Z	200:—
226	RF 13 K 17 C	200:—
227	ZKG 8/2 Z	200:—
228	ZKG 10/2 Z	144:—
229	ZKG 11/2 Z	200:—
230	ZKG 12/2 Z	200:—
231	ZKG 15/1 Z	200:—
232	ZKG 16/1 Z	200:—
233	ZKG 17/1 Z	200:—
234	ZKG 21/1 Z	265:—
235	ZKG 22/1 Z	265:—
236	VE 4 A 600	395:—
237	VE 4 A 300	390:—
238	VE 6 A 600	410:—
242	VE 6 A 300	405:—
243	VF 8	770:—
244	Ft 1 v 4	25:—
245	Ft 1 v 8	10:—
246	Ft 40 v 1	16:—
247	JJ 5/1	25:—
248	TE 6/1	180:—
250	TE 12/1	220:—
251	TE 12/2	235:—
252	TC 6 A 5	180:—
253	TF 6/1	300:—
254	SSH 8/1 Z	104:—
255	SSH 8/2 Z	104:—
256	Standard	105:—
257	Universal	105:—
258	BKF-1	10:—
259	BKG-2	10:—
260	BKB-2	10:—
261	82067	35:—
262	86960	20:—
263	Big Brute	85:—
264	Magn. dyn. D.	2650:—
265	BE 40034/7	50:—
266	BGD 312 A 1	175:—
266/1	BBE 18/1 Z	80:—

Meidän	Tehtaan malli	Smk.
N:o	merk.	
267	JN 5 S 8	54:—
268	RD 30/6-2000	960:—
269	EAS 150×2/20	370:—
270	EAS 170×2/1	420:—
271	EAS 170×2 T 1	495:—
272	EAS 150×2/11	385:—
273	EAS 170×2/20	445:—
274	EAS 170×2 T 34	510:—
275	LSH 16/1 Z	70:—
276	JS 78/1	158:—
277	L 75/502	90:—
278	RE 60/6-1700	1330:—
279	RJC 75/6-900	1425:—
280	SAE-laipalla	1535:—
281	RJC 90/6 1100	1425:—
282	SAE-laipalia	1535:—
282/1	RKC 100/6-750	1915:—
283	RJC 75/12-900	1425:—
284	SAE-laipalla	1535:—
285	RJC 90/12-1100	1425:—
286	SAE-laipalla	1535:—
287	RKC 100/12-625	1915:—
288	SAE-laipalla	2005:—
289	RKC 130/12-825	1950:—
290	SAE-laipalla	2045:—
291	F-QA 225/12-700	3865:—
292	F-QA 300/12-900	3940:—
293	F-Q 300/12-900 S 14	4755:—
294	F-T 400/12-800	8760:—
295	GQ 300/12-900	5180:—
296	GQL 300/12-900	5580:—
297	GT 400/12-800	9200:—
298	GTL 400/12-800	9990:—
299	GTL 600/12-1200	10220:—
300	F-T 500/24-900	8770:—
301	F-T 500/24-1200	8770:—
302	GT 500/24-900	9580:—
303	GTL 500/24-900	10375:—
304	RJC 75/6-900 RS 28	1500:—
305	RJC 90/6-1100 RS 28	1500:—
306	RJC 90/6-1100 RS 134	1500:—
307	DRI 2/1	90:—
308	DRI 3/1	90:—
309	DRI 5/1	68:—
310	DJ 6 CRS 12	1245:—
311	DJ 6 DRS 24	1200:—
312	DJ 6 DRS 15	1200:—
313	AEA 0,4/6	950:—
314	AJB 0,8/6	1375:—
315	AJB 1,2/12	1430:—
316	AJB 1,2/12 RS 10	1510:—
317	BGC 0,4/6	1585:—
318	BGC 0,6/12	1490:—
319	BJH 1,4/12	1950:—
320	BJH 1,4/12 RS 29	2550:—
321	BNF 2,5/12	2830:—
322	BNF 2,5/12 RS 109	3050:—
323	BPD 3/12	4795:—
324	BPD 3/12 RS 105	5100:—
325	BPD 6/24	5250:—
326	CG 0,6/6	1294:—
327	CJ 0,8/6	1425:—

Meidän N:o	Tehtaan malli merk.	Smk.
328	CJ 1,2/12	1470:—
329	DT 15/24 AR (L) 1	16100:—
330	RS 82/1	93:—
331	SSH 1/1 Z	75:—
332	SSH 1/2 Z	75:—
333	SSH 8/1 Z	104:—
334	SSH 8/2 Z	104:—
335	BE 40072	58:—
336	BE 40070	60:—
337	BE 40328/1-2	434:—
338	BE 40326/1-2	452:—
339	DBE 46/1 Z	132:—
340	BE 40327/1-2	248:—
341	BE 40325/1-2	282:—
342	BE 40337/1-2	615:—
343	DBE 29/1 Z	1130:—
344	BE 40309/1-2	180:—
345	DBE 27/1 Z	218:—
346	BE 40060/1-2	367:—
347	DBE 44/1 Z	664:—
348	SSM 37/1 Z	388:—
349	SSM 37/2 Z	350:—
350	SSM 32/3 Z	388:—
351	SSM 32/6 Z	500:—
352	HS 6 B 1	672:—
353	HS 12 B 1	672:—
354	HS 6 B 2	672:—
355	HS 12 B 2	672:—
356	HS 12 BS 12	764:—
357	HA 6/2	228:—
358	HA 12/2	228:—
359	HA 6/3	228:—
360	HA 12/3	228:—
361	HA 6/1	260:—
362	HA 12/1	260:—
363	HA 6 B 5	250:—
364	HA 12 B 5	250:—
365	HA 6 B 4	290:—
366	HA 12 B 4	290:—
367	HA 12 S 12	290:—
368	HB A 1	115:—
369	HB A 2	115:—
370	HB A 4	122:—
371	HB A 5	130:—
372	HQ 1	83:—
373	HQ 2	83:—
374	SSH 11/1 Z	63:—
375	SSH 2/3 Z	98:—
376	STZ 8 A 1	255:—
377	STZ 8 A 2	370:—
378	STZ 8 A 3	370:—
379	SSH 13/1 Z	544:—
380	SSH 15/1 Z	165:—
381	STZ 8 A 4	397:—
382	STZ 8 A 5	397:—
386	EA 170×2 S 1	450:—
387	EA 170×2 S 28	450:—
388	EA 200×2 S 36/1	475:—
388/1	EA 200×2 S 27	510:—
389	L 240×2 A 507	443:—
390	L 240×2 A 807	700:—

Meidän N:o	Tehtaan malli merk.	Smk.
391	L 240×2 A S 2	468:—
392	L 240×2 A S 5	455:—
393	L 240×2 A S 21	522:—
394	L 240×2 A S 3	710:—
395	L 240×2 A S 14	798:—
396	L 240×2 A S 6	695:—
397	L 240×2 A S 22	820:—
398	L 240×2 A S 103	845:—
399	L 240×2 A S 120	825:—
400	E 220×2 C S 282	495:—
401	E 220×2 C 807	566:—
402	E 220×2 C S 150	495:—
403	E 220×2 C S 149	572:—
404	E 200×2 C S 276	380:—
405	E 200×2 C 807	430:—
407	E 200×2 C 501	395:—
408	E 200×2 C S 150	380:—
409	E 200×2 C S 149	430:—
410	E 200×2 C S 231	375:—
411	E 200×2 C S 249	430:—
412	E 170×2 B 507	332:—
413	E 170×2 B 807	398:—
414	E 150×2/507	290:—
415	E 150×2/807	390:—
416	E 120/504	221:—
417	E 120/604	200:—
418	E 120/804	302:—
419	L 75/504	94:—
420	L 75/804	147:—
421	L 75 S 104	71:—
422	L 75/502	90:—
423	L 75/802	124:—
424	NE 120/500	260:—
425	NE 120/800	320:—
426	WBE 500	15:—
427	EF 170/6/1	677:—
427/1	EF 170/12/1	677:—
427/2	EF 170/6/2	738:—
427/3	EF 170/12/2	738:—
428	JP 85/2	342:—
428/1	JP 85/5	342:—
428/2	JP 85/6	478:—
429	Q 80 S 28	69:—
430	Q 80 S 29	92:—
432	QK AS 7	100:—
433	QK AS 8	100:—
434	QO/13	98:—
436	QO/6	114:—
437	JN 4 S 10	85:—
438	Q 80 R 2	265:—
439	SSH 20/1 Z	30:—
440	SSH 20/2 Z	30:—
441	SSH 3/7 Z	25:—
442	SSH 14/1 Z	40:—
443	QR S 1	246:—
444	QR S 2	273:—
445	SSH 507/1 Z	26:—
446	SSH 14/1 Z	40:—
447	Q 60/1	64:—
448	Q 60 K 1	81:—
449	JN 5 S 8	54:—

Meidän N:o	Tehtaan malli merk.	Smk.
450	JJ 4/1	66:—
451	JJ 4/2	66:—
452	JH 2	124:—
453	JH 3 A 1	213:—
454	K 85	85:—
455	E 7326	2690:—
456	E 7330	2045:—
457	E 6981/1	1435:—
458	E 7238/1	795:—
459	E 6981/2	1685:—
460	E 7238/2	1035:—
461	E 6633/2	975:—
462	E 7295	652:—
462/1	JP 85/5	342:—
462/2	JP 85/6	478:—
463	E 7327	3690:—
464	E 7030/3	2495:—
465	E 7030/4	2705:—
466	E 200 S	2375:—
467	E 200 C	2595:—
468	P 560	65:—
469	P 562	55:—
470	R I	130:—
471	R II	225:—
472	P 760	105:—
473	P 306	100:—
474	P 496	65:—
475	E 6984	125:—
476	E 6627	109:—
477	E 6985	175:—
478	P 231	95:—
479	WV 6/1	250:—
480	WV 12/1	250:—
481	WV 6/7	250:—
482	WV 12/7	250:—
483	WV 6/2	300:—
484	WV 12/2	300:—
485	WV 6/17	300:—
486	WV 12/17	300:—
487	WV 6/24	250:—
488	WV 12/24	250:—
490	WV 6/235	325:—
491	WV 12/235	325:—
492	WV 6/41	375:—
493	WV 12/41	375:—
497	DHE 506/91 Z	55:—
498	DHE 506/92 Z	55:—
499	DHE 506/93 Z	55:—
500	DHE 506/100 Z	100:—
501	DHE 506/106 Z	100:—
504	QW 6/1	145:—
505	QW 6/2	145:—
506	QW 12/1	145:—
507	QW 12/2	145:—
508	Pari QW, katk. SSH 502/6 Z	310:—
509	Pari QW, » SSH 38/2 Z	317:—
510	Pari QW, » SSH 40/1 Z	425:—
511	Pari QW, » SSH 40/2 Z	440:—
512	QN 6/1	105:—
513	QN 6/2	105:—
514	QN 12/1	105:—

Meidän N:o	Tehtaan malli merk.	Smk.
515	QN 12/2	105:—
516	Pari QN, katk. SSH 502/6 Z	225:—
517	Pari QN, » SSH 38/2 Z	232:—
518	Pari QN, » SSH 40/1 Z	340:—
519	Pari QN, » SSH 40/2 Z	355:—
520	QN, kromattu	130:—
521	Pari QN, krom. katk. SSH 502/6 Z	275:—
522	Pari QN, » » SSH 38/2 Z	282:—
523	Pari QN, » » SSH 40/1 Z	390:—
524	Pari QN, » » SSH 40/2 Z	405:—
525	QL 6 S 1	100:—
526	QL 6 S 2	100:—
527	QL 12 S 1	100:—
528	QL 12 S 2	100:—
529	Pari QL, katk. SSH 502/6 Z	220:—
530	Pari QL, » SSH 38/2 Z	227:—
531	Pari QL, » SSH 40/1 Z	335:—
532	Pari QL, » SSH 40/2 Z	350:—
533	QL, kromattu	155:—
534	Pari QL, krom. katk. SSH 502/6 Z	330:—
535	Pari QL, » » SSH 38/2 Z	337:—
536	Pari QL, krom. katk. SSH 40/1 Z	445:—
537	Pari QL, » » SSH 40/2 Z	460:—
538	QL 12 S 133	120:—
539	QL 12 S 134	120:—
540	QL 6 S 27	120:—
541	QL 6 S 28	120:—
542	SSH 502/6 Z	20:—
543	SSH 38/2 Z	27:—
544	SSH 55/1 Z	50:—
544/1	SSH 55/2 Z	50:—
545	SSH 40/1 Z	135:—
546	SSH 40/2 Z	150:—
546/1	SSH 40/4 Z	160:—
547	UK 6 C 1	412:—
548	UK 12 C 1	412:—
549	UK 6 CS 5	765:—
550	UK 12 CS 5	765:—
551	FK 6 D 1	280:—
552	FK 12 D 1	280:—
553	FK 6 DS 48	375:—
554	FK 12 DS 48	375:—
555	FK 6 DS 43	345:—
556	FK 12 DS 43	345:—
557	FK 6 DS 44	365:—
558	FK 12 DS 44	365:—
559	FG 6 D 1	265:—
560	FG 12 D 1	265:—
561	UT 6/1	625:—
562	UT 12/1	625:—
563	FO 6 A 4	298:—
564	FO 12 A 4	298:—
566	FD 6 DS 7	290:—
567	FD 12 DS 7	290:—
568	SSH 506/1 Z	17:—
569	SSH 506/2 Z	20:—
570	SSH 506/3 Z	22:—
571	SBE 526/1 Z	7:—
572	FO 6 A 1 tai 12 A 1	328:—
573	FK DS 20	305:—
574	FO 6 A 2 tai 12 A 2	328:—

Meidän N:o	Tehtaan malli merk.	Smk.
575	FO 6 A 1 tai 12 A 1	328:—
576	FK DS 20	305:—
577	FO 6 A 2 tai 12 A 2	328:—
578	FO 6 A 3 tai 12 A 3	328:—
579	SSH 504/2 Z	25:—
580	SSH 506/4 Z	21:—
581	SSH 507/1 Z	26:—
582	WBE 500/1-5	15:—
583	SI 21/2	602:—
584	SI 29/1	642:—
585	US×3 M 6/1	642:—
586	US×3 M 12/1	642:—
587	UK 6 CS 2	688:—
588	UK 12 CS 2	688:—
589	UK 6 CS 5	765:—
590	UK 12 CS 5	765:—
591	FK 6 DS 38	525:—
592	FK 12 DS 38	525:—
593	UK 110	765:—
594	FD 40	329:—
595	FD 80	329:—
596	SI 12/1	23:—
597	SI 7/2	83:—
598	HBE 12/1 X	9:50
599	HBE 11/90 Z	13:—
600	SI 3/1	36:—
601	SI 3/9	44:—
602	SSH 504/1 Z	21:—
603	SI 9/2	19:—
604	SSH 506/1 Z	17:—
605	SSH 506/3 Z	22:—
606	SBE 526/1 Z	7:—
607	SI 24/1	96:—
608	SI 24/2	96:—
609	SI 30/1	19:—
610	BKK 345 B 2	445:—
611	BKK 356 B 2	490:—
612	BKK 367 B 2	500:—
613	BKN 367 B 2	750:—
614	BKK 378 B 2	675:—
615	BKF 389 A 1	550:—
616	BKK 389 B 2	750:—
617	BKK 645 B 2	825:—
618	BKN 645 B 2	1100:—
619	BKK 656 B 2	990:—
620	BKN 656 B 2	1150:—
621	DKN 678 A 2	1800:—
622	DKN 61011 A 13	2500:—
623	BGD 312 A 1	175:—
624	BBE 18/1 Z	80:—
625	TS 5190	7:—
626	TS 5191	7:—
627	F 11 S 4	449:—
628	F 11 S 5	470:—
629	F 11 P 4	394:—
630	F 11 P 5	418:—
631	Z.M. 7 m/m	3:50
632	Z.M. 9 m/m	4:50
633	Z.M.L. 7 m/m	5:50
634	Z.M.L. 9 m/m	7:50
635	N.S.A.L. 1×1,50 m/m	3:—

Meidän N:o	Tehtaan malli merk.	Smk.
636	N.S.A.L. 1×2,50 m/m	3:75
637	N.S.A.L. 1×4,00 m/m	4:—
638	N.S.A.L. 2×1,50 m/m	5:—
639	A.P.L. 1×1,00 m/m	4:—
640	A.P.L. 1×1,50 m/m	4:50
641	A.P.L. 2×1,00 m/m	6:25
642	A.P.L. 2×1,50 m/m	7:—
643	SW 6114	35:—
644	RS 155	42:—
644/1	SEA 28/1 Z	20:—
645	SSH 39/1 Z	10:—
645/1	SSH 39/2 Z	10:—
646	SSH 507/1 Z	26:—
647	RS 8065/2	17:—
648	RS 9220/2	30:—
649	SEA 72/1 Z	21:—
650	SEA 72/2 Z	21:—
652	SEA 17/2 Z	23:—
653	SEA 17/6 Z	23:—
654	SEA 18/2 Z	35:—
656	SEA 18/7 Z	35:—
657	SEA 18/8 Z	35:—
658	RS 156	69:—
659	RS 157	69:—
660	RS 202	30:—
661	RS 203	38:—
662	WBR 500/1 X (nikl.)	13:—
663	WBR 500/1 X (krom.)	19:—
664	WBR 501/1 X (nikl.)	20:—
665	WBR 501/1 X (krom.)	31:—
666	WBR 507/1 X (nikl.)	32:—
667	WBR 507/1 X (krom.)	46:—
668	WFR 504/1 X (nikl.)	37:—
669	WFR 504/1 X (krom.)	54:—
670	SBE 527/1 Z	1:50
671	SBE 527/2 Z	1:50
672	WSQ 505 X	—:55
673	RS 7846	—:50
674	F 24741	—:35
675	F 24742	—:40
676	F 24743	—:50
677	F 24744	—:50
678	F 24745	—:50
679	F 24746	—:65
680	F 24747	—:65
681	F 24748	—:65
682	F 24749	—:90
683	F 24750	—:90
684	F 3391	—:50
685	F 24722	—:50
686	RS 7624	—:50
687	F 23396	—:50
688	F 23397	—:65
689	F 23398	—:65
690	BE 43548	52:—
691	BE 43549	62:—
692	BE 42196	103:—
693	BE 42198	111:—
694	BE 42200	120:—
695	BE 42202	153:—
696	VT 2103 A	190:—

Meidän N:o	Tehtaan malli merk.	Smk.
697	WZ 21993.....	285:—
698	WZ 21994.....	325:—
699	WZ 21995.....	360:—
700	BE 43021/2	300:—
701	BE 43021/3	300:—
702	BE 43020/2	390:—
703	BE 43020/3	390:—
704	VT 2103 A 85	165:—
705	VT 2103 A 44	240:—
706	BE 42250	165:—
707	BE 42252	178:—
708	BE 43535	196:—
709	BE 43534	220:—
710	BE 42521	335:—
711	BE 42522	345:—

Meidän N:o	Tehtaan malli merk.	Smk.
712	WZ 21907	360:—
713	DRI 2/1 X	91:—
714	DRI 3/1 X	91:—
715	DRI 5/1 X	68:—
716	DRI 6/1 X	78:—
717	DRI 7/1 X	78:—
718	FP/K 16/1	407:—
719	FP/K 22 B 1	407:—
720	FP/K 22 B 9	500:—
721	F I S I	107:—
722	F 11 BS 16	450:—
723	FA 11 P 5	500:—
724	FA 5 P 1	434:—
725	P 11 × 2 P 100.....	1250:—

Tilgmannin Kirjapaino, Helsinki 1936

KP 1936

